

Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków	
Jednostka Projektowa:	Multiconsult Polska Sp. z o.o. ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa	

Nazwa zadania:	Opracowanie dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami koncepcji programowej i Programem Funkcjonalno-Użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne
Adres obiektu:	województwo małopolskie, powiat nowotarski, gmina Raba Wyżna, Spytkowice, Jabłonka
Faza projektu:	Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) i Programem Funkcjonalno-Użytkowym
Przedmiot Opracowania:	TOM I – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA I II. – RAPORT ZE SPOTKAŃ SPOŁECZNYCH

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpisy
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	

Luty 2025 r.

Spis treści

I UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA.....	3
I II. Raport ze spotkań informacyjnych.....	3
I II.1. Opis przedmiotu przeprowadzonych spotkań informacyjnych.....	3
I II.2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych spotkań informacyjnych	3
I II.3. Materiały informacyjne	5
a) Wzór formularzy opinii (w formacie A4)	5
c) Wzór ulotki (w formacie A4).....	8
I II.4. Prezentacja komputerowa analizowanych wariantów	11
I II.5. Kopie ogłoszeń i artykułów prasowych.....	11
I II.6. Potwierdzenie wysłania zaproszeń na spotkania informacyjne.....	12
a) Gmina Raba Wyżna.....	12
b) Gmina Jabłonka	13
c) Gmina Spytkowice	14
I II.7. Potwierdzenie przekazania materiałów informacyjnych.....	15
a) Gmina Raba Wyżna.....	15
b) Gmina Jabłonka	16
c) Gmina Spytkowice	17
I II.8. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych	18
a) Gmina Raba Wyżna.....	18
b) Gmina Jabłonka	19
c) Gmina Spytkowice	20
I II.9. Kopie ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeń urzędów gmin i miast oraz innych dostępnych miejsc, w których zamieszczono informację.....	21
a) Gmina Raba Wyżna.....	21
b) Gmina Jabłonka	26
c) Gmina Spytkowice	35
I II.10. Pogrupowanie i streszczenie zgłoszonych wniosków, protestów i opinii	42
a) Gmina Raba Wyżna.....	44
b) Gmina Jabłonka	51
c) Gmina Spytkowice	68
I II.11. Analizy techniczne i wyjaśnienia postulatów strony społecznej.	79
a) Gmina Raba Wyżna – rezolucja z dnia 20 czerwca 2024 r. (do Uchwały nr III/20/2024) 79	
b) Gmina Spytkowice	79
c) Gmina Jabłonka	83

I II.12. Kolizje ze studniami i sieciami wodociagowymi	93
I II.13. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, protestów i opinii	94
I II.14. Podsumowanie i wnioski.....	94
I II.15. Dodatkowe spotkanie z Przedstawicielami Jednostek Samorządu Terytorialnego.	96

I UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA

I II. Raport ze spotkań informacyjnych

I II.1. Opis przedmiotu przeprowadzonych spotkań informacyjnych

Jednym z obowiązków wykonawcy jest organizacja i udział w spotkaniach oraz działaniach informacyjnych z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów, na których zlokalizowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami.

Celem spotkań jest poinformowanie lokalnej społeczności oraz wszystkich zainteresowanych (np. organizacji ekologicznych) o planowanym przedsięwzięciu. Spotkania informacyjne dla zadania: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne” zostały przeprowadzone przy udziale każdej gminy, na terenie której przechodzą analizowane warianty trasy DK7:

- Gmina Raba Wyżna
- Gmina Spytkowice
- Gmina Jabłonka

I II.2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych spotkań informacyjnych

Spotkania informacyjne ze społeczeństwem zostały zaplanowane w okresie 27 – 29 maja 2025 r. wg harmonogramu:

I.p.	Gmina	Data	Godzina	Miejsce spotkania
1.	Raba Wyżna	27.05.2024	17:00	Sala w Remizie Strażackiej
2.	Jabłonka	28.05.2024	17:00	OCK w Jabłonce
3.	Spytkowice	29.05.2024	17:00	Sala w Remizie Strażackiej

Informacje o spotkaniach zostały udostępnione (około 2 tygodnie przed datą spotkań) na:

- ulotkach - przekazane włodarzom i pracownikom Urzędów Gmin
- plakatach informacyjnych - rozwieszone na słupach informacyjnych oraz tablicach informacyjnych w miejscowościach, w pobliżu których przechodzą analizowane warianty trasy
- stronach internetowych urzędów, portalach społecznościowych prowadzonych przez gminy jak również w biuletynach informacyjnych przygotowywanych przez gminy. Informacje o spotkaniach zostały zamieszczone w gazecie o zasięgu lokalnym – Tygodnik Podhalański Wyborcza oraz Gazeta Krakowska.
- stronie internetowej projektu: dk7-rabka-chyzne.pl.

Na tym etapie materiały informacyjne obejmowały:

- informacje o terminie i sposobie przeprowadzania spotkań informacyjnych,

- orientacyjny przebieg proponowanych wariantów trasy DK7 na terenie poszczególnych gmin,
- planowane lokalizacje węzłów drogowych dla poszczególnych wariantów,
- podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg,
- opis celu inwestycji oraz korzyści społeczno-gospodarczych wynikających z budowy projektowanych dróg, informacje o dostępie do materiałów na przygotowanej stronie internetowej dk7-rabka-chyżne.pl oraz o terminach przekazania formularzy opinii.

Przebieg spotkań informacyjnych:

- przywitanie uczestników spotkania,
- przedstawienie planu spotkania,
- prezentacja multimedialna, w której przedstawiono ogólne informacje dotyczące lokalizacji

inwestycji oraz zakresu i celu opracowania. Omówienie przebiegów poszczególnych wariantów tj.:

- Wariant A (niebieski);
- Wariant B (żółty);
- Wariant C (fioletowy);
- Wariant D (pomarańczowy);
- przekazanie informacji o sposobie i terminach dostarczania formularzy opinii.
- zadawanie przez uczestników spotkania pytań (poprzez mikrofon lub na czacie) do zaprezentowanych rozwiązań i udzielanie odpowiedzi na pytania, dyskusja,
- zakończenie spotkania.

Uczestnicy mieli możliwość rozmowy z przedstawicielami inwestora oraz biura projektowego. Mogli uzyskać odpowiedzi na pytania dotyczące przebiegu inwestycji w obrębie miejsc zamieszkania.

W czasie spotkań była możliwość przekazania wypełnionych formularzy opinii.

Czas trwania spotkań informacyjnych:

GMINA	GODZINA ROZPOCZĘCIA	GODZINA ZAKOŃCZENIA	CZAS TRWANIA
Raba Wyżna	17:00	19:00	2h 00min
Jabłonka	17:00	20:00	3h 00min
Spytkowice	17:00	20:30	3h 30min
SUMA			8h 30 min.

Szacunkowa liczba uczestników spotkań:

GMINA	Liczba uczestników:
Raba Wyżna	120
Jabłonka	290
Spytkowice	105
SUMA	515

Ja niżej podpisana/podpisany na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, art. 9, ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego RODO:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych: imię i nazwisko, oznaczenie działki oraz zgłoszone przeze mnie uwagi dotyczące budowy drogi w ciągu DK7 na odcinku Rabka – Chyżne **polegające na publikacji ww. danych na stronie internetowej projektu dk7-rabka-chyzne.pl**

.....
(data i podpis osoby składającej uwagi)

Obowiązek informacyjny

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania, telefon, mail) oraz przekazane podczas spotkań informacyjnych uwagi w celu sporządzenia protokołu ze spotkań dotyczących budowy drogi w ciągu DK7 na odcinku Rabka – Chyżne i umieszczenia Państwa uwag na stronie internetowej projektu.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji obowiązku prawnego nałożonego na Administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO) na podstawie art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych, a w przypadku adresu e-mail, nr telefonu oraz wyrażenia zgody na publikację danych – również na podstawie zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
- Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
- Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do prawidłowej i rzetelnej realizacji zadania GDDKiA polegającego na budowie dróg publicznych.
- **Wyrażenie zgody na publikację Państwa danych na stronie internetowej inwestycji jest dobrowolne. Brak wyrażenia zgody na publikację spowoduje, że treść uwagi oraz stanowisko GDDKiA nie zostaną zamieszczone na stronie internetowej inwestycji.**
- Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres budowy drogi, a następnie przez okres 2 lat od dnia oddania drogi do użytkowania.
- Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcom przygotowującym na zlecenie GDDKiA projekt drogi.
- W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl
- Przysługują Państwu następujące prawa:
 - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
 - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych,
 - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
 - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
 - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
 - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Formularze opinii udostępniane były uczestnikom na każdym spotkaniu informacyjnym. Uzupełnione można było wrzucać do przygotowanej urny. Po każdym ze spotkań uczestnicy oraz zainteresowani mieszkańcy mieli możliwość wypełnienia i przesłania formularzy opinii do 21 czerwca 2025 r., za pomocą poczty tradycyjnej lub poczty elektronicznej. Szczegóły przekazywania formularzy opinii przedstawiono na spotkaniach. Dodatkowo wszystkie materiały informacyjne oraz formularze opinii w formie cyfrowej dostępne były na stronie internetowej projektu: dk7-rabka-chyzne.pl.

b) Wzór plakatu informacyjnego (w formacie A4)



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Krakowie



Multiconsult
POLSKA

SPOTKANIE INFORMACYJNE

DLA GMINY

BUDOWA DROGI W CIAGU DK7 NA ODCINKU RABKA – CHYŻNE



- proj. oś DK7 wariant A
- proj. oś DK7 wariant B
- proj. oś DK7 wariant C
- proj. oś DK7 wariant D

dk7-rabka-chyzne.pl

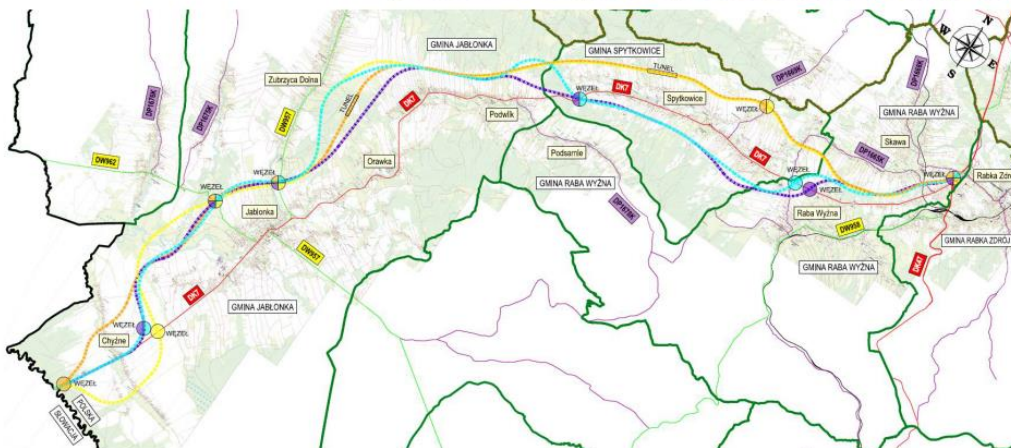


c) Wzór ulotki (w formacie A4)

MATERIAŁY INFORMACYJNE dk7-rabka-chyzne.pl 	INWESTOR:  Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków Tel. +48 12 417 25 00 e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie SPOTKANIE INFORMACYJNE Budowa drogi w ciągu DK7 na odcinku Rabka – Chyżne
ANKIETY można przysłać do 14.06.2024r. na adres:  E-MAIL: wroclaw@multiconsult.com.pl  ADRES: MULTICONSULT POLSKA BIURO WE WROCŁAWIU UL. ZELWEROWICZA 20 53-676 WROCŁAW	WYKONAWCA: Multiconsult POLSKA Multiconsult Polska Sp. z o.o. ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul. Zelwerowicza 20 53-676 Wrocław	

Planujemy:

- nowy przebieg drogi krajowej nr 7
- poprawić bezpieczeństwo
- poprawić warunki ruchu
- zwiększyć atrakcyjność gospodarczą i turystyczną regionu
- przejąć ciężki ruch tranzytowy z terenów zabudowanych na nowy przebieg DK7
- przebudować istniejącą infrastrukturę w zakresie nowego przebiegu DK7



1 **Początek projektowania nowej drogi**

Na tym etapie organizujemy spotkania z mieszkańcami, na których możesz wypowiedzieć się o planie budowy nowej drogi.

Co możesz zrobić?

- Przyjdź na nasze spotkania informacyjne i dowiedz się dlaczego planujemy zbudowanie konkretnej drogi.
- Poznaj główne założenia, etapy i planowane daty realizacji inwestycji.
- Zgłoś swoje wątpliwości, zadaj pytania i zaproponuj swoje rozwiązania.

2 **Wybór przebiegu drogi**

Na tym etapie przedstawiamy proponowane przebiegi tras poszczególnych wariantów oraz zbieramy opinie o nich.

Co możesz zrobić?

- Przyjdź na nasze spotkania informacyjne i sprawdź, czy Twoja nieruchomość leży na trasie któregoś z wariantów przebiegu planowanej drogi.
- Sprawdź, czy planowany przebieg drogi nie spowoduje utraty możliwości korzystania z Twojej nieruchomości w dotychczasowy sposób (dojazd, dojście, wjazd maszyn rolniczych itp.).
- Jeżeli Twoja nieruchomość leży obok planowanego przebiegu drogi, sprawdź którędy będzie można do niej dojechać.
- Jeżeli prowadzisz działalność gospodarczą lub rolniczą, sprawdź czy planowany przebieg drogi nie utrudni Ci Twojej działalności - jeżeli tak, koniecznie zgłoś to do nas.
- Zgłoś swoje wątpliwości, zadaj pytania i zaproponuj swoje rozwiązania do poszczególnych wariantów przebiegu planowanej drogi.

3 **Przygotowanie dokumentacji**

Na tym etapie opracowujemy dokumentację projektową oraz uzyskujemy niezbędne decyzje i pozwolenia umożliwiające budowę drogi. Poza tym prowadzimy badania geologiczne na nieruchomościach.

Co możesz zrobić?

- Sprawdź czy w ewidencji gruntów i budynków (informacje udostępni Twoje starostwo powiatowe) widnieje Twój aktualny adres - to na ten adres będzie kierowana korespondencja do Ciebie.
- Sprawdź czy w księdze wieczystej są Twoje prawidłowe dane - mogą tam być np. jeszcze dane Twoich rodziców lub dziadków, jeżeli nie przeprowadzono postępowania spadkowego. Z treścią Twojej księgi wieczystej możesz zapoznać się bezpłatnie na stronie internetowej: ekw.ms.gov.pl
- Pozwól nam na przeprowadzenie niezbędnych badań gruntu, z inventaryzowanie zieleni.
- Zadzwoń do naszego Oddziału lub odwiedź nas, jeżeli masz jakiegokolwiek pytania lub wątpliwości.

Więcej informacji:



Odwiń naszą stronę internetową – zeskanuj kod QR, by znaleźć więcej informacji oraz wzory pism/wniosków, które przydadzą Ci się w kontaktach z nami oraz z Urzędem Wojewódzkim.
gov.pl/gddkia/odszkodowania

Przydatne numery telefonów:

GDDKIA Oddział w Krakowie
12 417 25 00 lub 11
Małopolski Urząd Wojewódzki
12 392 16 57

Przydatne przepisy prawa:

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

1 **Przekazanie nieruchomości**

Na tym etapie wysyłane są do właścicieli nieruchomości (oraz do użytkowników wieczystych) zawiadomienia o wydaniu zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (tzw. decyzja "ZRID"). W decyzji wskazany jest termin na wydanie nieruchomości.

Co możesz zrobić?

- Przeład swoją nieruchomość naszemu przedstawicielowi - jeżeli zrobisz to w ciągu 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji ZRID, Twoje odszkodowanie zostanie powiększone o 5%.
- Jeżeli masz nieruchomość niezabudowaną, wystarczy, że wyślesz do nas "oświadczenie o wydaniu nieruchomości" (wzór na naszej stronie www).
- Jeżeli masz nieruchomość zabudowaną, skontaktuj się z nami by ustalić termin przekazania nieruchomości.
- Bierz czynny udział w oględzinach Twojej nieruchomości, sprawdź czy wszystko zostało prawidłowo opisane i policzone (np. liczba i rodzaj drzew).
- W wyjątkowych sytuacjach istnieje możliwość zapewnienia lokalu zamiennego – sprawdź szczegóły na naszej stronie www.
- Jeżeli wywłaszczona została tylko część Twojej nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, możesz wystąpić do nas o wykup pozostałej części (wzór wniosku i szczegóły na naszej stronie www). Cena nabycia nieruchomości będzie odpowiadać jej aktualnej wartości, określonej na podstawie operatu szacunkowego.

2 **Odszkodowanie za nieruchomość**

Na tym etapie rzeczoznawca majątkowy określi wartość Twojej nieruchomości. Nie musisz składać wniosku o odszkodowanie za wywłaszczenie – jest ono ustalane z urzędu. Decyzję o wysokości odszkodowania otrzymasz z urzędu wojewódzkiego.

Co możesz zrobić?

- Zapoznaj się z treścią operatu szacunkowego w urzędzie wojewódzkim lub poproś o przesłanie elektronicznej wersji (otrzymasz zawiadomienie z urzędu w tej sprawie).
- Jeżeli masz zastrzeżenia do operatu szacunkowego zgłoś je do urzędu wojewódzkiego.
- Po otrzymaniu decyzji odszkodowawczej z urzędu wojewódzkiego, przeład nam pisemnie numer konta lub poczekaj na nasze pismo. Wzór oświadczenia i szczegóły na naszej stronie www.
- Jeżeli nie zgadzasz się z wysokością odszkodowania, odwołaj się do Ministra Rozwoju i Technologii w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji odszkodowawczej. Możesz złożyć do nas wniosek, by od razu otrzymać 70% odszkodowania pomimo złożenia odwołania; pozostałą część otrzymasz dopiero po wydaniu decyzji przez Ministra.

3 **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie**



Etapy przygotowania do budowy drogi

Co mogę zrobić na każdym z etapów?

Obserwuj nas w mediach społecznościowych

Twitter: twitter.com/gddkia

Facebook: facebook.com/gddkia

LinkedIn: linkedin.com/company/gddkia

Instagram: instagram.com/gddkia_pl

YouTube: youtube.com/UGDDKIAKanałoficjalny

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie

ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków

e-mail: sekretariatkrakow@gddkia.gov.pl

gov.pl/gddkia-krakow

Nie dostałem jeszcze odszkodowania – czy muszę przekazać nieruchomości?

Tak. Postępowanie w sprawie ustalenia wysokości odszkodowania oraz wydanie nieruchomości to dwie niezależne od siebie procedury. Nieprzekazanie nieruchomości we wskazanym terminie spowoduje przymusowe odebranie jej przez Wojewodę w postępowaniu egzekucyjnym na koszt właściciela.

Muszę przekazać dom, w którym obecnie mieszkam, a kupno nowego zajmie trochę czasu. Gdzie w tym czasie mam mieszkać?

Jeżeli pod budowę drogi przejmowany jest budynek mieszkalny lub lokal mieszkalny, możesz zwrócić się do nas o lokal zamienny. W przypadku pozytywnej decyzji, za wynajmem lokalu zamiennego zapłacimy my, natomiast Ty, co do zasady, będziesz płacił jedynie opłaty eksploatacyjne. Czas wynajmu i warunki płatności mogą być różne w zależności od stanu faktycznego sprawy. Skontaktuj się z Oddziałem by ustalić czy i na jakich warunkach przysługuje Ci lokal zamienny.

Czy GDDKiA odkupi pozostałą część nieruchomości, która nie jest potrzebna do budowy drogi, ale jest zbyt mała by można było na niej wybudować dom?

Tak, w uzasadnionych przypadkach, jeżeli nie można z niej korzystać na dotychczasowe cele. W tym celu należy złożyć wniosek do Oddziału GDDKiA, a po jego akceptacji dokonana będzie wycena „resztówki” w formie operatu szacunkowego. Wówczas zostanie złożona oferta wykupu i jeżeli ją zaakceptujesz, GDDKiA kupi od Ciebie wnioskowaną część nieruchomości. Koszty operatu szacunkowego oraz aktu notarialnego ponosi GDDKiA.



Więcej informacji:

Odwiedź naszą stronę internetową – zeskanuj kod QR, by znaleźć więcej informacji oraz wzory pism/wniosków, które przydadzą Ci się w kontaktach z nami oraz z Wojewodą.



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie**

Przydatne numery telefonów:

Wydział Nieruchomości GDDKiA Oddział w Krakowie

12 417 31 00

Małopolski Urząd Wojewódzki

12 392 16 57

Przydatne przepisy prawa:

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r.
o szczególnych zasadach przygotowania
i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r.
o gospodarce nieruchomościami.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 września 2004 r.
w sprawie wyceny nieruchomości
i sporządzania operatu szacunkowego.

Ustawa z dnia 26 lipca 1991 r.
o podatku dochodowym od osób fizycznych.

Ustawa z dnia 9 września 2000 r.
o podatku od czynności cywilnoprawnych.

Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r.
Kodeks postępowania cywilnego.

Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r.
Kodeks postępowania administracyjnego.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie

ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków
e-mail: sekretariatkrakow@gddkia.gov.pl
gov.pl/gddkia-krakow

12 417 25 00



Przejmowanie nieruchomości pod budowę dróg krajowych Najczęściej zadawane pytania

Skąd wiadomo, którędy będzie przebiegać droga krajowa/autostrada?



Najprościej dopytać o to w naszym oddziale wojewódzkim w Krakowie. W obecnym stanie prawnym miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego nie są dobrym źródłem informacji na temat przebiegu dróg krajowych.

Czy moja nieruchomość będzie przejęta pod budowę drogi?

O tym zdecydować Wojewoda Małopolski w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Dostaniesz zawiadomienie z Urzędu Wojewódzkiego o wydaniu tej decyzji. Informacja o wydaniu decyzji ZRID zostanie opublikowana również w Biuletynie Informacji Publicznej tego Urzędu, a oświadczenia Wojewody zostaną zamieszczone w prasie lokalnej oraz w siedzibach gmin, na terenie, których inwestycja jest prowadzona.



Ważne! Zawiadomienie o wydaniu decyzji Urząd wyśle osobom wpisanym jako właściciele i użytkownicy wieczystości w ewidencji gruntów i budynków, na adres wskazany w tej ewidencji.

Sprawdź w starostwie, czy jesteś wpisany w ewidencji jako właściciel i czy jest tam Twój aktualny adres. Niestety dane te nie aktualizują się automatycznie, gdy zgłaszasz nowy adres zameldowania do urzędu gminy. Aktualizowanie danych w ewidencji gruntów jest obowiązkiem właścicieli nieruchomości.

Nie mam uregulowanych spraw spadkowych. Czy mogę dołączyć do postępowania odszkodowawczego dotyczącego odziedziczonej nieruchomości?

Tak. Najpierw jednak ureguluj sprawy spadkowe i dopiero wtedy zgłoś się do Urzędu Wojewódzkiego z dokumentem potwierdzającym Twoje prawa do spadku (np. akt poświadczenia dziedziczenia).

Kto i kiedy ustali wysokość odszkodowania za moją nieruchomość?

Wojewoda Małopolski. Nie musisz składać żadnych pism – Wojewoda po wydaniu decyzji ZRID powoła z urzędu rzeczoznawcę majątkowego, który sporządzi operat szacunkowy, w którym określi wartość Twojej nieruchomości. Urząd Wojewódzki poinformuje Cię o sporządzeniu operatu szacunkowego, możliwości zapoznania się z nim i możliwości zgłoszenia uwag.



Czy mogę odwołać się od kwoty odszkodowania, jeżeli uważam, że jest za niska?



Tak. Jeśli nie zgadzasz się z wysokością ustalonego odszkodowania, w ciągu 14 dni od doręczenia decyzji o odszkodowaniu możesz się od niej odwołać do Ministra Rozwoju i Technologii (odwołanie piszesz na adres Wojewody, który przekaze je do Ministra).

Jeżeli uznasz, że decyzja Ministra jest dla Ciebie niekorzystna, możesz ją zaskarżyć do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Czy mogę otrzymać odszkodowanie, gdy się odwołam od decyzji Wojewody?

Tak, możesz otrzymać zaliczkę, tj. 70% ustalonego przez Wojewodę odszkodowania. W tym celu złóż wniosek, którego wzór dostępny jest na naszej stronie internetowej.



Uwaga! Zgodnie z prawem wypłata zaliczki możliwa jest wyłącznie w przypadku, gdy budowa drogi realizowana jest na podstawie decyzji ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności.

Większość naszych inwestycji jest realizowana na takiej właśnie podstawie – możesz to sprawdzić w naszym Oddziale lub w Urzędzie Wojewódzkim.

Jeżeli jednak decyzji ZRID nie nadano rygoru natychmiastowej wykonalności, wypłata zaliczki nie jest możliwa.

Jak długo będę czekał na wypłatę odszkodowania?



14 dni od momentu, kiedy decyzja odszkodowawcza stanie się ostateczna, pod warunkiem, że ostateczna jest również decyzja ZRID. Jeżeli decyzja ZRID nie jest ostateczna (ktoś złożył od niej odwołanie do Ministra i nie zostało ono jeszcze rozpatrzone), wówczas wypłata odszkodowania może być wstrzymana do czasu rozpatrzenia odwołania od decyzji ZRID przez Ministra. Możesz wówczas złożyć wniosek o wypłatę 70% zaliczki (patrz: poprzedni punkt).

Czy kwota odszkodowania obejmuje również zamontowane na stałe sprzęty kuchenne?

Tak. Wysokość odszkodowania uwzględni dotychczasowy standard mieszkania i jego stałych elementów wyposażenia.

Czy dostanę pieniądze na przeprowadzkę, jeżeli na mojej działce znajduje się dom, w którym mieszkam?



Odszkodowanie za nieruchomość z budynkiem mieszkalnym lub lokalem mieszkalnym zostanie powiększone przez Wojewodę o 10.000 zł.

Kwota ta jest naliczana dla nieruchomości, niezależnie od liczby właścicieli lub użytkowników wieczystych.

Kiedy muszę wydać (przekazać) nieruchomość?

W terminie wskazanym w zawiadomieniu o wydaniu decyzji ZRID. Jeżeli decyzja ma rygor natychmiastowej wykonalności, nieruchomość trzeba przekazać jak najszybciej.



Jeżeli wydasz nieruchomość w ciągu 30 dni od otrzymania zawiadomienia odszkodowanie zostanie powiększone o dodatkowe 5 %.

W tym celu prześlij do naszego Oddziału oświadczenie o wydaniu nieruchomości. Wzór oświadczenia znajdziesz na naszej stronie internetowej.



I II.4. Prezentacja komputerowa analizowanych wariantów

Na każde spotkanie informacyjne przygotowywana była prezentacja multimedialna, jest zamieszczona na stronie <https://dk7-rabka-chyzne.pl/>

I II.5. Kopie ogłoszeń i artykułów prasowych

W celu poinformowania mieszkańców o spotkaniach informacyjnych w lokalnej gazecie zostało opublikowane ogłoszenie prasowe:

Majówka z demolką

Wandale grasowali w rabczańskim parku - straty sięgnęły 14 tysięcy złotych.

Na nagraniu z miejskiego monitoringu widać dwóch zakapturzonych, młodych ludzi, którzy są tak pijani, że ledwie stoją na nogach. Mimo to konsekwentnie okładają kopniakami stojące przy alejkach kosze na śmieci a kawałek dalej w sąsiedztwie jednej z wiat - wyrzucają z ziemi słupek, na którym był zawieszony kosz. Sceny te rozegrały się 3 maja około 3 nad ranem na

bulwarach nad Poniczanką. Straż miejska zabezpieczyła nagrania monitoringu i przekazała je rabczańskiej policji. Urzędnicy magistratu oszacowali straty. Zniszczone kosze były warte blisko 14 tysięcy złotych.

Policja potwierdza, że poszukuje sprawców i są spore nadzieje, że ich już wkrótce zatrzyma. Policjanci z Komisarzatu w Rabce prowadzą czynności w sprawie uszkodzenia koszy. Trwa ustalanie sprawców - potwierdza podkom. Dorota Garbacz z nowotarskiej policji.



elski gmach

morząd, to ponad 6 mln zł. Planujemy w tym budynku miejsce dla stowarzyszeń, salę ślubów, salę wystawową i mamy piwnicę, gdzie znaleźli się chętni, by prowadzić kawiarnię muzyczną, czynną do późnych godzin - wylicza rabczański burmistrz Leszek Świder.

Przypomnijmy, willa Anioł była przez lata siedzibą Miejskiego Ośrodka Kultury. Na poddaszu budynku znajdowały się lokale mieszkalne. Właśnie w jednym z tych mieszkań komunalnych, jesienią 2018 roku doszło do wybuchu gazu ulatniającego się z bu-

ti, a następnie do gwałtownego pożaru.

Płomienie i wybuch zniszczyły znaczną część obiektu. Samorząd od początku nie miał wątpliwości, że historyczny budynek zostanie odbudowany. Wytoczne konserwatora zabytków okazały się na tyle wymagające, że odbudowa zabytku przeciągnęła się do ponad pięciu lat, a jej koszty poważnie wzrosły. W tym czasie MOK - główny lokator „Aniola”, przekształcił się w centrum i przeniósł działalność do pomieszczeń amfiteatru. Władze miasta zdecydowały, że nie będzie już w odbudo-

wanej willi mieszkań dla prywatnych lokatorów. Cała przestrzeń miała zostać oddana na potrzeby działających w Rabce organizacji i instytucji, a także niewielkiego lokalu gastronomicznego. Samorząd planuje już kolejne renowacje kolejnych rabczańskich zabytków. Remontu doczekają się willa „Antonina” i willa „Krzywoń”. - Jeżeli będziemy mieli gotową dokumentację i pozwolenia, to wystąpimy o środki do Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego - podkreśla Leszek Świder.

Tekst i fot.: Marek Kalinowski

OGŁOSZENIE PRAWNE

Zapraszamy
NA SPOTKANIA INFORMACYJNE
mieszkańców
GMIN JABŁONKA, RABA WYŻNA I SPYTKOWICE
w sprawie projektowanych wariantów
nowej drogi krajowej nr 7
Rabka (węzeł Zabornia) - Chyżne

Data i godzina	Gmina	Miejsce spotkania
27.05.2024 r. godz. 17:00	Raba Wyżna	Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej Raba Wyżna 66, 34-721 Raba Wyżna
28.05.2024 r. godz. 17:00	Jabłonka	Orawskie Centrum Kultury w Jablonce ul. 3-go Maja 3, 34-480 Jabłonka
29.05.2024 r. godz. 17:00	Spytkowice	Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej Spytkowice 13, 34-745 Spytkowice

Przewidywany czas spotkania – 3 godziny

Materiały i informacje dostępne na stronie <https://dk7-rabka-chyzne.pl/>

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
Projektant: Multiconsult Polska Sp. z o.o.



Budynek wielorodzinny ma powstać w ciągu dwóch lat.

SIM budowniczy

Rozpoczęła się budowa bloku wielorodzinnego przy ulicy Kilifskiego.

W sąsiedztwie siedziby Zakładów Komunalnych na Zaborni po-

wstanie budynek wielorodzinny oferujący 54 mieszkania. Wartość całej inwestycji to 17,5 miliona złotych. Głównym inwestorem jest spółka SIM Małopolska, powołana przez 16 samorządów (także rabczańską gminę).

Budynek ma powstać na

działkach wniesionych przez rabczański samorząd aportem do spółki SIM Małopolska. Budynek wielorodzinny oferujący lokale mieszkalne, wraz z infrastrukturą ma powstać w ciągu dwóch lat.

Tekst i fot.: Marek Kalinowski

I II.6. Potwierdzenie wysłania zaproszeń na spotkania informacyjne

a) Gmina Raba Wyżna

Multiconsult
POLSKA

Oddział we Wrocławiu
ul. Żelwerowicza 20
53-676 Wrocław
www.multiconsult-polska.com

Adres korespondencyjny dla projektu

5085RCH/2024/05/MB/122

Wrocław, 17-05-2024 r.

Wójt Gminy Raba Wyżna
Tomasz Rajca
Raba Wyżna 41
34-721 Raba Wyżna

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”.

Szanowni Państwo,

Działając na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie przy realizacji zadania projektowego, jak w tytule, uprzejmie informujemy o zaplanowanym spotkaniu informacyjnym dla przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego oraz mieszkańców, celem prezentacji rozwiązań budowy drogi krajowej nr 7 przechodzącej przez obszar gminy Raba Wyżna.

Informujemy, że spotkanie odbędzie się dnia 27 maja 2024r. w godzinach 17:00 - 20:00 w remizie Ochotniczej Straży Pożarnej w Rabie Wyżnej, pod adresem Raba Wyżna 66.

Prosimy o potwierdzenie uczestnictwa w ww. spotkaniu.

Na terenie gminy zostały przez nas rozmieszczone plakaty informacyjne. Po spotkaniu mieszkańcy będą mieli możliwość wypełnienia i odesłania do nas pocztą tradycyjną bądź elektroniczną formularzy opinii.

Z poważaniem,

Kierownik projektu
Multiconsult Polska sp. z o.o.



Elektronicznie podpisany przez:

Data:
2024-05-17 16:55:20

Kontakt:

Kierownik projektu: _____

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

3. GDDKiA O/Kraków, ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków – sekretariatkrakow@gddkia.gov.pl

b) Gmina Jabłonka

Multiconsult
POLSKA

Oddział we Wrocławiu
ul. Żelwerowicza 20
53-676 Wrocław
www.multiconsult-polska.com

Adres korespondencyjny dla projektu

5085RCH/2024/05/MB/123

Wrocław, 17-05-2024 r.

Wójt Gminy Jabłonka
Stanisław Kasprzak
ul. 3-go Maja 1
34-480 Jabłonka

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”

Szanowni Państwo,

Działając na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie przy realizacji zadania projektowego, jak w tytule, uprzejmie informujemy o zaplanowanym spotkaniu informacyjnym dla przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego oraz mieszkańców, celem prezentacji rozwiązań budowy drogi krajowej nr 7 przechodzącej przez obszar gminy Jabłonka.

Informujemy, że spotkanie odbędzie się dnia 28 maja 2024r. w godzinach 17:00 - 20:00 w Orawskim Centrum Kultury w Jabłonce, pod adresem ul. 3-go Maja 3.

Prosimy o potwierdzenie uczestnictwa w ww. spotkaniu.

Na terenie gminy zostały przez nas rozmieszczone plakaty informacyjne. Po spotkaniu mieszkańcy będą mieli możliwość wypełnienia i odesłania do nas pocztą tradycyjną bądź elektroniczną formularzy opinii.

Z poważaniem,

Kierownik projektu
Multiconsult Polska sp. z o.o.



Elektronicznie podpisany przez:

Data:
2024-05-17 15:7:44

Kontakt:

Kierownik projektu: e-mail:

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

3. GDDKiA O/Kraków, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków – sekretariatkrakow@gddkia.gov.pl

c) Gmina Spytkowice

Multiconsult
POLSKA

Oddział we Wrocławiu
ul. Żelwerowicza 20
53-676 Wrocław
www.multiconsult-polska.com

Adres korespondencyjny dla projektu

508SRCH/2024/05/MB/124

Wrocław, 17-05-2024 r.

Wójt Gminy Spytkowice

Spytkowice 26
34-745 Spytkowice

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”.

Szanowni Państwo,

Działając na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie przy realizacji zadania projektowego, jak w tytule, uprzejmie informujemy o zaplanowanym spotkaniu informacyjnym dla przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego oraz mieszkańców, celem prezentacji rozwiązań budowy drogi krajowej nr 7 przechodzącej przez obszar gminy Spytkowice.

Informujemy, że spotkanie odbędzie się dnia 29 maja 2024r. w godzinach 17:00 - 20:00 w remizie Ochotniczej Straży Pożarnej w Spytkowicach, pod adresem Spytkowice 13.

Prosimy o potwierdzenie uczestnictwa w ww. spotkaniu.

Na terenie gminy zostały przez nas rozmieszczone plakaty informacyjne. Po spotkaniu mieszkańcy będą mieli możliwość wypełnienia i odesłania do nas pocztą tradycyjną bądź elektroniczną formularzy opinii.

Z poważaniem,

Kierownik projektu
Multiconsult Polska sp. z o.o.



Elektroniczny podpis projektanta

Data:
17.05.2024

Kontakt:

Kierownik projektu:

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

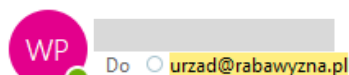
Do wiadomości:

3. GDDKiA O/Kraków, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków – sekretariatkrakow@gddkia.gov.pl

I II.7. Potwierdzenie przekazania materiałów informacyjnych

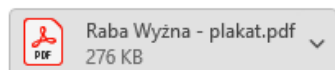
a) Gmina Raba Wyżna

Budowa drogi DK7 - spotkania informacyjne



09.05.2024

Ta wiadomość została przesłana dalej: 09.05.2024 11:29.



Szanowni Państwo,

Przesyłam w załączeniu elektroniczną wersję plakatu informującego o spotkaniach informacyjnych dla mieszkańców w związku z wykonywanym obecnie projektem nowego przebiegu drogi DK7.

Prośba o umieszczenie plakatu z stronie internetowej Państwa Urzędu.

W dniu wczorajszym plakaty zostały porozwieszane na tablicach informacyjnych w rejonie planowanej inwestycji Państwa Gminy.

Pozdrawiam

Projektant drogowy/Road designer

Multiconsult Polska sp. z o.o. | Biuro we Wrocławiu ul. Żelwerowicza 20 | 53-676 Wrocław

tel.

www.multiconsultgroup.com

Multiconsult

Multiconsult Polska sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bonifraterskiej 17 w Warszawie, kod 00-203, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział

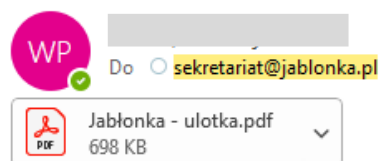
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS: 0000159007

Wysokość kapitału zakładowego: 550 000 PLN (pięćset pięćdziesiąt tysięcy złotych), NIP 526-00-09-785, Regon 010212148

 **Pomyśl o środowisku – drukuj z rozważą.**

b) Gmina Jabłonna

Budowa drogi DK7 - spotkania informacyjne



Szanowni Państwo,

Przesyłam w załączeniu elektroniczną wersję plakatu informującego o spotkaniach informacyjnych dla mieszkańców w związku z wykonywanym obecnie projektem nowego przebiegu drogi DK7.

Prośba o umieszczenie plakatu na stronie internetowej Państwa Urzędu.

W dniu wczorajszym plakaty zostały porozwieszane na tablicach informacyjnych w rejonie planowanej inwestycji Państwa Gminy.

Pozdrawiam

Projektant drogowy/Road designer

Multiconsult Polska sp. z o.o. | Biuro we Wrocławiu ul. Zelwerowicza 20 | 53-676 Wrocław

tel.

www.multiconsultgroup.com

Multiconsult

Multiconsult Polska sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bonifraterskiej 17 w Warszawie, kod 00-203, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS: 0000159007

Wysokość kapitału zakładowego: 550 000 PLN (pięćset pięćdziesiąt tysięcy złotych), NIP 526-00-09-785, Regon 010212148

 **Pomyśl o środowisku – drukuj z rozważą.**

c) Gmina Spytkowice

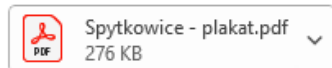
Budowa drogi DK7 - spotkania informacyjne



Do urząd@spytkowice.pl



09.05.2024



Szanowni Państwo,

Przesyłam w załączeniu elektroniczną wersję plakatu informującego o spotkaniach informacyjnych dla mieszkańców w związku z wykonywanym obecnie projektem nowego przebiegu drogi DK7.

Prośba o umieszczenie plakatu na stronie internetowej Państwa Urzędu.

W dniu wczorajszym plakaty zostały porozwieszane na tablicach informacyjnych w rejonie planowanej inwestycji Państwa Gminy.

Pozdrawiam

Projektant drogowy/Road designer

Multiconsult Polska sp. z o.o. | Biuro we Wrocławiu ul. Żelwerowicza 20 | 53-676 Wrocław

tel.

www.multiconsultgroup.com

Multiconsult

Multiconsult Polska sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bonifraterskiej 17 w Warszawie, kod 00-203, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS: 0000159007

Wysokość kapitału zakładowego: 550 000 PLN (pięćset pięćdziesiąt tysięcy złotych), NIP 526-00-09-785, Regon 010212148



Pomysł o środowisku – drukuj z rozumą.

I II.8. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych

a) Gmina Raba Wyżna



**Gmina
Raba Wyżna**

[O gminie](#) [Obszary działania](#) **[Aktualności](#)** [Załatw sprawę](#) [Kontakt](#) [Dla turystów](#)

[Gmina Raba Wyżna](#) > [Aktualności](#) > [Informacje bieżące](#) > [Zaproszenie na Spotkanie Informacyjne w sprawie nowo projektowanej Drogi Krajowej Rabka – Chyżne](#)

[< Powrót](#)

Zaproszenie na Spotkanie Informacyjne w sprawie nowo projektowanej Drogi Krajowej Rabka – Chyżne

16.05.2024

**Zaproszenie na Spotkanie Informacyjne
w sprawie nowo projektowanej
Drogi Krajowej Rabka – Chyżne
27.05.2024 r. godz. 17:00**

Serdecznie zapraszamy mieszkańców Gminy Raba Wyżna na spotkanie informacyjne, które odbędzie się 27.05.2024 r. godz. 17:00 w Remizie Ochotniczej Straży Pożarnej w Rabie Wyżnej, podczas którego, będzie można zgłaszać różne kluczowe kwestie takie jak:

- utrudniony dojazd do nieruchomości;
- konieczność budowy nowych dróg dojazdowych;
- oddziaływanie hałasu na sąsiadujące zabudowania;
- obciążenie ruchu przy proponowanych zjazdach;

i wiele innych.

Wójt Gminy Raba Wyżna 

Materiały

 **Spotkanie informacyjne dotyczące budowy drogi w ciągu DK7 na odcinku Rabka-Chyżne**
Raba_Wyżna_-_plakat.pdf 0.27MB

b) Gmina Jabłonka

✉ sekretariat@jablonka.pl ☎ +48 18 26 111 00 📠 +48 18 26 524 68



- Strona główna
- Aktualności**
- Tablica ogłoszeń
- Struktura
- Jak załatwić sprawę
- Zamówienia Publiczne
- Szkoły
- Ochrona Środowiska
- Ochotnicza Straż Pożarna
- Parafie na Orawie

Spotkanie informacyjne dotyczące budowy drogi w ciągu DK7 na odcinku Rabka-Chyżne

📅 Opublikowano: 21 maj 2024 🖨️ 📧



Informujemy, że na stronie GDDKiA <https://dk7-rabka-chyzne.pl/> pojawiły się już szczegółowe mapy oraz ankiety dotyczące nowo projektowanej drogi DK7 Rabka-Chyżne.

Zachęcamy mieszkańców do zapoznania się z materiałami przed spotkaniem, które odbędzie się w Orawskim Centrum Kultury w Jabłonce dnia 28.05.2024r. o godz. 17:00.

< Poprzedni artykuł

Następny artykuł >

c) Gmina Spytkowice



GMINA SPYTKOWICE



[Aktualności](#) [Gmina Spytkowice](#) [Załatw sprawę](#) [Załatw sprawę przez ePUAP](#) [Kultura i Sport](#) [Turystyka](#) [Projekty](#) [RODO](#)

Start / Aktualności / Ważne informacje dotyczące projektu drogi w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne – nowy termin ankiet 21 czerwca 2024 r.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE PROJEKTU DROGI W CIĄGU DK7 NA ODC. RABKA – CHYŻNE – NOWY TERMIN ANKIET 21 CZERWCA 2024 R.

12 czerwca 2024 Aktualności, Aktualności z gminy, Bez kategorii

DK7 na odc. Rabka – Chyżne

NOWY TERMIN ANKIET 21 CZERWCA 2024 R.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Przekazujemy do pobrania materiały otrzymane od GDDKiA w Krakowie dotyczące „Opracowania dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne” – spotkanie informacyjne 29.05.2024 r. w gminie Spytkowice – wniosek o informacje nt. wariantu ze Studium Korytarzowego.”

Informujemy ponadto, że czas na zbieranie formularzy opinii dotyczących tej inwestycji został wydłużony do **21.06.2024 roku**.

link: <https://dk7-rabka-chyzne.pl/aktualnosci-z-dnia-12-06-2024/>

Pismo_O_KR.I-1.4110.45.28.2024.MJ_z_11.06

Załącznik 2 – koszty i parametry

1_0_Orientacja-1

Link do ankiety : <https://dk7-rabka-chyzne.pl/wp-content/uploads/2024/05/3-29.05.2024-Gmina-Spytkowice-formularz-opinii.pdf>

Każdy mieszkaniec Gminy Spytkowice ma możliwość wypełnienia ankiety w określonym terminie.

OSTRZEŻENIA, KOMUNIKATY I ZARZĄDZENIA



Ostrzeżenie meteorologiczne – burze
© 12 lipca 2024.

WYSZUKIWARKA



Gmina z pomysłem
SPYTKOWICE
powiat nowotarski

ePUAP elektroniczna platforma usług administracji publicznej

bip biuletyn informacji publicznej



Gmina Spytkowice
Relacje Online

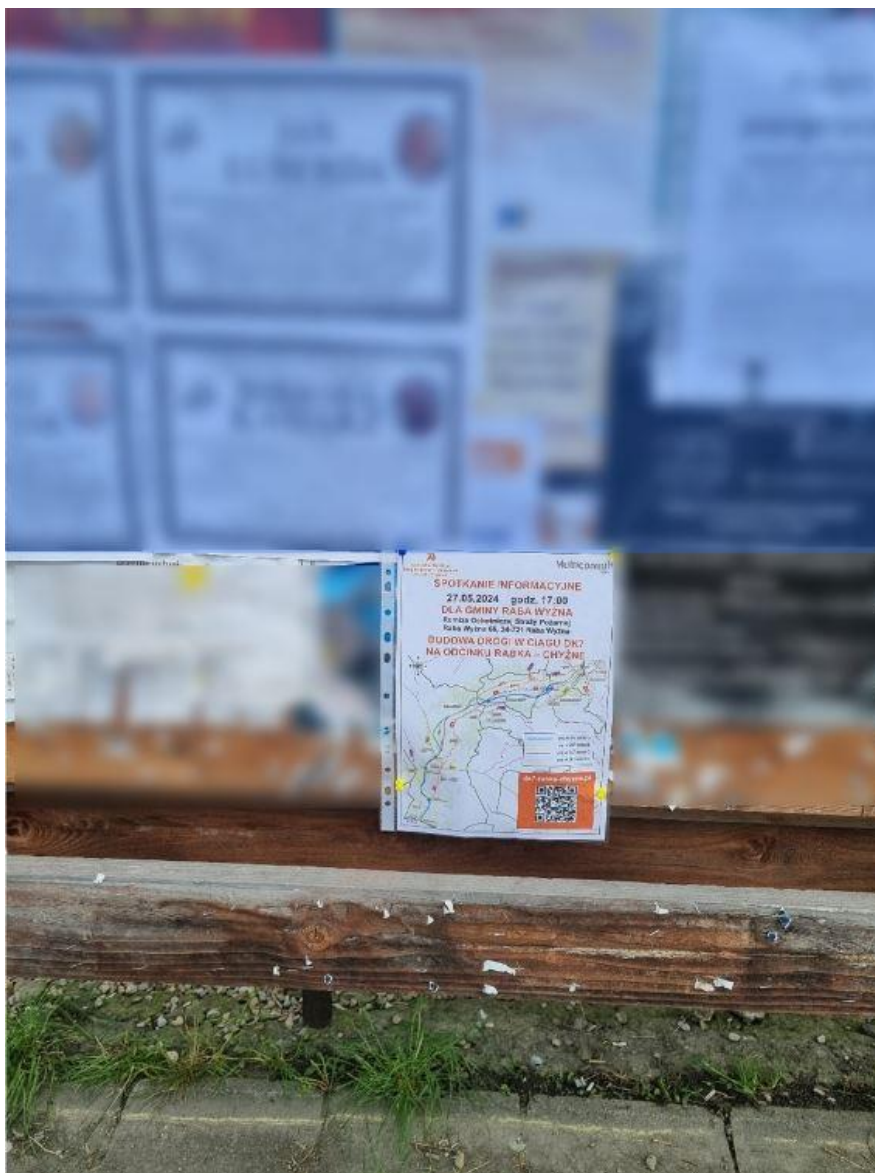
I II.9. Kopie ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeń urzędów gmin i miast oraz innych dostępnych miejsc, w których zamieszczono informację

a) Gmina Raba Wyżna



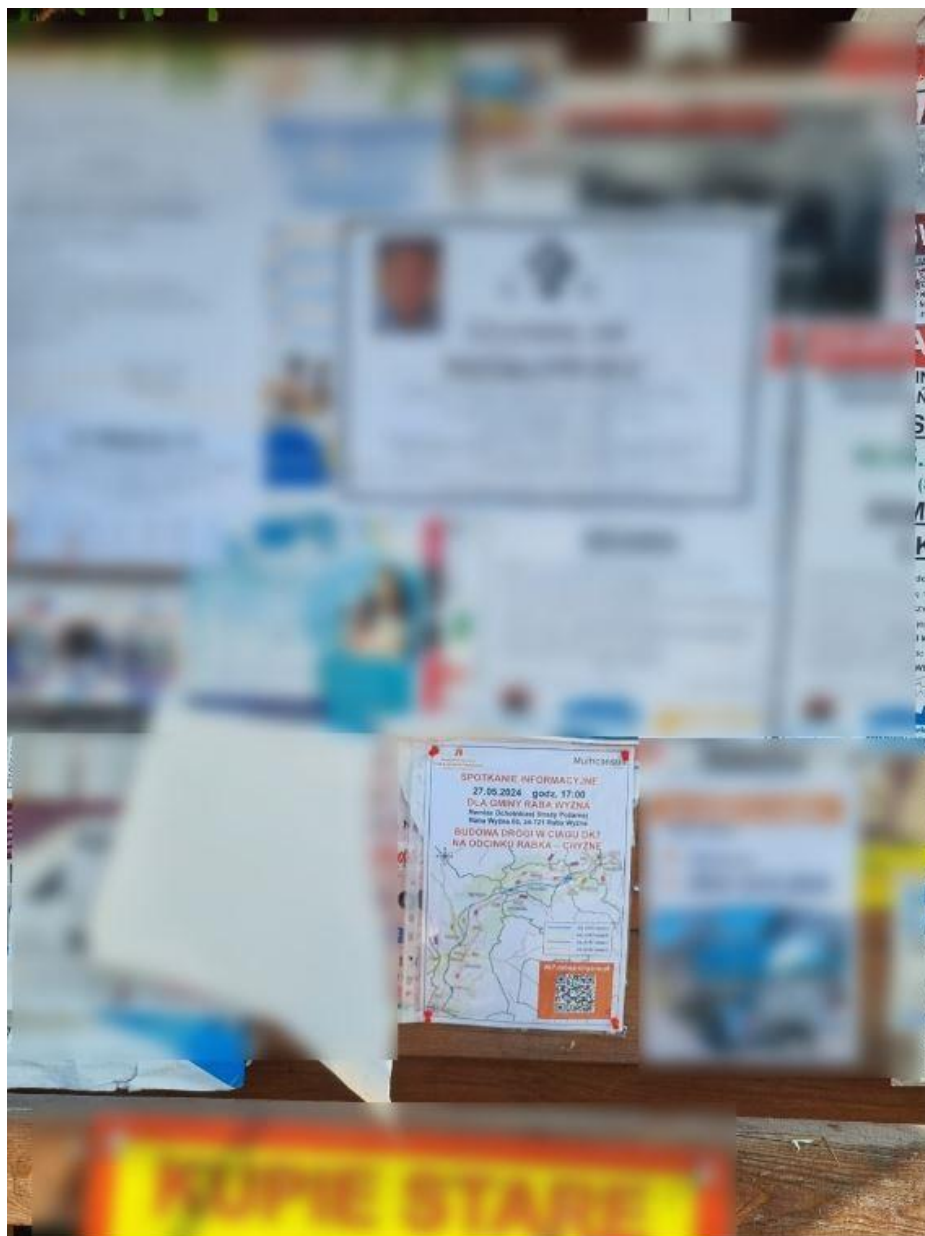
Tablica ogłoszeń w miejscowości Raba Wyżna, Raba Wyżna nr 32 (źródło: materiał własny)

Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”



Tablica ogłoszeń w miejscowości Raba Wyżna, Raba Wyżna nr 435A (źródło: materiał własny)

Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”



Tablica ogłoszeń w miejscowości Skawa, Dominówka nr 713 (źródło: materiał własny)

Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”



Tablica ogłoszeń w miejscowości Skawa, Skawa nr 235 (źródło: materiał własny)

Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”

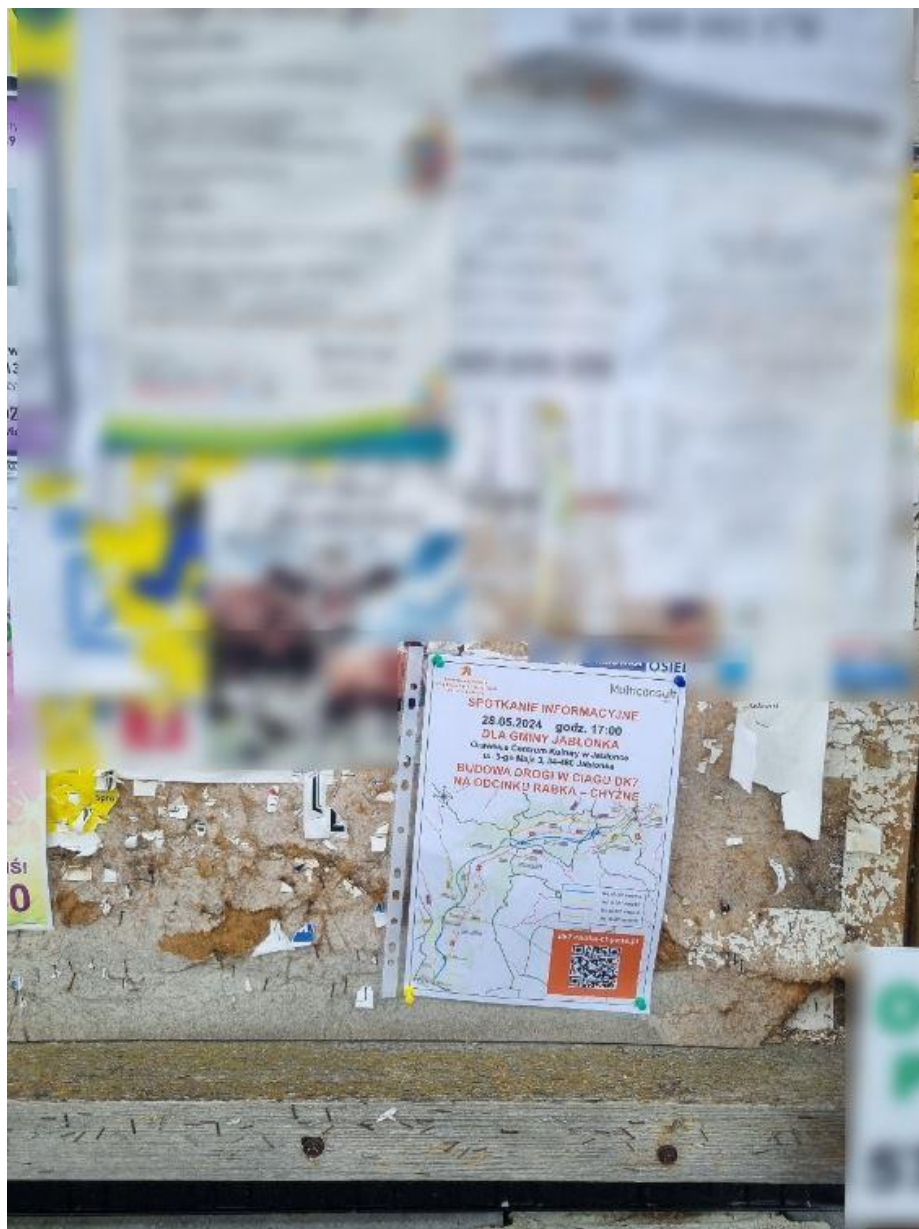


Tablica ogłoszeń w miejscowości Skawa, okolice nr 73 (źródło: materiał własny)

b) Gmina Jabłonka

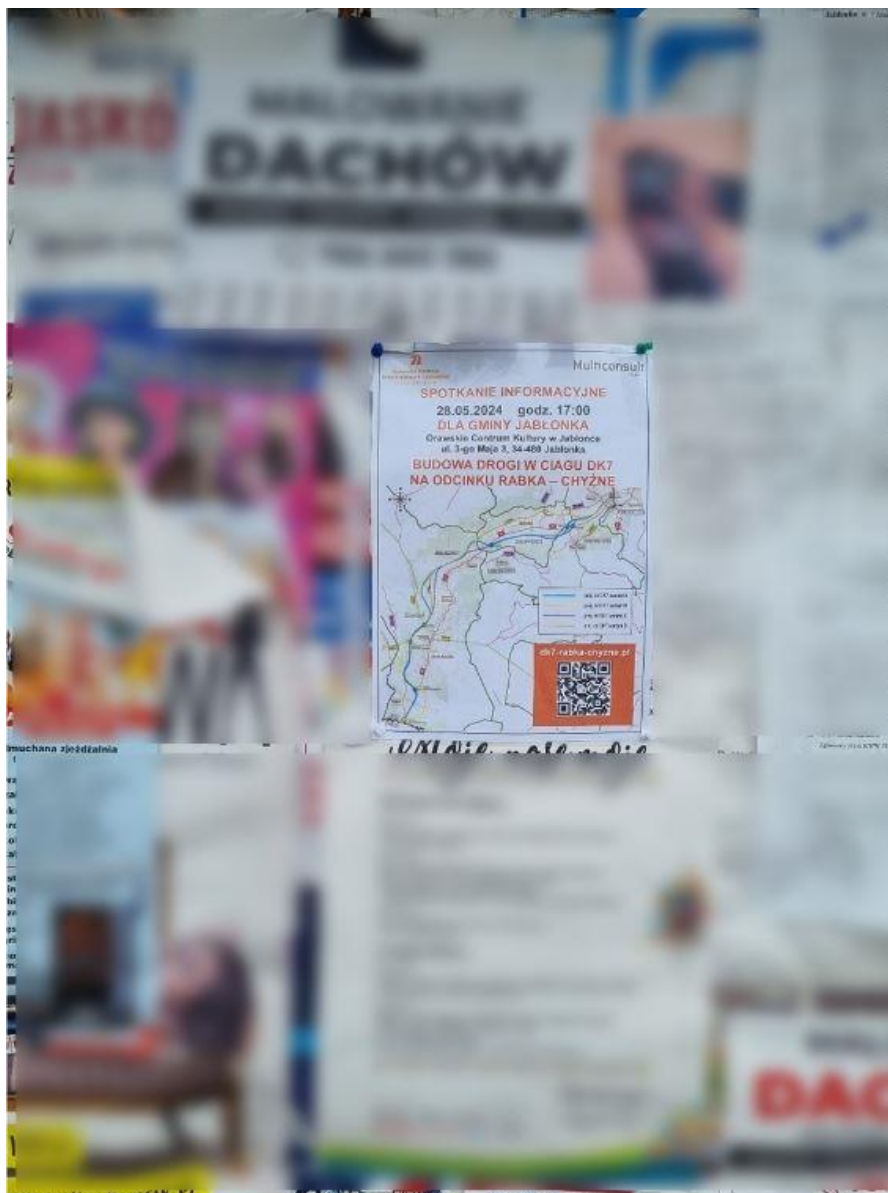


Słup ogłoszeń w miejscowości Chyżne, okolice nr 132 (źródło: materiał własny)



Tablica ogłoszeń w miejscowości Jabłonka, okolice Pogranicza nr 22 (źródło: materiał własny)

Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”



Tablica ogłoszeń w miejscowości Jabłonka, okolice ul. Sobieskiego 32 (źródło: materiał własny)



Tablica ogłoszeń w miejscowości Orawka, okolice Orawka 64 (źródło: materiał własny)

Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”



Tablica ogłoszeń w miejscowości Podwilk, okolice Podwilk nr 162 (źródło: materiał własny)

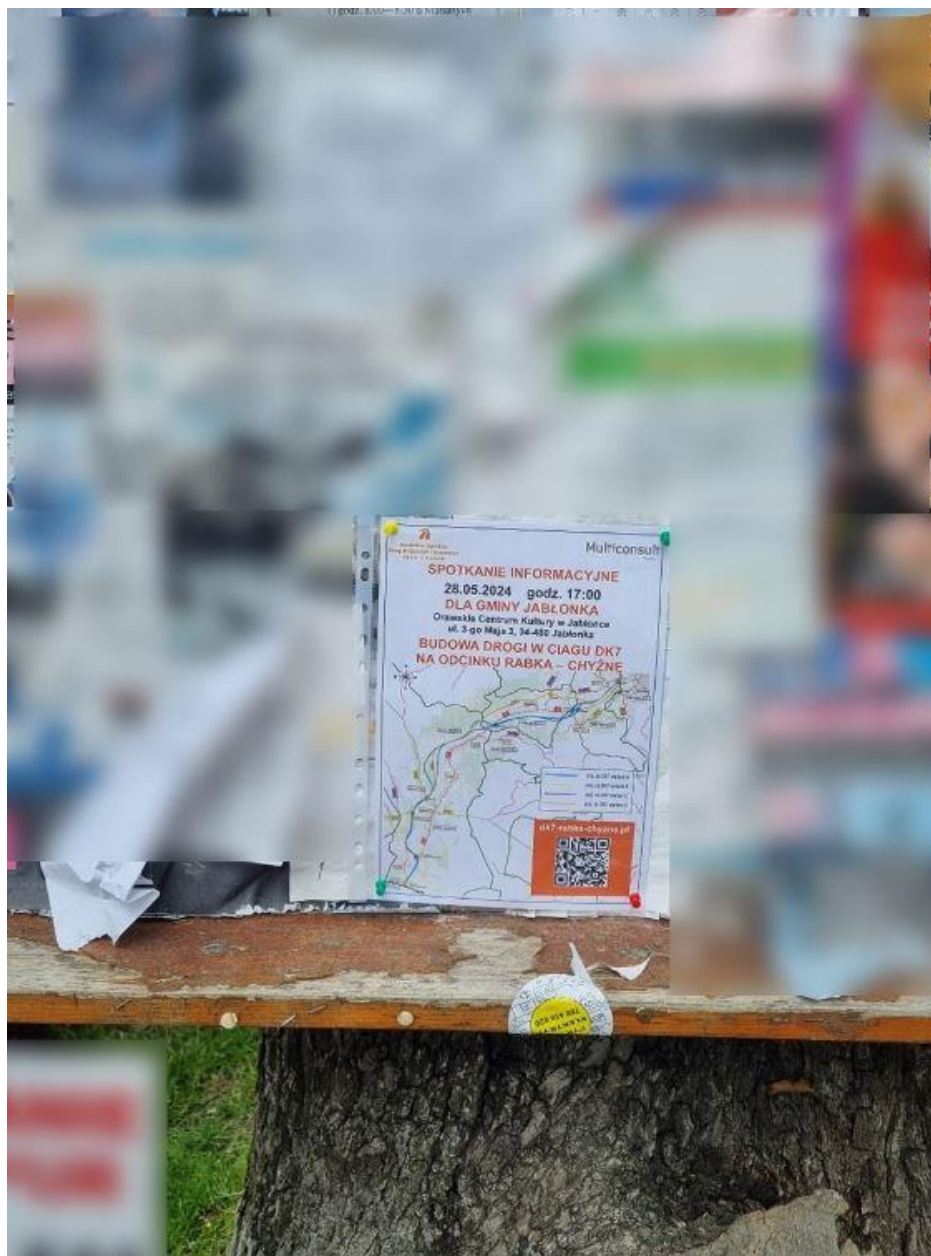


Tablica ogłoszeń w miejscowości Podwilk, okolice Podwilk nr 287 (źródło: materiał własny)



Tablica ogłoszeń w miejscowości Zubrzyca Dolna, okolice numeru 276 (źródło: materiał własny)

Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”



Tablica ogłoszeń w miejscowości Zubrzyca Dolna, okolice numeru 256 (źródło: materiał własny)

Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”



Tablica ogłoszeń w miejscowości Zubrzyca Dolna, okolice Remizy Strażackiej (źródło: materiał własny)

c) Gmina Spytkowice



Tablica ogłoszeń w miejscowości Spytkowice, okolice szkoły (źródło: materiał własny)



Tablica ogłoszeń w miejscowości Spytkówce, okolice numeru 599 (źródło: materiał własny)

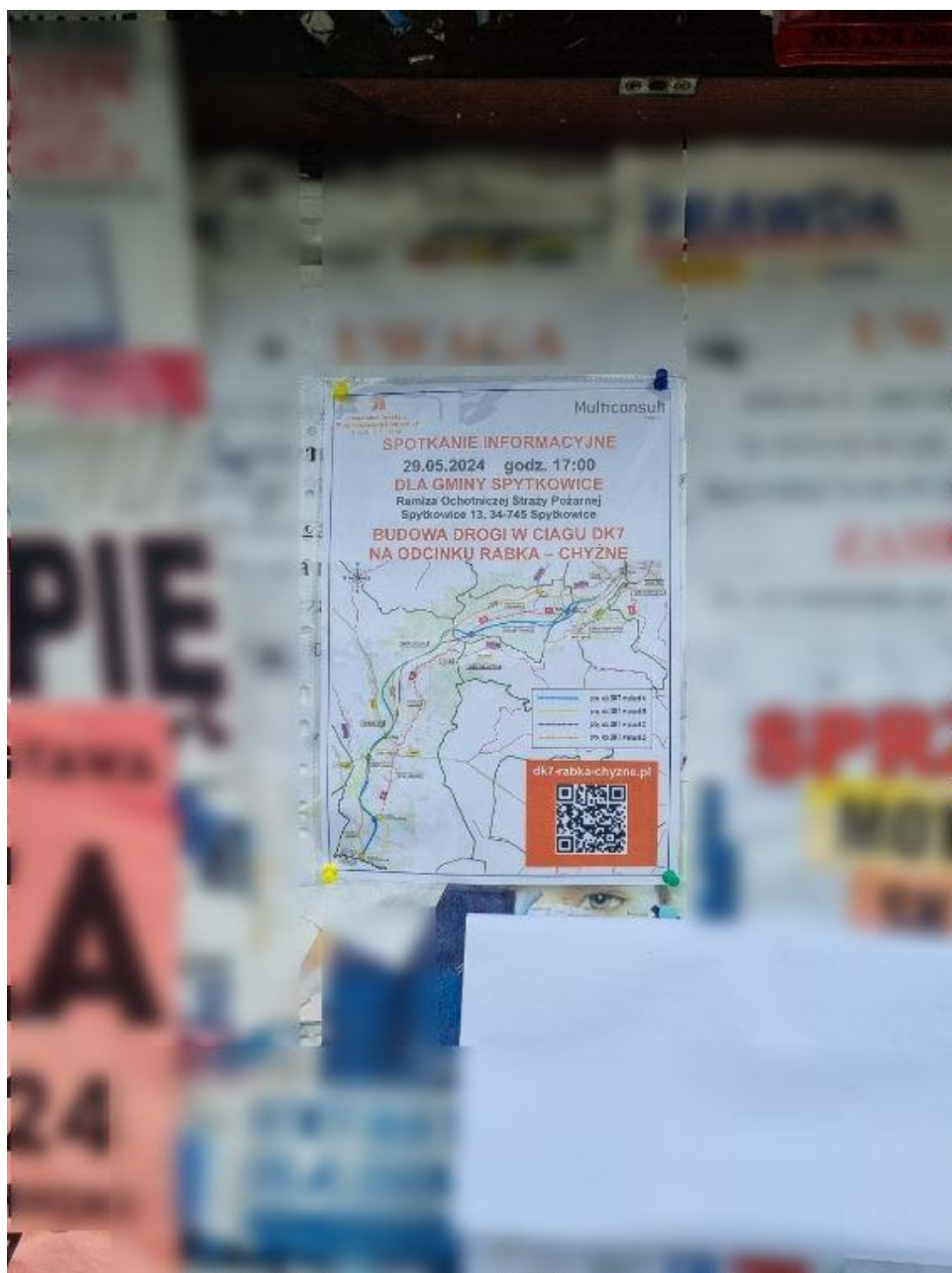


Tablica ogłoszeń w miejscowości Spytówko, okolice Spytówko Brzeg (źródło: materiał własny)

Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”



Tablica ogłoszeń w miejscowości Spytkowo, okolice Spytkowo centrum (źródło: materiał własny)



Tablica ogłoszeń w miejscowości Spytkówice, okolice numeru 24 (źródło: materiał własny)



Tablica ogłoszeń w miejscowości Spytkówice, okolice numeru 96 (źródło: materiał własny)

Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”



Tablica ogłoszeń w miejscowości Spytkówice, okolice szkoły (źródło: materiał własny)

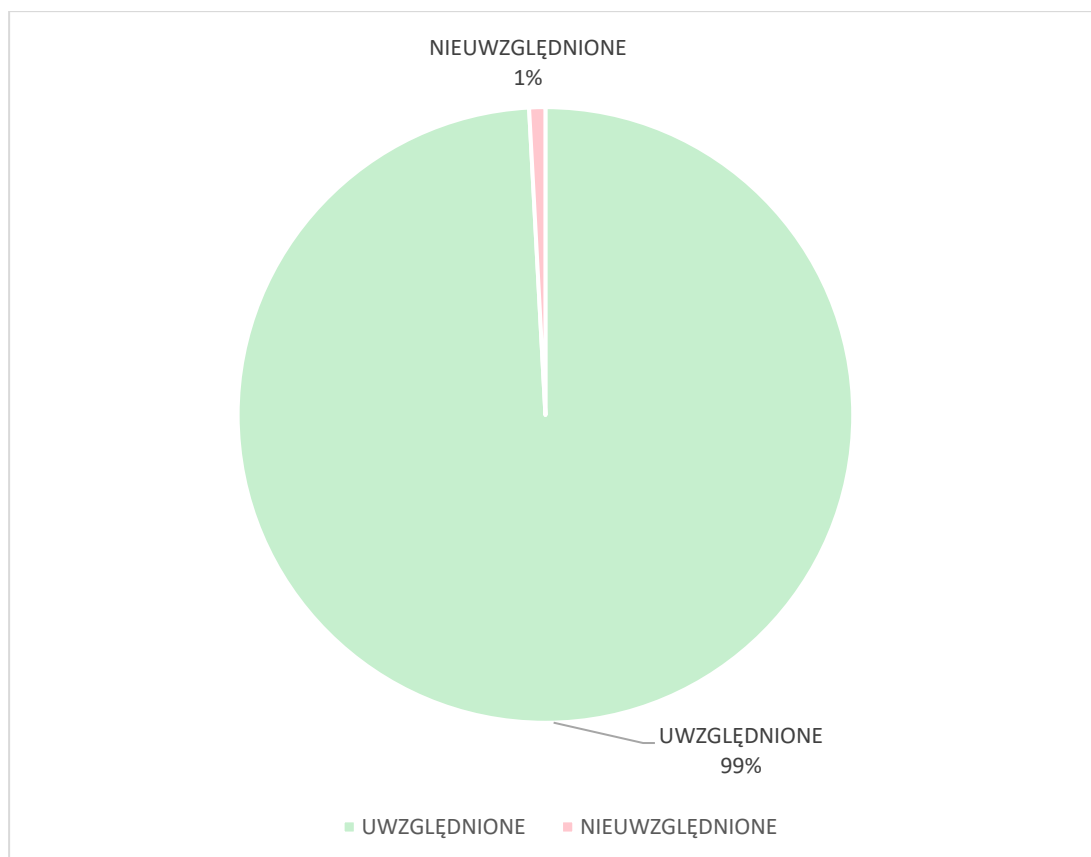
I II.10. Pogrupowanie i streszczenie zgłoszonych wniosków, protestów i opinii

W związku z przeprowadzonymi spotkaniami informacyjnymi wpłynęło **1297** formularzy opinii (ankiet) z czego **1286** uwzględniono, a **11** nie uwzględniono w raporcie. Znaczna część wypełnionych ankiet należy do osób, które nie uczestniczyły w spotkaniach informacyjnych, ale na podstawie udostępnionych materiałów na stronie internetowej wypełniły wnioski i przesyłały w formie elektronicznej lub pocztą tradycyjną.

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym w raporcie nie uwzględniono formularzy powtórzonych (zdublowanych) oraz przekazanych/dostarczonych po określonym terminie.

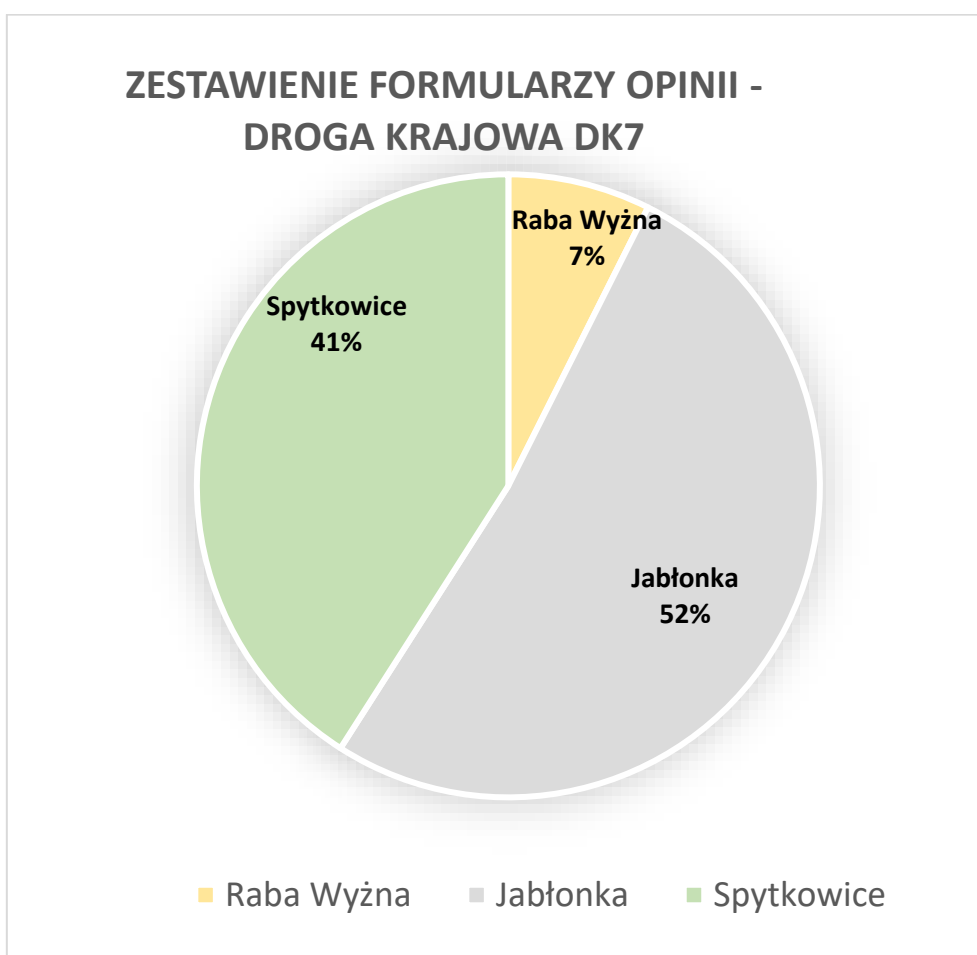
WSZYSTKIE	UWZGLĘDNIONE W RAPORCIE	NIEUWZGLĘDNIONE W RAPORCIE
1297	1286	11

Poniżej przedstawiono wykres obrazujący procentowy udział poszczególnych formularzy opinii (ankiet):



Poniżej przedstawiono zestawienie ilości otrzymanych formularzy oraz wykres przedstawiający ich procentowy udział z poszczególnych gmin:

ZESTAWIENIE FORMULARZY OPINII – DROGA KRAJOWA DK7				
NR SPOTKANIA	GMINA	WSZYSTKICH:	UWZGLĘDNIONE	NIEUWZGLĘDNIONE
1	Raba Wyżna	96	96	0
2	Jabłonka	670	660	10
3	Spytkowice	531	530	1
SUMA		1297	1286	11

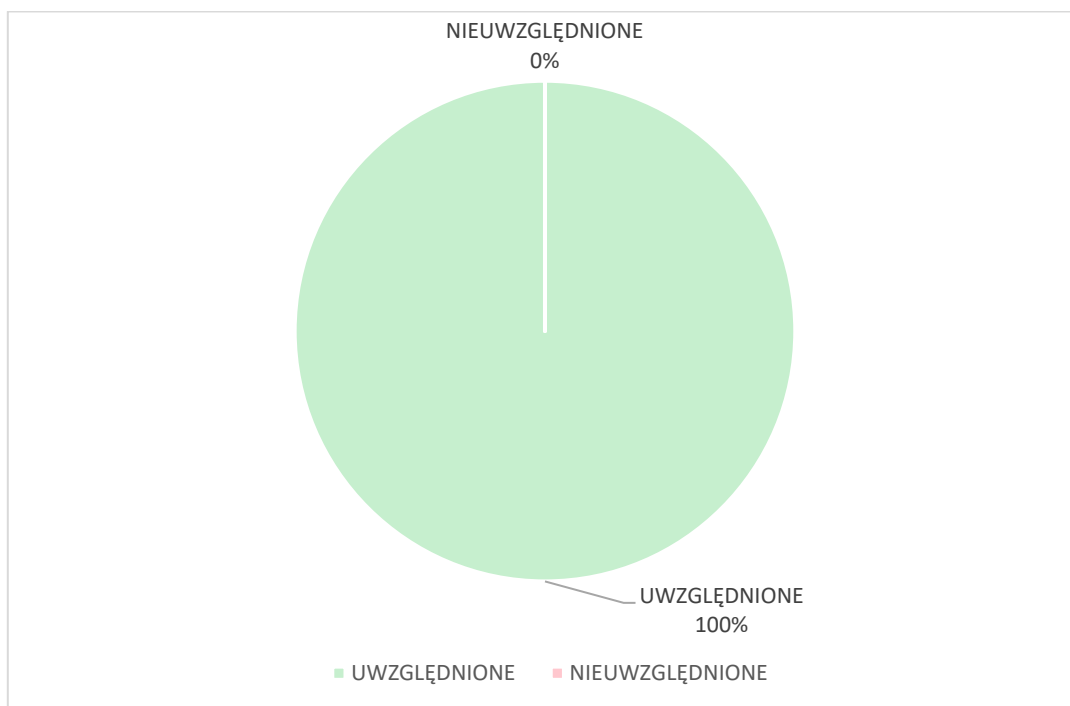


a) Gmina Raba Wyżna

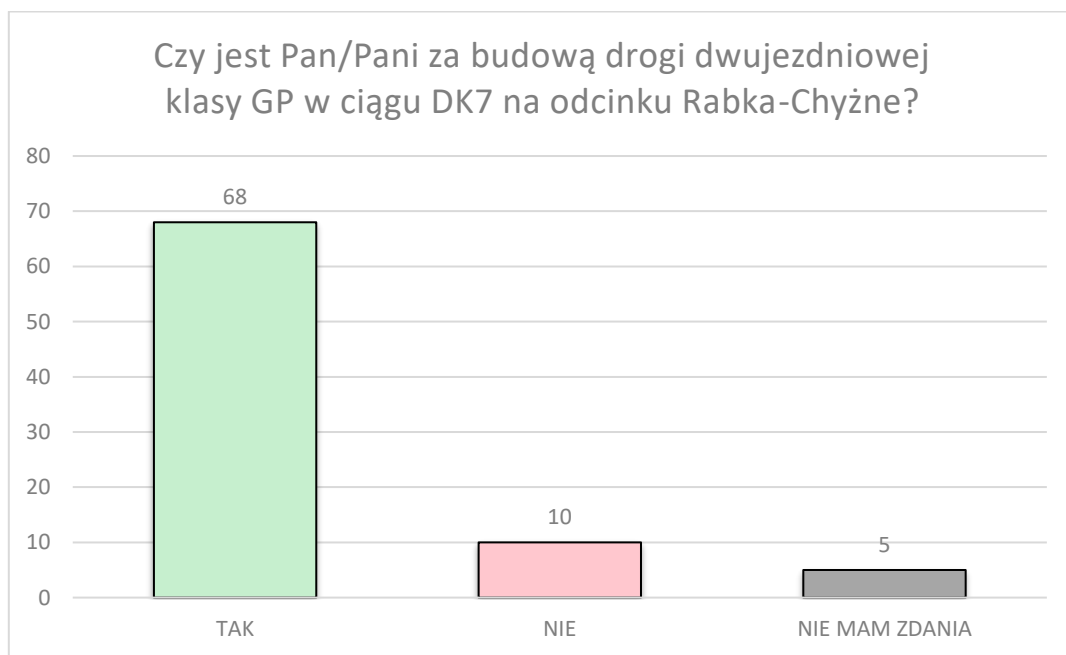
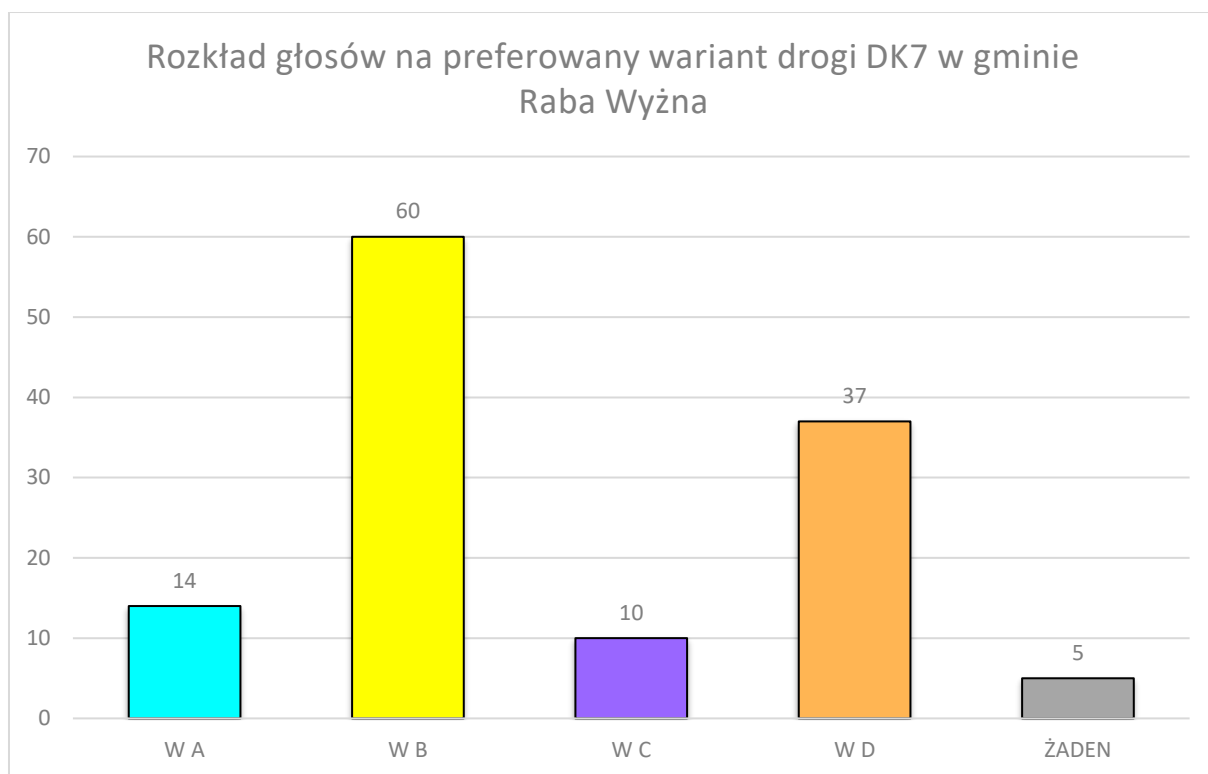
Od mieszkańców gminy Raba Wyżna otrzymano **96** ankiet. Wszystkie ankiety uwzględniono.

WSZYSTKIE	UWZGLĘDNIONE W RAPORCIE	NIEUWZGLĘDNIONE W RAPORCIE
96	96	0

Poniżej przedstawiono wykres obrazujący procentowy udział poszczególnych wniosków:



Rozkład głosów na preferowany wariant drogi DK7 w gminie Raba Wyżna kształtuje się następująco:



Z ankiet wynika, że mieszkańcy gminy Raba Wyżna popierają budowę drogi dwujezdniowej klasy GP w ciągu DK7 na odcinku Rabka-Chyżne. Najwięcej głosów oddali na wariant B oraz D.

Od mieszkańców gminy Raba Wyżna wpłynęły również pisma i petycje dotyczące DK7. Pełne wersje poniższych dokumentów, które nie są udostępniane, znajdują się w -TOM I - I IV. Kopie wniosków i protestów.

Mieszkańcy Ról: Dominikówka
i Pieskówka w miejscowości Skawa

Skawa, 10.06.2024r.



Multiconsult Polska Biuro we Wrocławiu
ul. Żelwerowicza 20
53-676 Wrocław

My niżej podpisani mieszkańcy roli Dominikówka i Pieskówka wnosimy uwagę do lokalizacji i przebiegu inwestycji w sprawie budowy drogi w ciągu DK7 na odcinku Rabka -Chyżne w zakresie przebiegu proponowanych wariantów projektowanej drogi. Jako mieszkańcy w/w ról zwracamy się z prośbą o zaproponowanie takich rozwiązań projektowych, które zagwarantują mieszkańcom ról Dominikówka i Pieskówka pozostawienie istniejącej drogi gminnej o numerze ewid. 6973, 6972, 6974 położonej na terenie miejscowości Skawa, które stanowią drogę publiczną o nazwie „ZACZKOWA” numer 364290 K., „Dominikówka do mostu PKP” 364291 K w jej dotychczasowym przebiegu.

Istniejąca droga gminna stanowi dojazd dla części mieszkańców Skawy zamieszkujących w/w role jak również bezpośrednie połączenie z istniejącą drogą krajową Nr 7 na Chyżne. Takie połączenie drogi gminnej z drogą krajową nr 7 w znacznym stopniu ułatwia komunikację lokalnym mieszkańcom w dojeździe do pracy, szkoły czy lekarza. Mieszkańcy tych ról nieposiadający samochodu korzystają z przystanków komunikacji publicznej tj. bus, umiejscowionych przy drodze S7 zwanej potocznie „Chyżnianką”, udając się do Rabki Zdrój czy Krakowa. W sytuacji likwidacji tej drogi ze względu na projektowaną budowę drogi w ciągu DK7 na odcinku Rabka -Chyżne oraz zaproponowane warianty spowoduje duże utrudnienie mieszkańcom korzystającym na co dzień z drogi gminnej jw. w ich codziennym życiu.

Na wcześniejszym zebraniu w 2021 roku zostaliśmy zapewnieni, że przejazd drogą gminną zostanie zapewniony i był zaprojektowany wiadukt (w załączniku dołączamy mapę projektowanej drogi w różnych wariantach z 2021 roku).

W związku z powyższym zwracamy się o pozytywne rozpatrzenie naszej uwagi oraz pisemną odpowiedź w przedmiotowej sprawie.

Komentarz projektanta:

Mamy świadomość potrzeby komunikacji przedmiotowej zabudowy z istniejącą drogą krajową. W dalszym ciągu trwają analizy oraz prace projektowe, które pozwolą zaprojektować właściwe rozwiązania nakierowane na możliwości łatwego przemieszczania się mieszkańców.

**UCHWAŁA NR III/20/2024
RADY GMINY RABA WYŻNA**

z dnia 20 czerwca 2024 r.

w sprawie rezolucji dotyczącej wyboru do realizacji wariantu przebiegu drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK 7 na odcinku Rabka-Chyżne.

Na podstawie art.18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm) oraz § 19 ust. 2 pkt 2 Statutu Gminy Raba Wyżna stanowiącego załącznik do Uchwały nr XLVII/389/2018 Rady Gminy Raba Wyżna z dnia 18 września 2018 r. z późn. zm w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Raba Wyżna, Rada Gminy Raba Wyżna uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się rezolucję, dotyczącą wyboru do realizacji wariantu przebiegu drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu drogi krajowej nr 7 na odcinku Rabka-Chyżne w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej etapu Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej i Programem Funkcjonalno-Użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy do przekazania niniejszej rezolucji do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy Raba Wyżna



mgr Grzegorz Żądło

Załącznik do uchwały Nr III/20/2024
Rady Gminy Raba Wyżna
z dnia 20 czerwca 2024 r.

REZOLUCJA

**DOTYCZĄCA WYBORU DO REALIZACJI WARIANTU PRZEBIEGU DROGI
DWUJEZDNIOWEJ KLASY GP (NA PARAMETRACH KLASY S) W CIĄGU DK
7 NA ODCINKU RABKA-CHYŻNE W RAMACH OPRACOWYWANEJ
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ETAPU STUDIUM TECHNICZNO-
EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI
PROGRAMOWEJ I PROGRAMEM FUNKCJOINALNO-UŻYTKOWYM WRAZ
Z UZYSKANIEM DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

W wyniku zaprezentowanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Krakowie w dniu 27.05.2024 r. w budynku Remizy OSP w Rabe Wyżnej podczas spotkania informacyjnego propozycji czterech nowych wariantów (A-D) przebiegu drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK 7 na odcinku Rabka-Chyżne, **Rada Gminy Raba Wyżna** wskazuje **wariant B (żółty)** lub **wariant D (pomarańczowy)**, jako najkorzystniejsze społecznie dla Gminy Raba Wyżna przede wszystkim z uwagi na fakt, iż te rozwiązania w najmniejszym stopniu rodzić będą negatywne skutki w/w inwestycji na terenie Gminy Raba Wyżna, zwłaszcza skutki społeczno-gospodarcze.

Rada Gminy przypomina, że na etapie przygotowywania przez GDDKiA oddział w Krakowie studium korytarzowego dla ww inwestycji, podjęła uchwałę nr XXXVII/356/2022 w sprawie rezolucji dotyczącej wyboru do realizacji wariantu przebiegu opracowywanego studium korytarzowego dla „Budowy drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK 7 na odcinku Rabka-Chyżne wskazując wariant IIa, jako najkorzystniejszy społecznie dla Gminy Raba Wyżna.

Radni apelują ponadto o umieszczenie przystanków autobusowych wraz z miejscami postojowymi przy węzłach zjazdowych aby zapobiec wykluczeniu komunikacyjnemu społeczności lokalnej.

Przewodniczący Rady
Gminy Raba Wyżna



mgr Grzegorz Żądło

Komentarz projektanta:

Projektant przyjmuje do wiadomości treść rezolucji gminy Raba Wyżna w zakresie preferencji wariantów.

Główne uwagi do rozwiązań układu dróg opisywane przez mieszkańców gminy Raba Wyżna w ankietach:

- Warianty A i C przebiegają blisko zabudowań mieszkalnych, mieszkańcy obawiają się hałasu.
- Węzeł komunikacyjny poprawi komunikację z okolicznymi miejscowościami.
- Rada Gminy Raba Wyżna przyjęła uchwałę nr III/20/2024 z dnia 20 czerwca 2024r., w której wskazała warianty B i D jako najkorzystniejsze oraz zaapelowała o umieszczenie przystanków autobusowych wraz z miejscami postojowymi przy węzłach.

Komentarz projektanta:

Projektant przyjmuje do wiadomości wskazanie mieszkańców gminy Raba Wyżna na wariant B (żółty) oraz wariant D (pomarańczowy) jako warianty preferowane.

Budowa nowego śladu DK7 nie obejmuje budowy przystanków autobusowych oraz miejsc postojowych po za nowym pasem drogowym drogi krajowej.

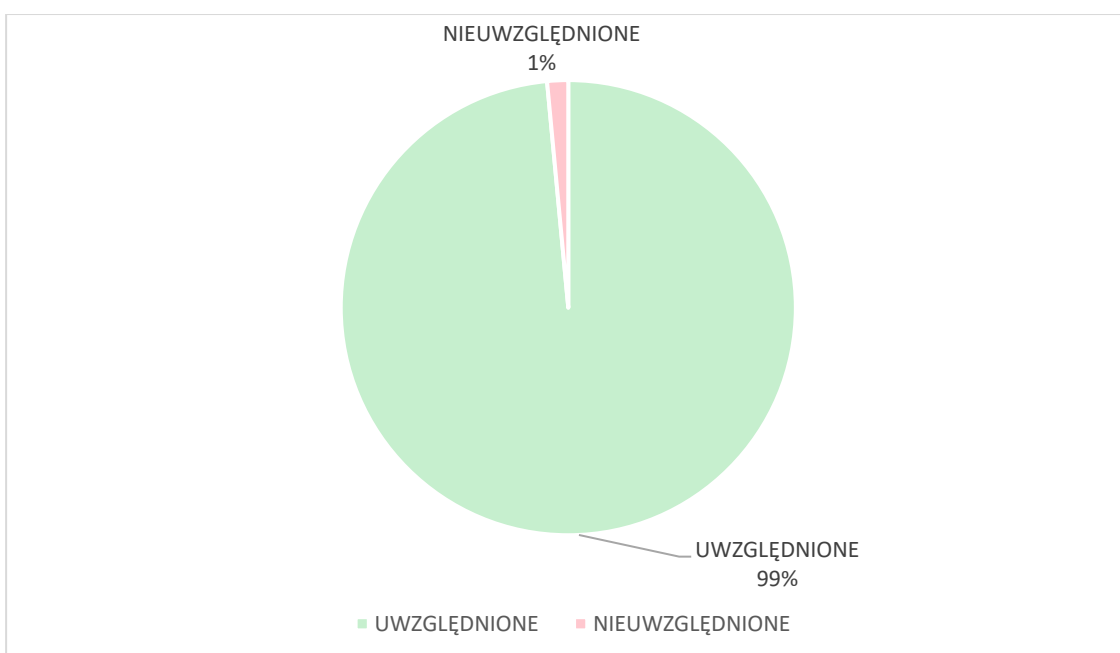
Zaprojektowany nowy przebieg DK7 zostanie poddany analizie akustycznej, która wskaże lokalizację oraz wysokość ekranów niezbędnych do wykonania.

b) Gmina Jabłonka

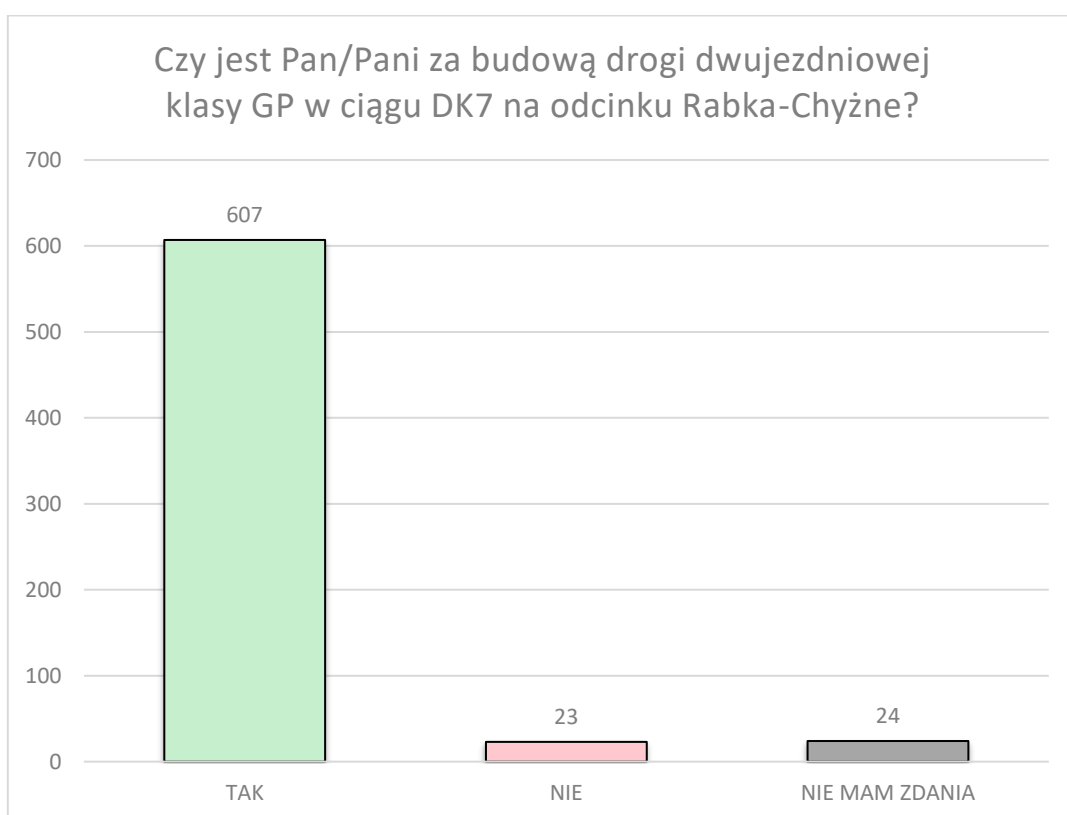
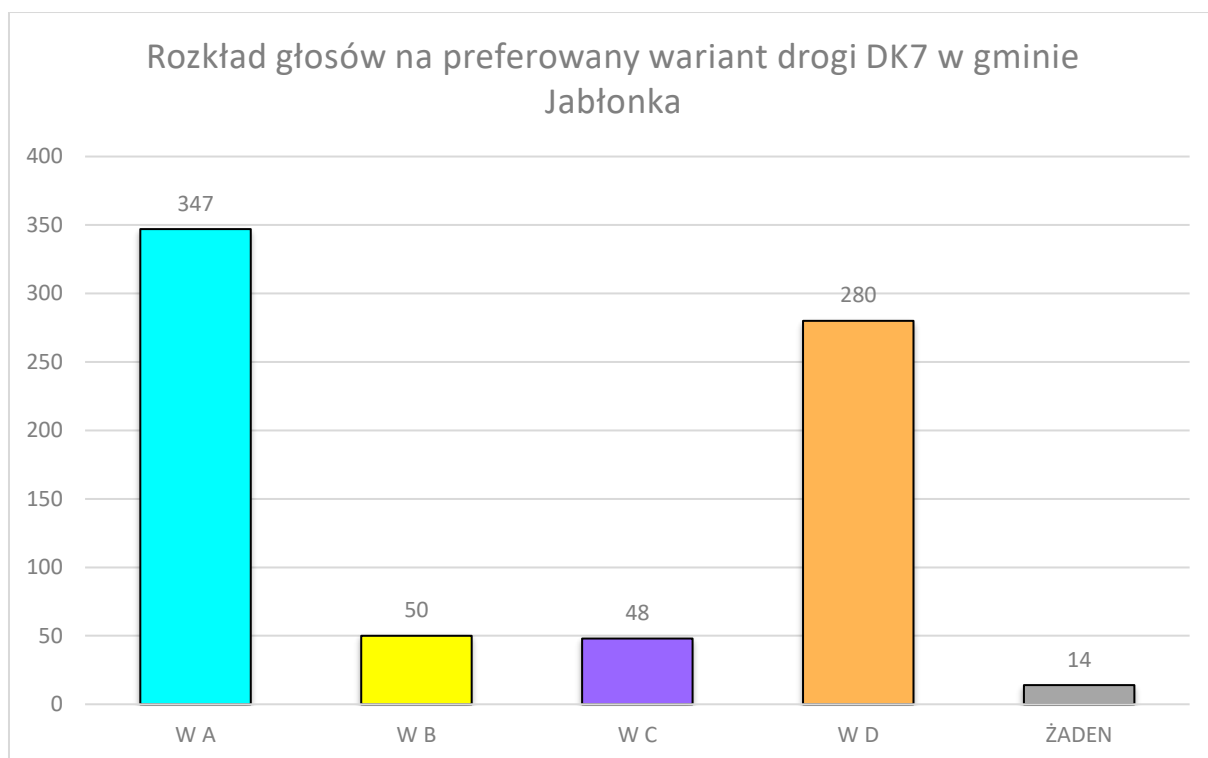
Od mieszkańców gminy Jabłonka otrzymano **670** ankiet. **660** z nich uwzględniono, **10** nie uwzględniono.

WSZYSTKIE	UWZGLĘDNIONE W RAPORCIE	NIEUWZGLĘDNIONE W RAPORCIE
670	660	10

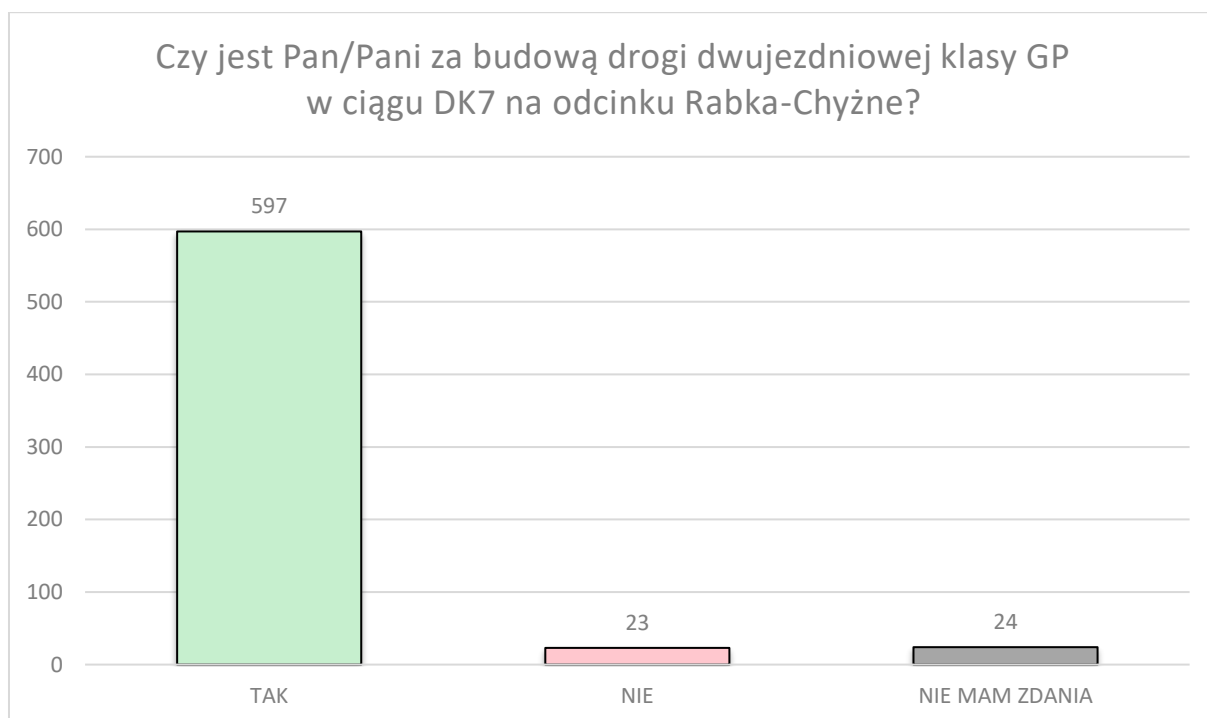
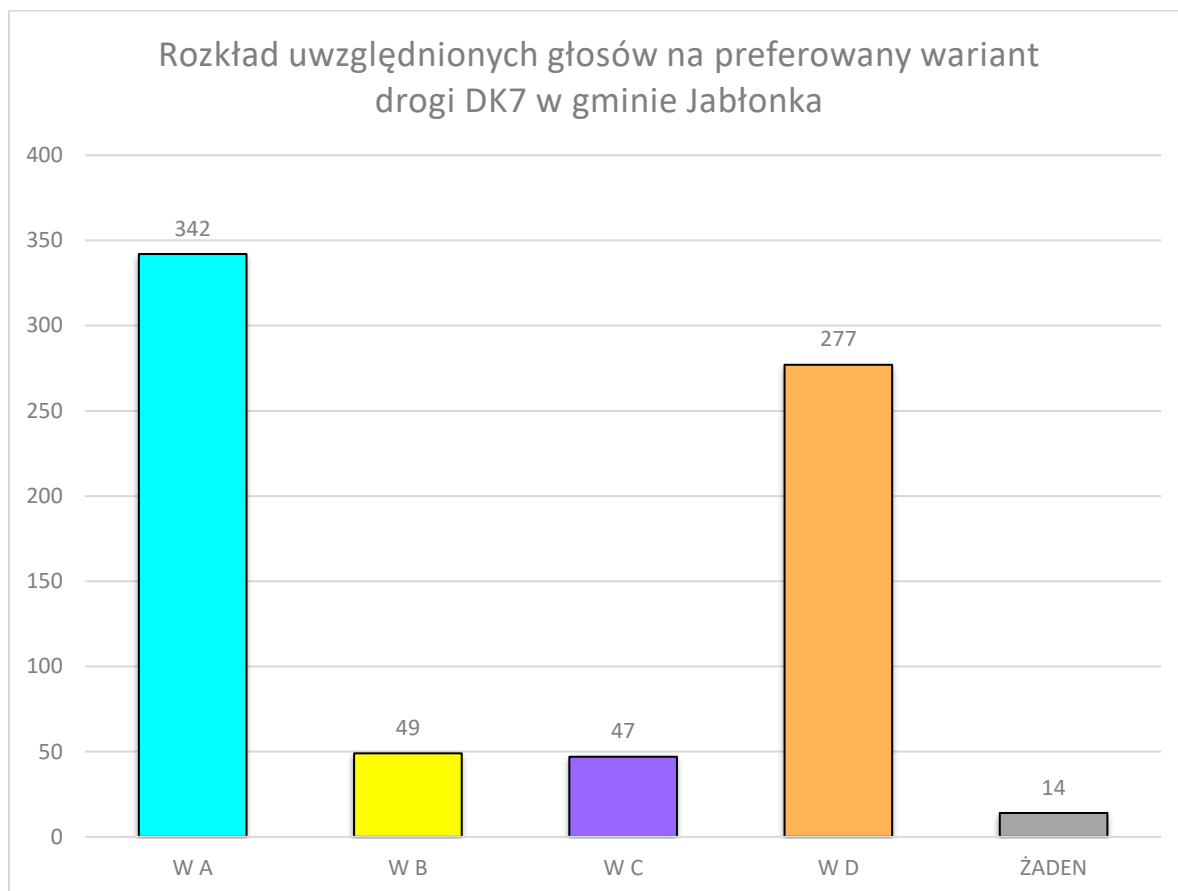
Poniżej przedstawiono wykres obrazujący procentowy udział poszczególnych wniosków:



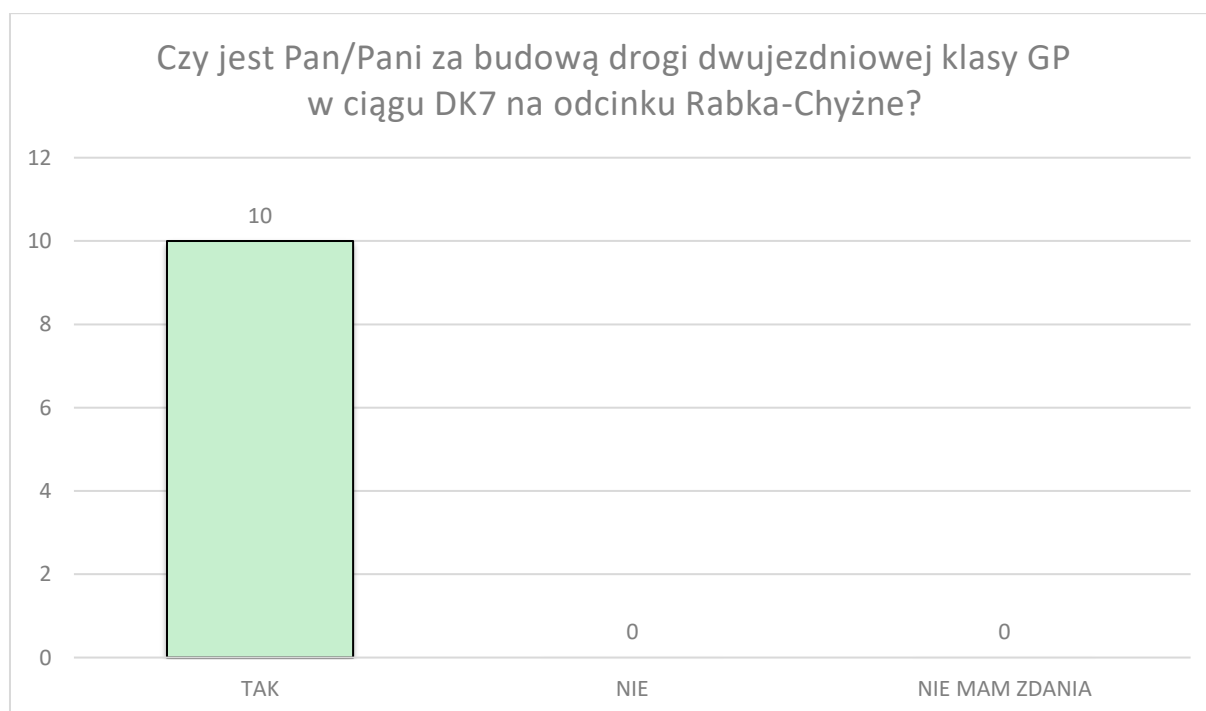
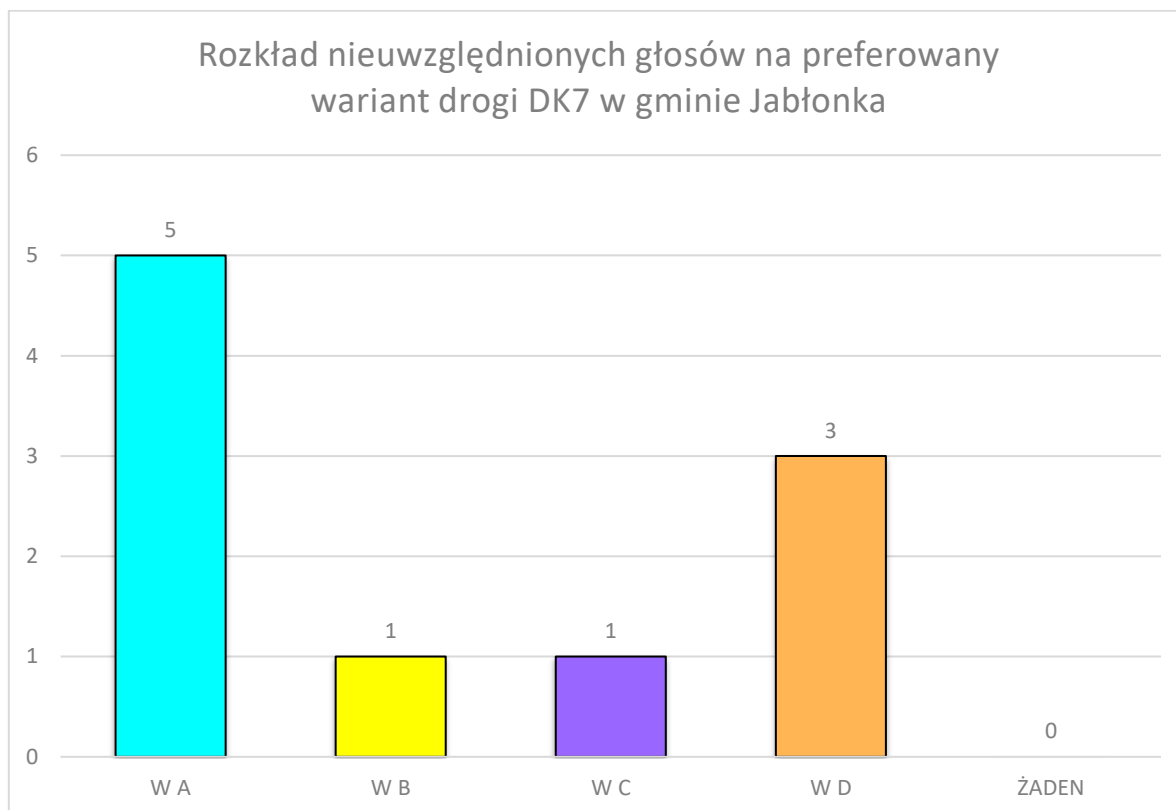
Rozkład głosów na preferowany wariant drogi DK7 w gminie Jabłonka kształtuje się następująco:



Rozkład głosów ważnych na preferowany wariant drogi DK7 w gminie Jabłonka kształtuje się następująco:



Rozkład głosów nieuwzględnionych na preferowany wariant drogi DK7 w gminie Jabłonka kształtuje się następująco:



Z ankiet wynika, że mieszkańcy gminy Jabłonka popierają budowę drogi dwujezdniowej klasy GP w ciągu DK7 na odcinku Rabka-Chyżne. Najwięcej głosów oddali na wariant A oraz D.

Od mieszkańców gminy Jabłonka wpłynęły również pisma i petycje dotyczące DK7. Pełne wersje poniższych dokumentów, które nie są udostępniane, znajdują się w TOM I - I IV. Kopie wniosków i protestów.

34-480 Jabłonka

Jabłonka, 04 czerwca 2024 roku



35
Dotychczasowa podana - dotychczasowa
w dniu 21/06
przez 21
w systemie eZD
(podpis) 1-1

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Mogilska, 31-542 Kraków

Dotyczy: opracowania stadium korytarzowego dla drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK 7 na odcinku Rabka-Chyżne

W odpowiedzi na propozycję przedstawionej drogi krajowej na spotkaniu dnia 28.05.2024r w Jablonce. Informuję, że proponowany przebieg drogi krajowej na wysokości Węzła Jabłonka 25km z drogą 957 jest bardzo korzystny dla mojej Przesunięcie pasa w kierunku Jabłonki od Zubrzyca Dolnej uwolniło moją własność, działkę 1193 pozwoli to w pełni składować i prowadzić działalność firmy Firma Usługowo Handlowo Produkcyjna Nie będę zmuszony do ograniczeń produkcyjnych i redukcji zatrudnienia pracowników mojej firmy. Powiększa tym samym teren przemysłowy w lokalizacji mojej firmy i w przyszłości poszerzy również możliwości inwestycyjne firmy.

Komentarz projektanta:

Przebieg projektowanym przebiegiem DK7 w rejonie drogi wojewódzkiej 957 (pomiędzy miejscowościami Jabłonka a Zubrzyca Dolna) realizowany jest różnymi korytarzami. Warianty B,C,D przebiegają w dalszej odległości od wspomnianego przedsiębiorstwa, wariant A przebiega bliżej. Każdy

z tych wariantów będzie oceniany i porównywany podczas analizy wielokryterialnej, które wskaże wariant optymalny przewidziany do dalszej realizacji.

Dekretacja zgodna z dekreacją dokonana
w dniu 12/06
przez 21
w systemie EZD.....
(podpis) -1-1



Orawka, 10.06.2024 r.

GDDKiA Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

PETYCJA

W sprawie wariantów przebiegu DK7 na odcinku Rabka - Chyżne w miejscowości Orawka

My, niżej podpisani mieszkańcy Orawki, w odpowiedzi na proponowane warianty przebiegu projektowanej drogi DK7 przez naszą miejscowość, **wyrażamy jednogłośnie i stanowczy sprzeciw wobec wariantu "C".**

Wariant ten jest dla nas niekorzystny z wielu powodów. Jednakże bardzo istotnymi kwestiami podnoszonymi przez mieszkańców są m.in.:

1. ujęcia wody i linie wodociągowe przebiegające w jego pobliżu. planowany w tym wariantcie głęboki wykop przebiegać będzie po potencjalnych źródłach wody i może przyczynić się do naruszenia jej dostępności,
2. walory przyrodniczo - krajobrazowe oraz dostęp do pól uprawnych.

Wariant "D" jest dla nas, jak również dla pobliskich miejscowości, wariantem najbardziej kompromisowym i **akceptujemy jego przebieg, pod warunkiem że będzie taki jak przedstawiony w koncepcji, tzn. przebiegający w tunelu.**

Przebieg drogi w tym wariantcie pozwala na rozwiązanie kilku istotnych dla nas kwestii, w tym m. in:

1. zachowuje walory przyrodniczo - krajobrazowe Orawki, która jest miejscowością odwiedzaną przez wielu turystów z Polski i zagranicy,
2. nie narusza ujęć wody i nie wymaga przebudowy linii wodociągowych,
3. rozwiązuje sprawę budowy wiaduktów, przepustów, dróg serwisowych,
4. zachowuje nienaruszony dostęp do pól uprawnych oraz pozwala na ich ciągłe użytkowanie
5. umożliwia swobodną migrację zwierząt.

Solidaryzujemy się z mieszkańcami Zubrzycy Dolnej, którzy kategorycznie odrzucają warianty "A" i "B" i również preferują wariant "D". Jednakże rozwiązaniem, które byłoby najkorzystniejsze dla wszystkich, jest tzw. wariant społeczny, który znajduje się pomiędzy proponowanymi "A", "B" oraz "D".

Był on opracowany i proponowany w poprzednich etapach inwestycji przez Wójta Gminy Jabłonka oraz mieszkańców i został ujęty w MPZP, w korytarzu przeznaczonym pod przebieg drogi DK7. Wariant społeczny został ponownie przeanalizowany i przekazany przez Urząd Gminy na obecnym etapie inwestycji.

Ponadto zwracamy się z prośbą o budowę węzła komunikacyjnego na granicy Podwilka i Spytkowic. Jest to istotna kwestia dla części mieszkańców gmin Jabłonka i Raba Wyżna (m.in. Orawki, Podwilka, Podsarnia, Harkabuza i Podszkła), ponieważ brak węzła w tym miejscu uniemożliwi im szybki dostęp oraz bezproblemowe korzystanie z nowoprojektowanej drogi.

Pod tym pismem podpisali się mieszkańcy Orawki, zgodnie z załączoną listą. Prosimy o przesłanie pisma do Multiconsult Polska sp. z o.o.

SOŁTYS
Witoldowski Tomasz
Józef Spytkowski

Komentarz projektanta:

Projektant przyjmuje do wiadomości preferencje dotyczące wyboru wariantu przez autorów petycji. Problem kolizji ze studniami, wodociągami dotyczy wszystkich wariantów bez względu na sposób poprowadzenia drogi (tunel i nasyp) i wymaga rozwiązania.

Do każdej z działek, które w wyniku budowy drogi straci obecny dojazd zostanie wykonany nowy dojazd.

Kwestia dodatkowego węzła dla wariantów B i D na granicy Podwilka oraz Spytkowic była dodatkowo analizowana (szczegóły w pkt. I II 11), a ocena nie jest jednoznaczna. Powyższy węzeł oraz połączenie do istniejącej DK7 znajduje się w korytarzu migracyjnym zwierząt, dodatkowo budowa powyższego wymaga wypracowania porozumienia z zarządcami dróg niższych klas, które stały by się zarządcą połączenia nowego i starego przebiegu drogi.

Zubrzyca Dolna, 28.05.2024

oraz pozostali mieszkańcy Zubrzycy Dolnej

GDDKiA

dotyczy: 4 warianty przebiegu drogi krajowej Rabka - Chyżne

My, niżej podpisani mieszkańcy Zubrzycy Dolnej kategorycznie nie zgadzamy się na przebieg drogi przedstawiony w wariantach **ŻÓŁTYM** i **NIEBIESKAWYM**, gdyż w tych wariantach droga przebiega zbyt blisko naszych domów oraz ujęć wodnych. Jednak mając na uwadze to, iż wariant **FIOLETOWY** jest równie niekorzystny dla mieszkańców Orawki i Podwilka, wnioskujemy o wybór rozwiązania optymalnego tj. wariantu **POMARAŃCZOWEGO** i poprowadzenie drogi mniej więcej granicami pomiędzy Zubrzą Dolną a Orawką.

Z poważaniem,

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

Komentarz projektanta:

Projektant przyjmuje do wiadomości preferencje dotyczące wyboru wariantu przez autorów pisma.

Orawa, 14.06.2024 r.

Sołtys Zubrzyca Dolnej

Sołtys Orawki

PISMO PRZEWODNIE

My niżej podpisani, Sołtys miejscowości Zubrzyca Dolna oraz Sołtys miejscowości Orawka wyrażamy kategoryczny i stanowczy sprzeciw wobec przebiegu projektowanej DK-7 w wariantach:

- niebieskiego A
- żółtego B
- fioletowego C

Wybór jednego z wyżej wymienionych doprowadzi do społecznego sprzeciwu i protestów mieszkańców w tych miejscowościach.

Uważamy, że wariant przechodzący mniej więcej pomiędzy naszymi miejscowościami, będzie wariantem optymalnym dla obu naszych społeczności.

Sołtys
Orawki

Sołtys
Zubrzyca Dolnej

Komentarz projektanta:

Projektant przyjmuje do wiadomości preferencje dotyczące wyboru wariantu przez autorów pisma.

42

GDOKiA - Kraków
RPU/25071/2024 P
Data: 2024-06-12

Chyżne 10.06.2024

Deklaracja zgodna z deklaracją złożoną
w dniu 21.06.2024
przez 21
w systemie EZD (podpis) 1-1

oraz pozostali mieszkańcy Chyżnego

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KRAKOWIE
UL.MOGILSKA 25
31-542 KRAKÓW

Petycja dot. budowy drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odcinku Rabka-Zdrój-Chyżne.

My, niżej podpisani mieszkańcy wsi Chyżne kategorycznie nie zgadzamy się na przebieg drogi przedstawionej w wariantie „D” (pomarańczowym). Uważamy, że realizacja projektu w tym wariantie przyniesie nieodwracalne szkody dla naszego regionu i jego mieszkańców, zarówno pod względem ekologicznym, ekonomicznym jak i społecznym. Nasze argumenty przeciwko budowie drogi w wariantie „D” są następujące:

- koliduje z płytko położonymi żyłami wodnymi, które są zlokalizowane na poziomie już 3m, co doprowadza do obniżenia poziomu wód w studniach lub całkowitego ich zaniku,
- przecina pola uprawne w połowie naszych działek rolnych, które aktywnie użytkujemy,
- uniemożliwia tworzenie nowych działek budowlanych, a przez to wstrzymuje rozwój wsi,
- uniemożliwia powstawanie nowych dróg lokalnych równoległych do istniejących już dróg przez Chyżne,
- kolejne przecięcie wsi drogą ekspresową doprowadzi do wykluczenia zachodniej części, uniemożliwiając rozwój rolny i gospodarczy mieszkańców,
- zaburza naturalny szlak migracyjny zwierząt,
- przecina historyczny „Szlak Solny”,
- planowana budowa MOP-u w tym wariantie znajdowałaby się zbyt blisko zabudowań mieszkalnych i gospodarczych (spaliny, hałas, drgania gruntu). Wykluczy i pozbawi źródła dochodu istniejące restauracje, parkingi oraz stacje paliw, które w wariantie „A” i „C” są uwzględnione jako MOP-y.

Komentarz projektanta:

Projektant przyjmuje do wiadomości preferencje dotyczące wyboru wariantu przez autorów pisma. Na tym etapie inwestycji rozważane są cztery warianty, które będą porównywane ze sobą na etapie analizy wielokryterialnej, a wariant najkorzystniejszy zostanie wskazany do dalszych prac projektowych.

55

12.06.2024r



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Krakowie

ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków

Wniosek o zmianę przebiegu wariantów nowobudowanej drogi krajowej DK7

Szanowni Państwo,

W imieniu mieszkańców Gminy Jablönka oraz właścicieli terenów, przez które planowany jest przebieg nowobudowanej drogi krajowej DK7, pragnę złożyć formalny wniosek o rozważenie zmiany przebiegu wariantów tejże drogi. Jako radny Gminy Jablönka, jestem ich przedstawicielem.

Przedmiotowy odcinek dotyczy obszaru od granicy z miejscowością Orawka do węzła drogowego zlokalizowanego na drodze wojewódzkiej 957.

Obecne warianty przebiegu drogi krajowej DK7 przecinają lokalne pastwiska i pola uprawne, co znacząco utrudnia dostęp do tych terenów oraz negatywnie wpływa na lokalną gospodarkę. Proponowane przez nas przesunięcie wariantów na szlak wyznaczony przez Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) Gminy Jablönka w dużo mniejszym stopniu oddziałuje na działalność rolniczą i gospodarczą tego obszaru, jednocześnie respektując potrzeby mieszkańców oraz właścicieli terenów. Dotychczasowy przebieg proponowanych wariantów ograniczałby możliwość rozwoju dla mieszkańców oraz spowodowałby ograniczenie rozwoju samej gminy w przyszłości. Obszar ten jest również niezwykle atrakcyjny pod różne formy inwestycji, takie jak turystyka, budowa domów mieszkalnych czy stworzenie przestrzeni dla przedsiębiorstw.

Wnosimy również, aby planowany przebieg drogi był zgodny z wytyczonym szlakiem lub jak najbliższym tego szlaku, z zachowaniem warunków technicznych koniecznych do budowy drogi, ale bez zbliżania się do terenów atrakcyjnych inwestycyjnie oraz pól uprawnych, a bardziej w kierunku obszarów leśnych.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku oraz uwzględnienie przedstawionych argumentów podczas planowania i realizacji przebiegu nowej drogi krajowej DK7.

Z wyrazami szacunku,



Załączniki:

- Fragment Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jabłonka.
- Mapa z zaznaczonymi proponowanymi i alternatywnymi wariantami przebiegu drogi DK7.
- Lista mieszkańców popierających wniosek.

Komentarz projektanta:

Po spotkaniach informacyjnych przeanalizowano przedmiotowy wniosek i dla wariantu A (jasnoniebieski) wypracowano przebieg, który jest zgodny z oczekiwaniami wnioskodawcy (szczegóły analizy znajdują się w pkt. I II.11).

Deklaracja zgodna z deklaracją składową
w dniu 26.06
przez 21
w systemie EKD 1-1
(podpis)

Chyżne 13.06.2024r.

GDDKiA - Kraków
RPW/27417/2024 P
Data: 2024-06-26

Multiconsult Polska
Biuro we Wrocławiu
Ul. Żelazowicza 20
50-676 Wrocław

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
Ul. Mogińska 25
31-542 Kraków

Dotyczy: Konsultacji i wyboru wariantów trasy szybkiego ruchu relacji Rabka – Chyżne.

Szanowni Państwo,

Mając na uwadze, że istnieje uzasadniona konieczność budowy infrastruktury drogowej, w celu poprawy komunikacji, ale także zwracając szczególną uwagę na dobro mieszkańców wsi przez których tereny planowana jest nowa droga, jako mieszkańcy miejscowości Chyżne zwracamy się z uprzejmą prośbą o przeanalizowanie i rozpatrzenie uwag i sugestii dotyczących planowanej drogi w miejscowości Chyżne relacji Rabka -Chyżne.

Biorąc pod uwagę fakt iż wcześniejsze pisma skierowane do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie i ówczesnego Biura Projektowego SWECO w sprawie budowy Obwodnicy Chyżnego od zachodniej strony miejscowości omijając zabudowę(przebiegając lasem) i nie niszcząc jej specyficznego układu nie spotkały się z aprobatą, oponujemy za tym aby wybrać wariant najmniej ingerujący po zachodniej stronie.

Wieś Chyżne posiada niepowtarzalną na całej Orawie specyfikę wynikającą z układu działek i zabudowy. Położona jest wzdłuż drogi gminnej przebiegającej od wschodu do zachodu. Obecna droga krajowa nr. 7 przecina Chyżne prostopadle do drogi gminnej na środku wsi dzieląc ją na część tzw. Górę gdzie znajduje się Kościół, równolegle do Góry znajduje się Zawodzie i część Dolną gdzie z kolei znajduje się szkoła. Ponadto Chyżne posiada niespotykany układ działek zarówno rolniczych jak i budowlanych. Działki ciągną się od wspomnianych dróg gminnych na północ i na południe, równolegle do drogi krajowej i na szerokości od kilku do kilkudziesięciu metrów stanowią własność jednego gospodarza, bez możliwości dojazdu z innej strony, ponieważ ciągną się aż do wsi Jabłonka których granicą z Chyżnem jest potok Chyżnik. Planowana droga i infrastruktura z nią związana tzn. węzły, drogi dojazdowe itp. przecinają działki każdego z gospodarzy w połowie bez możliwości dojazdu a także niszcząc układ pól jaki istnieje i do którego jesteśmy przywiązani.

Mając na uwadze dobro ogółu prosimy o wybranie wariantu zachodniego. Jest to najlepsza alternatywa dla naszej miejscowości. Nie dzielić jej 2 drogami w jednym miejscu, nie dzielić także nieruchomości, które rozdzielone drogą pozostaną bezużyteczne bez możliwości dojazdu do nich i ich użytkowania. Ponadto najważniejsze uniknie się konieczności wyburzania zabudowy, kolidującej z planowaną drogą, gdzie znajduje się kilkanaście domów, a w pobliżu budynek szkoły. Dlatego warto przeanalizować wariant w którym takie sytuacje nie będą miały miejsca lub zmniejszyć je do minimum.

Układ działek wymusza, że zazwyczaj w tym miejscu ludzie mieszkają i tu prowadzą swoje gospodarstwa role lub działalność gospodarczą co stanowi źródło utrzymania. W razie wyburzeń tylu domów nie będzie możliwości łatwego nabycia gruntów pod nową zabudowę, gdyż działki mają nietypowy układ.

Podział wsi kolejną tak dużą inwestycją jaką jest droga szybkiego ruchu spowoduje, że mali przedsiębiorcy mogą stać się nierentowni, a oddzielenie od „świata” ekranami sprawi że wieś przestanie się rozwijać i stanie się zaściankiem.

Rozbudowa drogi i wszystkich innych inwestycji z nią związanych nie będzie kwestią kilku tygodni, a także obszar prac nie będzie ograniczał się do szerokości drogi. Wszyscy mieszkańcy będą narażeni na paraliż komunikacyjny, który niewątpliwie dotknie wszystkich chcących wydostać się ze wsi.

Wszystkie wsie począwszy od Rabki oddalają od domostw taką drogę, gdzie tworzą się OBWODNICE wsi i miast. W przypadku wsi Chyżne takiego wariantu nie stworzono dlatego preferujemy wariant zachodni (D) wsi.

*Jako załącznik przesyłamy 148 podpisów mieszkańców
ws. popierających pismo*

Z poważaniem:

Komentarz projektanta:

Po spotkaniach informacyjnych przeanalizowano przedmiotowy wniosek i dla wariantu A (jasnoniebieski) wypracowano przebieg, który jest zgodny z oczekiwaniami wnioskodawcy, tj. przebieg na odcinku od przejścia nad Chyżnikiem do przecięcia z istniejącą DK 7 w maksymalny możliwy sposób dosunięto do ciekłu (szczegóły analizy znajdują się w pkt. I II.11).



Urząd Gminy Jablonka

RINT.7230.142.2024

Jablonka, 07.06.2024 r.

*Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków*

Wniosek o uwzględnienie potrzeb mieszkańców Gminy Jablonka podczas tworzenia koncepcji budowy drogi krajowej nr 7 Rabka - Chyżne.

W związku z trwającymi pracami projektowymi nad wybraniem wariantu DK7 Rabka – Chyżne, prosimy o uwzględnienie naszych potrzeb związanych z projektowaną inwestycją.

Poniżej przedstawiono wątpliwości, obawy i wypracowane propozycje rozwiązania, w kolejności od miejscowości Podwilk do Chyżnego:

1. Preferowanym wariantem na odcinku Spytkowice – Podwilk jest wariant niebieski „A”, w którym powstaje węzeł drogowy pomiędzy miejscowościami, a jednocześnie jest oddalony od zabudowań. W przypadku wariantów B i D żółty i pomarańczowy, konieczne będzie wykonanie dodatkowego połączenia nowej DK7 z istniejącą drogą krajową. Bezwzględnie który wariant zostanie przyjęty zjazd na „Formozie” musi powstać. Niedopuszczalne jest, aby miejscowości przez które przechodzi projektowana droga zostały pozbawione do niej dostępu. Tak duża inwestycja mocno ingeruje w życie lokalnej społeczności, niesie zagrożenia, ale też daje szansę rozwoju. Dlatego nieakceptowalny jest jakikolwiek wariant wykluczający Podwilk z dostępu do planowanej inwestycji.

Z węzła pomiędzy Podwilkiem, a Spytkowicami mogłyby korzystać miejscowości takie jak Podwilk, Orawka oraz nie należące do naszej gminy: Podsarnie, Harkabuz Podszkle, Piekielnik, Bukowina Osiedle, co wpłynęłoby pozytywnie na rozwój gospodarczy tych miejscowości.

W projekcie muszą być zabezpieczone środki na budowę zbiorników na pobór wody pitnej dla wszystkich mieszkańców naszej gminy przez które przebiega inwestycja.

2. Wzdłuż Podwilka proponujemy przesunąć wszystkie warianty na granice lasu.
3. Na odcinku pomiędzy Podwilkiem, a zjazdem na drogę wojewódzką 957 proponujemy przesunięcie w kierunku zachodnim na granicę miejscowości Orawka-Zubrzyca Dolna oraz Zubrzyca Dolna-Jablonka. W Orawce, Zubrzycy Dolnej jest preferowany wariant, który został poprzednio przedstawiony społecznie. Natomiast w części Jablonki od granicy z miejscowością Orawka do węzła z DW957 mieszkańcy wnoszą o przebieg jak w MPZP. Wariant „C” fioletowy, kategorycznie nie jest akceptowalny przez mieszkańców Podwilka, Orawki i części Jablonki, natomiast wariant żółty i niebieski nie jest akceptowalny dla Zubrzycy Dolnej.
4. Na odcinku pomiędzy zjazdem na drogę wojewódzką 957, a zjazdem na drogę wojewódzką 962 wszystkie warianty są tożsame.
5. Na odcinku pomiędzy zjazdem na drogę wojewódzką 962, a zjazdem na DK7 proponujemy wariant żółty „B” najbardziej oddalony od istniejących zabudowań. Na granicy miejscowości Jablonka-Chyżne preferujemy poprowadzenie budowy drogi wzdłuż potoku „Chyżne”, unikając przecięcia działek mieszkańców Chyżnego.
6. Prosimy o przedstawienie dokładniejszych rozwiązań projektowych dla wszystkich wariantów. Brak takiej informacji prowadzi do napięć w społeczności Chyżnego i snucia domysłów, oraz do podziałów w miejscowości, zamiast do poszukiwań rozwiązań technicznych dających możliwość rozwoju i poprawy bezpieczeństwa poruszania się po drogach. Proponujemy, aby w wariantach prowadzonych przez środek miejscowości w śladzie istniejącej DK7 wykonać w formie tunelowej, przechodzącej w wiadukt w dolnej części miejscowości unikając wyburzeń, co byłoby akceptowalne dla mieszkańców Chyżnego. Na tunelu można wykonać połączenia dróg gminnych dochodzących do centrum Chyżnego. Rozwiązanie takie poprawi także bezpieczeństwo w miejscu przejścia dla pieszych zlokalizowanego na istniejącej DK7, które zostanie przeniesione na tunel. Wpłynie również pozytywnie na ograniczenie hałasu w pobliżu szkoły. Przy tak dużej inwestycji koszt rozwiązania z tunelem jest relatywnie mały w stosunku do korzyści jakie mogłaby zyskać lokalna społeczność. Istniejące restauracje i stacje paliw przy granicy prosimy wkomponować w MOP Chyżne bez likwidacji i wywłaszczenia.

7. Widzimy we wszystkich wariantach niedostateczną ilość przejazdów i po wybraniu ostatecznego wariantu musimy skonsultować ten fakt z projektantem.

Poważnym problemem powstającym przy wszystkich wariantach i miejscowościach jest ingerencja w istniejące ujęcia wód. Żądamy gwarancji, że wszystkie wodociągi przecinane przez planowaną inwestycję zostaną odbudowane, a dla ujęć likwidowanych wykonawca zapewni inne źródło wody. Niewątpliwie tak duża inwestycja liniowa w bardzo dużym stopniu ingeruje w naturalne zasoby wodne kształtowane przez wieki, z których korzystają mieszkańcy naszej gminy. Naruszenie cieków powierzchniowych naziemnych i podziemnych może doprowadzić do zaburzenia dotychczasowych stosunków wodnych poniżej, jak i powyżej planowanej drogi. Dlatego, żądamy gwarancji zapewnienia zastępczego źródła wody dla wszystkich którzy w trakcie budowy i po jej zakończeniu zgłoszą niedobór w swoich ujęciach.

Inwestycja przecina także na swojej trasie szlaki turystyczne i drogi lokalne. Podczas projektowania będziemy postulowali o możliwość przejazdu w jak największej liczbie miejsc i wykonanie dróg serwisowych po obu stronach planowanej inwestycji. W załączeniu przedstawiamy proponowane przez nas rozwiązania dot. przebiegu projektowanej drogi. Po konsultacjach z mieszkańcami przebieg ten jest najbardziej akceptowalny przez społeczność naszej gminy. Większość mieszkańców jest za tym wskazanym przez nas wariantem.



Signed by /
Podpisano przez:
Stanisław
Kasprzak
Date / Data:
2024-06-07 12:08



Signed by /
Podpisano przez:
Jan Glusiek
Date / Data:
2024-06-07
12:09

Załączniki:

1. Lista obecności
2. Mapa z akceptowalnym przebiegiem drogi
3. Propozycja rozwiązania przejścia przez Chyżne

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

ul. 3-go Maja 1, 34-480 Jabłonka
telefon: 18 26 111 00, e-mail: sekretariat@jablonka.pl, strona internetowa: www.jablonka.pl

Komentarz projektanta:

Po spotkaniach informacyjnych przeanalizowano dodatkowy węzeł dla wariantów B i D na granicy Podwilka oraz Spytkowic (pkt. 1 powyższego wniosku), korekty przebiegu na długości miejscowości Podwik oddalającej przebieg od zabudowy (pkt 2 powyższego wniosku), korekta przebiegu pomiędzy Orawką z Zubrzyca Dolną (pkt 3 powyższego wniosku). Bardziej szczegółowe analizy dla powyższych elementów znajdują się w pkt. I II.11.

Główne uwagi do rozwiązań układu dróg opisywane przez mieszkańców gminy Jabłonka w ankietach ze spotkań informacyjnych:

- Warianty A i C najmniej inwazyjne dla mieszkańców Chyżnego. Przebiegają po już istniejącej drodze i nie naruszają okolicznych terenów, na których żyją dzikie zwierzęta.
- Mieszkańcy Podwilka uważają, że wariant C na wysokości ich miejscowości przebiega za blisko zabudowań mieszkalnych. Proszą o zaprojektowanie nowego wariantu w odległości co najmniej 1km od budynków mieszkalnych. Mieszkańcy obawiają się uszkodzenia lub przerwania istniejących źródeł zaopatrywania się w wodę pitną, dlatego też domagają się budowy wodociągu dla całej wsi Podwilk przed rozpoczęciem budowy DK7.
- Wariant C negatywnie wpływa na walory środowiskowo – krajobrazowe Orawki, utrudnia dojazd do pól uprawnych oraz przebiega przez najwyższe wzniesienie w okolicy.
- Wniosek o poprowadzenie przebiegu projektowanej drogi na odcinku w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką 957 bliżej miejscowości Zubrzyca Dolna
- Niekorzystny dla istniejących pól przebieg projektowanej drogi, powodujący przecięcie terenu w połowie (warianty A,B,C).

Komentarz projektanta:

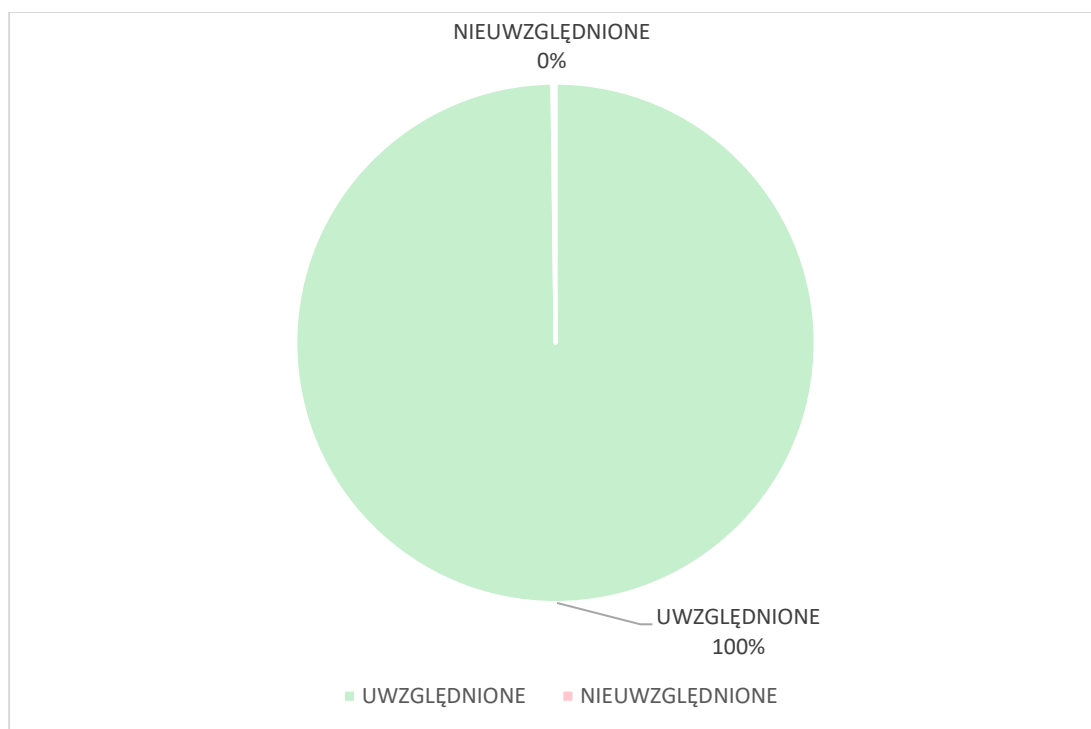
Główne kwestie podnoszone w ankietach ze spotkań informacyjnych powielają się z oficjalnym stanowiskiem Gminy. Dla powyższych elementów w pkt. I II.11. została przeprowadzona analiza wraz z rekomendacją projektanta.

c) Gmina Spytkowice

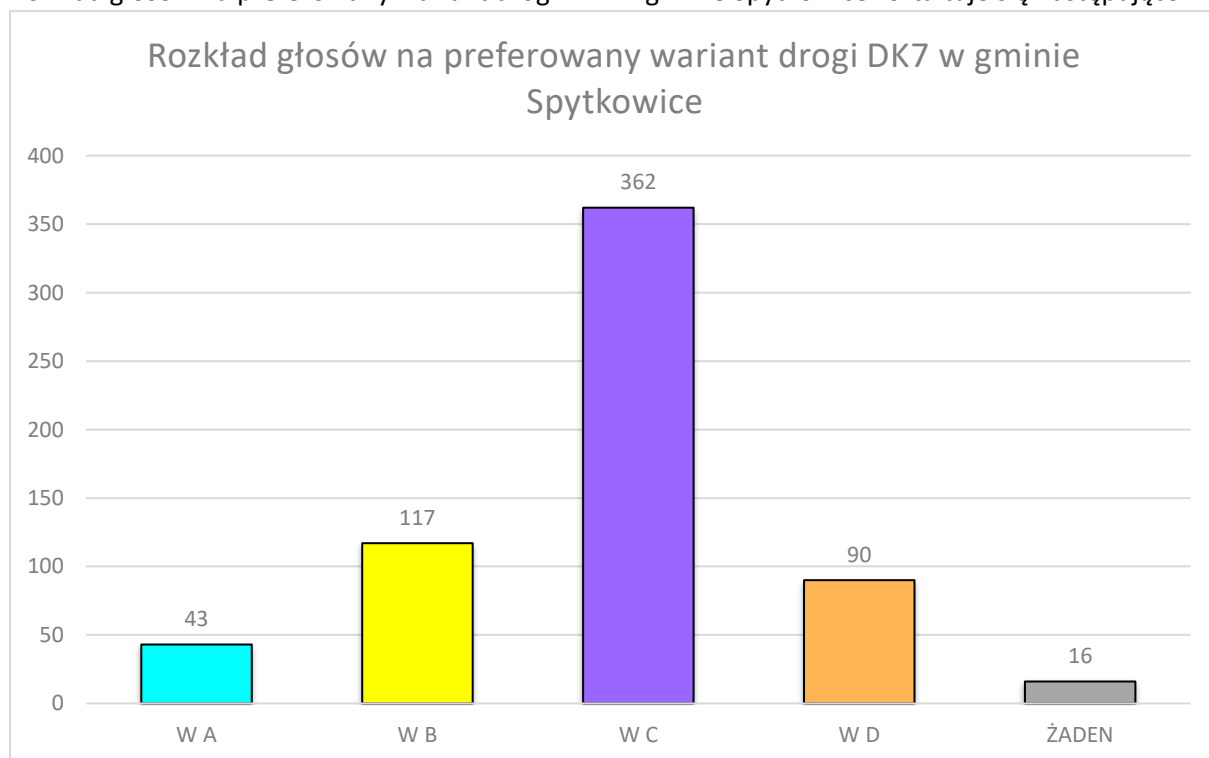
Od mieszkańców gminy Spytkowice otrzymano **531** ankiet. **530** z nich uwzględniono, **1** nie uwzględniono.

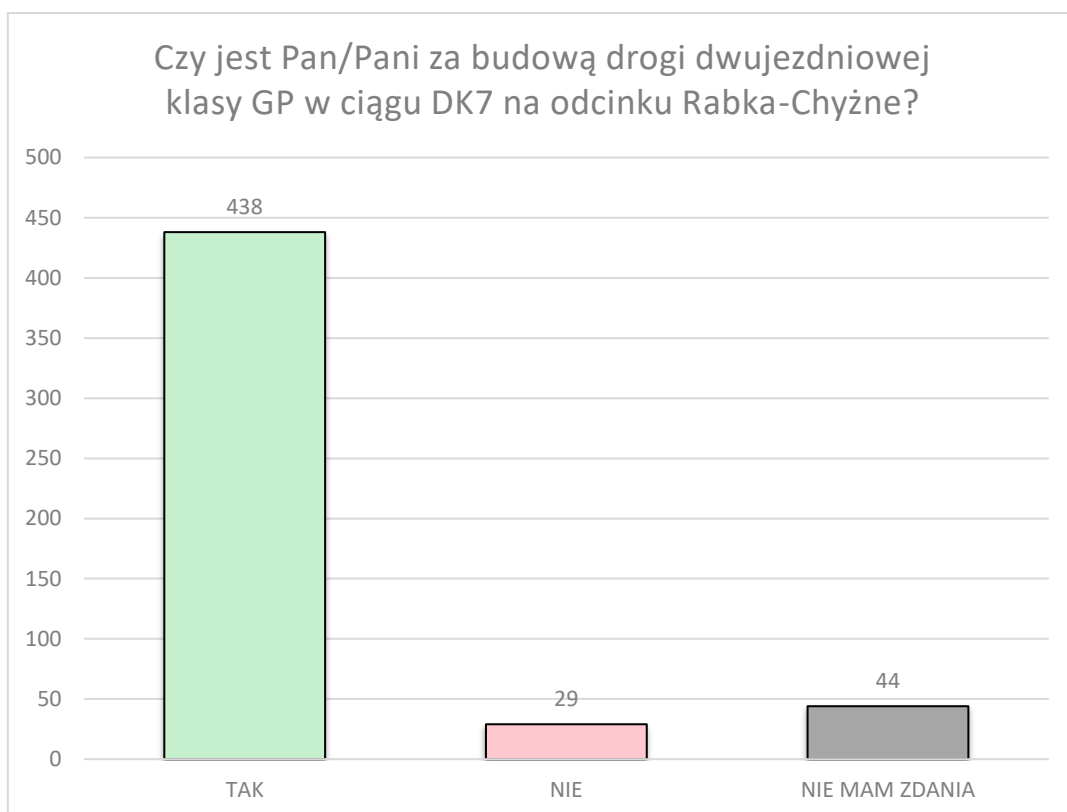
WSZYSTKIE	UWZGLĘDNIONE W RAPORCIE	NIEUWZGLĘDNIONE W RAPORCIE
531	530	1

Poniżej przedstawiono wykres obrazujący procentowy udział poszczególnych wniosków:

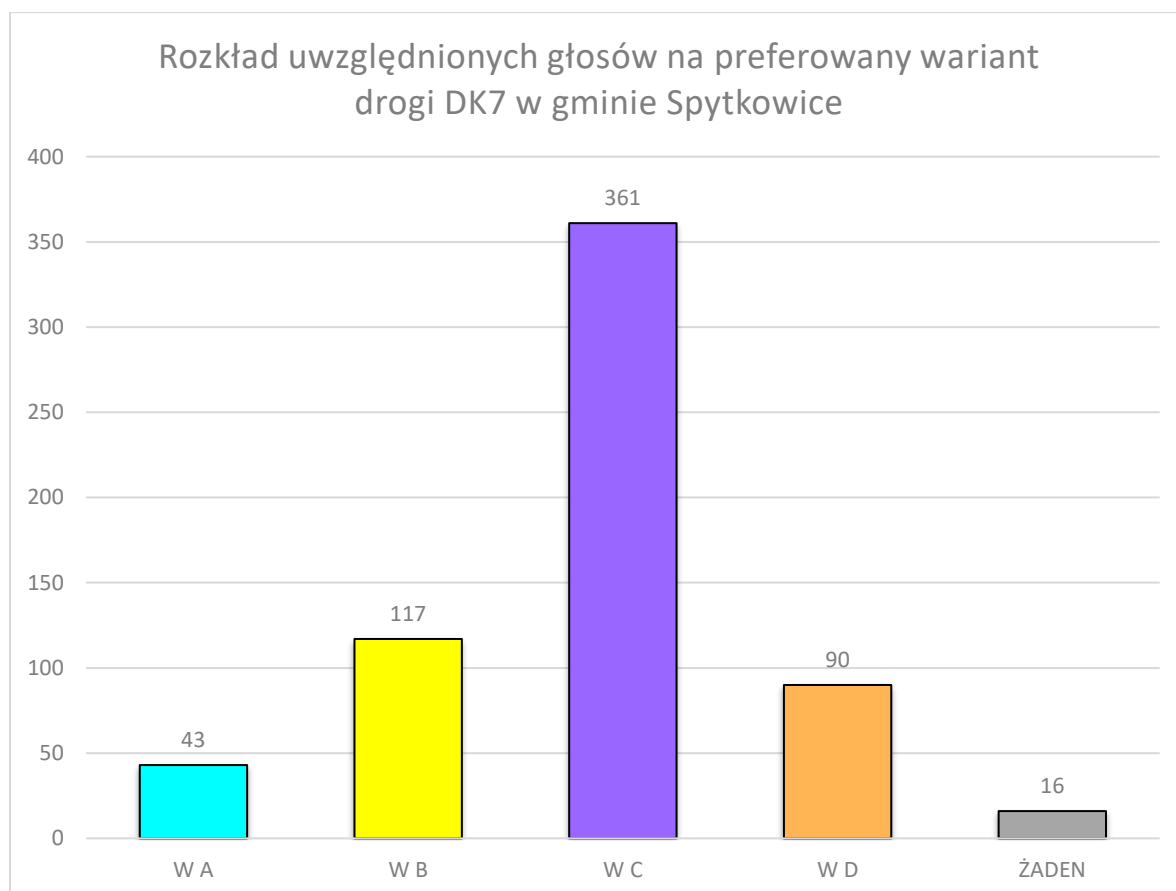


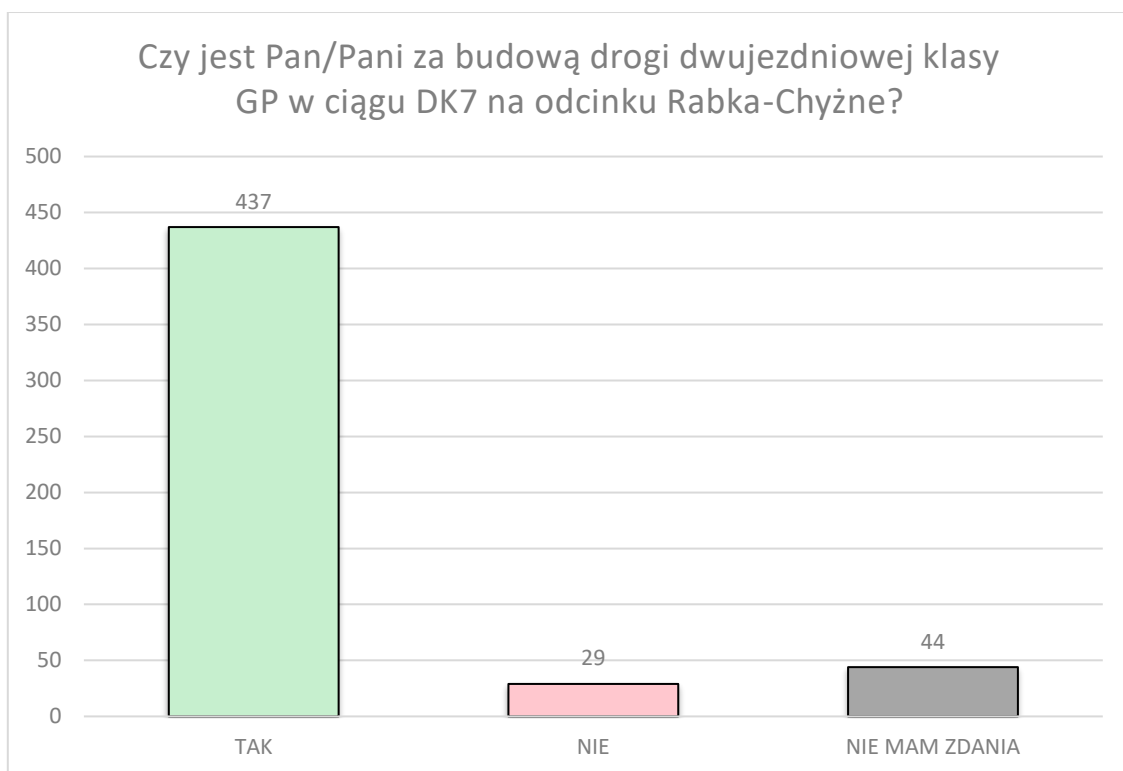
Rozkład głosów na preferowany wariant drogi DK7 w gminie Spytkowice kształtuje się następująco:



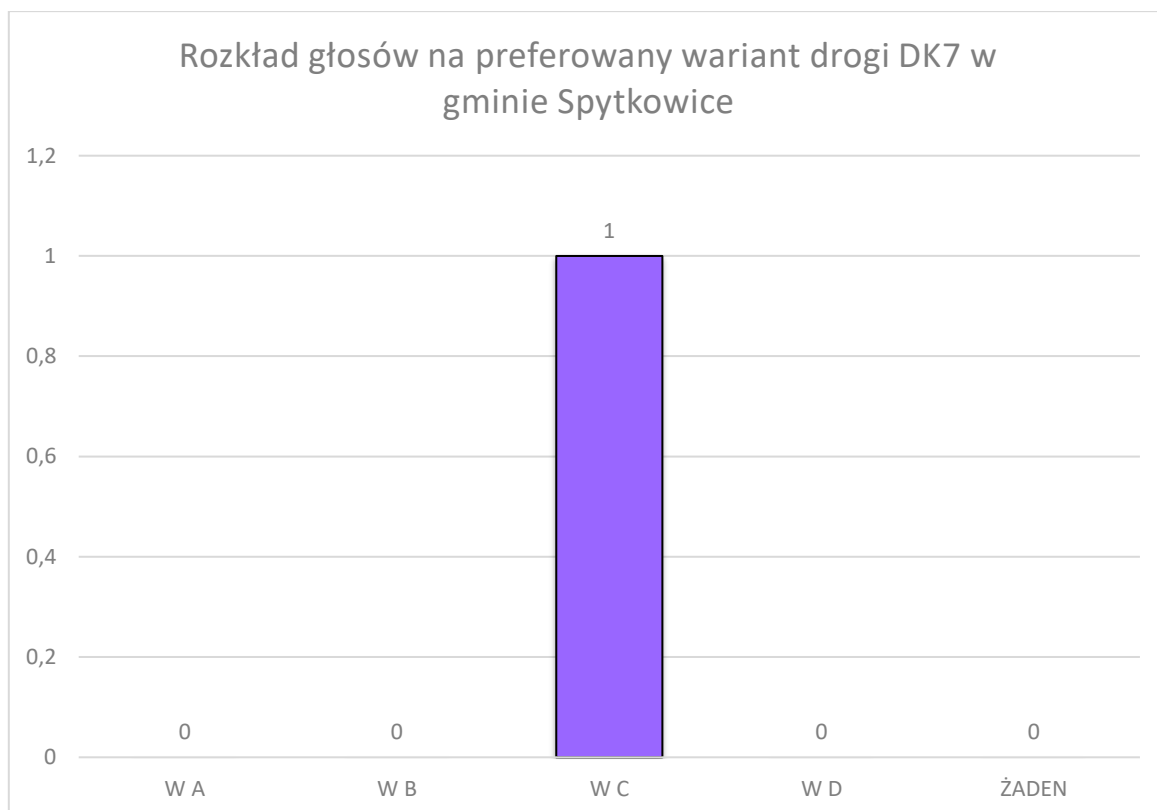


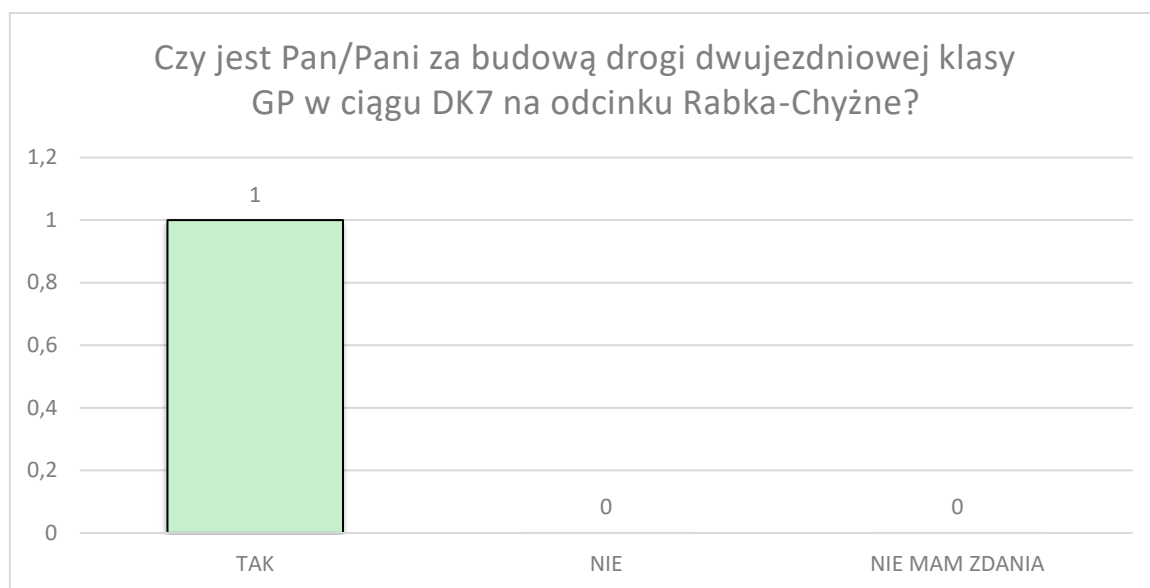
Rozkład głosów uwzględnionych na preferowany wariant drogi DK7 w gminie Spytkowice kształtuje się następująco:





Rozkład głosów nieuwzględnionych na preferowany wariant drogi DK7 w gminie Spytkowice kształtuje się następująco:





Z ankiet wynika, że mieszkańcy gminy Spytkowice popierają budowę drogi dwujezdniowej klasy GP w ciągu DK7 na odcinku Rabka-Chyżne. Najwięcej głosów oddali na wariant C.

Od mieszkańców gminy Spytkowice wpłynęły również pisma i petycje dotyczące DK7. Pełne wersje poniższych dokumentów, które nie są udostępniane, znajdują się w TOM I - I IV. Kopie wniosków i protestów.

**RADA GMINY
SPYTKOWICE**
34-746 Spytkowice
tel. 18 26-88-370
powiat: nowotarski

**UCHWAŁA NR III/22/24
RADY GMINY SPYTKOWICE**

z dnia 19 czerwca 2024 r.

w sprawie: rezolucji dotyczącej wyrażenia stanowiska w sprawie proponowanych wariantów przebiegu drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK 7 na odcinku Rabka-Chyżne.

Na podstawie: art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm) oraz § 19 ust.2 Statutu Gminy Spytkowice stanowiącego załącznik do Uchwały nr XLIV/210/18 Rady Gminy Spytkowice z dnia 18 października 2018r. z późn. zm. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Spytkowice, Rada Gminy Spytkowice uchwala, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się rezolucję, dotyczącą wyrażenia stanowiska w sprawie opracowania dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji programowej i Programem funkcjonalno-użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy.

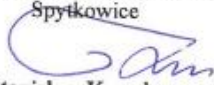
§ 3.

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy do przekazania niniejszej rezolucji do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Spytkowice


Stanisław Kowalcze

**RADA GMINY
SPYTKOWICE**
ul. 745 Spytkowice
tel. 18 26-86-370
powiat: nowotarski

Załącznik do uchwały Nr III/22/24

Rady Gminy Spytkowice

z dnia 19 czerwca 2024 r.

REZOLUCJA

dotyczącą wyrażenia stanowiska w sprawie opracowania dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji programowej i Programem funkcjonalno-użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne.

W związku z zaprezentowanym przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie opracowaniem wariantów przebiegu i elementów dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji programowej i Programem funkcjonalno-użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne., Rada Gminy Spytkowice, działając w porozumieniu z Wójtem Gminy Spytkowice wskazuje, że inwestycja ta jest niewątpliwie zasadna do realizacji, głównie z uwagi na rosnące obciążenie ruchem drogowym przez centrum miejscowości i idące za tym zagrożenia i niedogodności dla społeczności lokalnej.

Pragniemy na wstępie zwrócić Państwa uwagę na ważne społecznie i ekonomicznie aspekty związane z opracowaniem dalszych etapów dokumentacji w ciągu DK7 na odc. Rabka-Chyżne, które w Naszej opinii są istotne i powinny znaleźć odzwierciedlenie w planowanej inwestycji.

Punktem wyjścia do przyjęcia optymalnego rozwiązania komunikacyjnego dla miejscowości Spytkowice, powinna być dogłębna analiza obecnego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miejscowości. Na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat nastąpił progres demograficzny miejscowości, wyróżniając ją na tle innych gmin wiejskich południowej małopolski w tym zakresie. Co za tym idzie, również układ urbanistyczny uległ ekspansji a zabudowa mieszkaniowa zdecydowanie się rozwinęła, co należy uwzględnić w dalszych opracowaniach. Oczywiście jest, że budowa drogi w pobliżu istniejących zabudowań bezpowrotnie uniemożliwi dalszą możliwość zabudowy i spowoduje znaczne uciążliwości dla terenów przyległych. Ponadto w ostatnim czasie Spytkowice bardzo dynamicznie zaczęły wykorzystywać swój potencjał turystyczny. Istnieje więc realna obawa, że inwestycja w proponowanym kształcie wpłynie negatywnie na dalszy rozwój działalności ukierunkowanej na rozwój bazy turystycznej.

Oprócz zagadnień związanych z układem urbanistycznym, najistotniejszym problemem jest potencjalna utrata dostępu do wody pitnej przez mieszkańców miejscowości. Ujęcia wody zlokalizowane są w znacznej większości na niewielkich ciekach wodnych spływających z okalających dolinę miejscowości wzniesień. Dotyczy to obydwu stron Spytkowic. Miejscowość znajduje się bowiem u podnóża Europejskiego Działu Wodnego między zlewiskami Morza Czarnego a zlewiskami Morza Bałtyckiego. Jest to szczególny przypadek, gdyż obszar źródłowy dorzecza rzeki Skawy jest mocno zdecentralizowany i według obecnego rozpoznania hydrogeologicznego nie ma jednego zbiorczego ujęcia wody umożliwiającego zasilenie całej miejscowości. Potencjalne naruszenie stosunków wodnych poprzez realizację inwestycji może mieć nieodwracalne skutki, dla których nie będzie możliwości zastosowania środków zaradczych w postaci alternatywnych źródeł zaopatrzenia w wodę.

Wyzwaniem, jakie pojawi się po realizacji inwestycji, będzie dodatkowe obciążenie ruchem drogowym w rejonach proponowanych zjazdów z nowej trasy, w tym szczególnie przez pojazdy ciężarowe. W naszej opinii należy przeprowadzić dodatkowe analizy z uwzględnieniem wystąpienia tego zjawiska i jego wpływu na bezpieczeństwo mieszkańców, co może wykluczyć realizację zjazdów. Budowa ewentualnego zjazdu w rejonie parkingu przy drodze krajowej na granicy gmin Spytkowice i Jabłonka z ewentualną drogą łącznikową jest Naszym zdaniem zasadne.

Ponadto należy wskazać też uciążliwości takie jak utrudniony dostęp do terenów rolnych i leśnych odciętych przez korytarz nowej trasy, utrata walorów krajobrazowych miejscowości, zmiana parametrów akustycznych terenów przyległych do przyszłej trasy, ewentualne wykluczenie w transporcie zbiorowym omijającym miejscowość na trasach dalekobieżnych.

**RADA GMINY
SPYTKOWICE**

34-745 Spytkowice

tel. 18 255 55 55

podstawa Nr 2

Proponowane przebiegi drogi po obu zaproponowanych stronach miejscowości są w zbliżeniu do Szkół Podstawowych Nr 2 oraz Nr 3, co w Naszej opinii będzie powodować uciążliwości dla tych lokalizacji i jest to nieakceptowalne z punktu widzenia administratorów placówek oświatowych.

Dużym zagrożeniem, które może wystąpić po oddaniu nowej drogi do użytkowania będzie ewentualne przedostawanie się związków powstałych m.in. z zimowego utrzymania drogi do wód powierzchniowych, co w konsekwencji może wpływać na jakość ujmowanej wody powierzchniowej na cele socjalno-bytowe przez mieszkańców.

Konkluzja nasuwa się taka, że żaden z proponowanych wariantów nie jest akceptowalny dla ogółu społeczności lokalnej Spytkowic, a dotychczasowa analiza nie była ukierunkowana na ważne aspekty lokalne, jakie wskazujemy w niniejszej rezolucji.

Wychodząc naprzeciw Państwa planom inwestycyjnym, przeprowadzona została w przestrzeni publicznej rozmowa na temat optymalnego dla mieszkańców Spytkowic rozwiązania komunikacyjnego. W opinii zdecydowanej większości osób należy dołożyć wszelkich starań, aby trasa nowej drogi znajdowała się w maksymalnym oddaleniu od istniejącej zabudowy i ujęć wody. Najlepszym miejscem dla lokalizacji drogi, są tereny zlokalizowane na granicy Gminy biegnące grzbietami wzniesień okalającymi dolinę Spytkowic.

Odnosząc się do dokumentacji dotyczącej wcześniejszego etapu tj. Studium Korytarzowego, jaką otrzymaliśmy w dniu 12.06.2024r., wg której dokonano oceny wariantów pod kątem uwarunkowań środowiskowych, technicznych, społecznych i ekonomicznych, wskazujemy, że przed dalszymi ocenami należy dokonać pewnych optymalizacji rozwiązań projektowych, poprzez zmniejszenie parametrów projektowych nowej trasy na skomplikowanych terenowo odcinkach, tak aby uniknąć konieczności budowy kosztownych obiektów inżynierskich, szczególnie takich jak tunele, które mogą skutkować zmianą stosunków wodnych w obszarze swojego oddziaływania. Pozwoli to obniżyć koszty inwestycji do akceptowalnego poziomu. Ponadto wariant optymalny można rozpatrywać w wyodrębnieniu dla poszczególnych gmin, tzn. niezależnie dla Spytkowic, gdyż nic nie stoi na przeszkodzie aby na trasa były kompilacją kilku wariantów. Zarówno na początku jak i na końcu Spytkowic, przebiegi te są w podobnych korytarzach umożliwiających ich wariantowe łączenie z innymi trasami na dalszych odcinkach.

Zwracamy się też z prośbą o ponowne przeanalizowanie, na podstawie zgłoszonych postulatów wariantu nr IVA z etapu Studium Korytarzowego, z ewentualnymi jego modyfikacjami jako preferowanego.

Liczymy na konstruktywne przeanalizowanie argumentów przytoczonych w niniejszej rezolucji w zakresie rozwiązań komunikacyjnych, jakie na stałe wpiszą się w gospodarkę i krajobraz naszej gminy. Prosimy więc o przeanalizowanie zaproponowanych przez nas alternatywnych możliwości realizacji tej inwestycji.

Przewodniczący Rady Gminy
Spytkowice


Stanisław Kowalcze

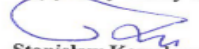
**RADA GMINY
SPYTKOWICE**
34-745 Spytkowice
tel. 18 26-88-370
powiat: nowotarski

UZASADNIENIE

W związku ze spotkaniem informacyjnym, zorganizowanym przez GDDKiA oddział w Krakowie, na którym zostały przedstawione warianty przebiegu drogi krajowej nr 7 na odcinku Rabka-Chyżne, w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji Programowej i Programem Funkcjonalno-Użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz ze względu na możliwość zgłaszania uwag do lokalizacji i przebiegu inwestycji wnioskodawcy przygotowali projekt uchwały zawierający rezolucję dotyczącą stanowiska w sprawie przebiegu DK7.

Na podstawie § 19 ust. 2 Statutu Gminy Spytkowice wnioskodawcy apelują o podjęcie tej rezolucji, która będzie zawierała stanowisko Rady Spytkowice w sprawie wariantów przebiegu drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu drogi krajowej nr 7 na odcinku Rabka-Chyżne.

Przewodniczący Rady Gminy Spytkowice


Stanisław Kowalcze

Komentarz projektanta:

Po spotkaniach informacyjnych przeanalizowano dodatkowy węzeł dla wariantów B i D na granicy Podwilka oraz Spytkowic oraz prowadzenia korytarza drogowego po lokalnych szczytach. Bardziej szczegółowe analizy dla powyższych elementów znajdują się w pkt. I II.11.

Świadomi jesteśmy problemu kolizji wariantów ze studniami oraz wodociągami, ochrony akustycznej terenów zabudowy (konieczne zabezpieczenia akustyczne będą zaprojektowane). Wszelkie działki (uprawne, leśne, z zabudową) zostaną skomunikowane z drogami, jeżeli w ramach nowego korytarza drogowego dk7 obecny dostęp do drogi zostanie pozbawiony.

Pojawiają się głosy mieszkańców , którzy są zaniepokojeni ograniczeniem dostępności do domostw oraz prowadzonych działalności gospodarczych.

Komentarz projektanta:

Przedmiotowe warianty przebiegów nowoprojektowanej drogi krajowej DK7 w miarę możliwości prowadzone są z dala od zabudowy mieszkaniowej, natomiast całkowicie nie da się ich uniknąć.

Każde z gospodarstw, pole uprawne lub działalność gospodarcza będzie miała dostęp do drogi. Jeżeli w wyniku zmiany układu komunikacyjnego obecny dojazd będzie niemożliwy, w jego miejsce wykonane zostanie połączenie alternatywne, które będzie odpowiadało obecnej funkcji komunikacyjnej oraz nie będzie kolizyjne z projektowanym układem drogowym.

Główne uwagi do rozwiązań układu dróg opisywane przez mieszkańców gminy Spytkowice w ankietach ze spotkań informacyjnych:

- Mieszkańcy proszą o poprowadzenie drogi granicami wsi od strony Raba Wyżna, Harkabuz oraz Podsarnie.

Komentarz projektanta:

Analiza powyższego przebiegu wskazuje na konieczność wykonania tunelu o długości 2380 mb, wysokich estakad o łącznej długości 2544 mb co jest bardzo trudne w realizacji i nieuzasadnione ekonomicznie. Ponadto powyższy przebieg tylko nieznacznie zmniejsza ilość kolizji z istniejącymi studniami oraz wodociągami zaopatrującymi mieszkańców w wodę pitną – odpowiedź jest powiązana z wnioskiem Gminy Spytkowice (Uchwała RG nr III/22/24 z dnia 19 czerwca 2024 r.). (bardziej szczegółowa analiza znajduje się w pkt. I II.11).

- Mieszkańcy uważają, że węzeł w wariantach B i D na drodze powiatowej Spytkowice – Jordanów znacznie pogorszy bezpieczeństwo pieszych oraz doprowadzi do zwiększenia natężenia ruchu na już mocno obciążonej drodze.

Komentarz projektanta:

Potwierdzam, iż w przypadku wyboru wariantu B (żółtego) lub D (pomarańczowego) na drodze powiatowej 1669K na odcinku od nowego przebiegu DK7 do obecnego przebiegu DK7 generowany będzie dodatkowy ruch przez pojazdy zjeżdżające do Spytkowic na planowanym węźle. Na etapie procedowania powyższego projektu konieczne będzie uzgodnienie porozumienia z zarządcą drogi powiatowej w kwestii dostosowania parametrów technicznych drogi powiatowej na większego natężenia ruchu.

- Mieszkańcy protestują przeciwko poprowadzeniu drogi po północnej stronie miejscowości, niezgodnie z dawnymi planami, które przewidywały budowę drogi po południowej stronie Spytkowic.

Komentarz projektanta:

Na obecnym etapie prac projektowych przygotowane są cztery warianty nowego przebiegu DK7. Dopiero po wykonaniu szeregu analiz oraz opracowań w tym wielokryterialnej analizy porównawczej

wariantów będzie wybrany jeden z rekomendacją do realizacji i wskazaniem we wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

- Rada Gminy Spytkowice uchwałą Nr III/22/24 z dnia 19 czerwca 2024r. przyjęła rezolucję dotyczącą stanowiska w sprawie proponowanych wariantów DK7, z których wszystkie uznane zostały za nieakceptowalne. Zaproponowano nowy wariant oddalony od zabudowań od strony południowej.

Komentarz projektanta:

Projektant zapoznał się z rezolucją i przyjął do wiadomości rekomendacje Gminy dotyczące preferowanych przebiegów DK7, analiza dotycząca dodatkowego wariantu południowego znajduje się w pkt. I II 11.

I II.11. Analizy techniczne i wyjaśnienia postulatów strony społecznej.

a) Gmina Raba Wyżna – rezolucja z dnia 20 czerwca 2024 r. (do Uchwały nr III/20/2024)

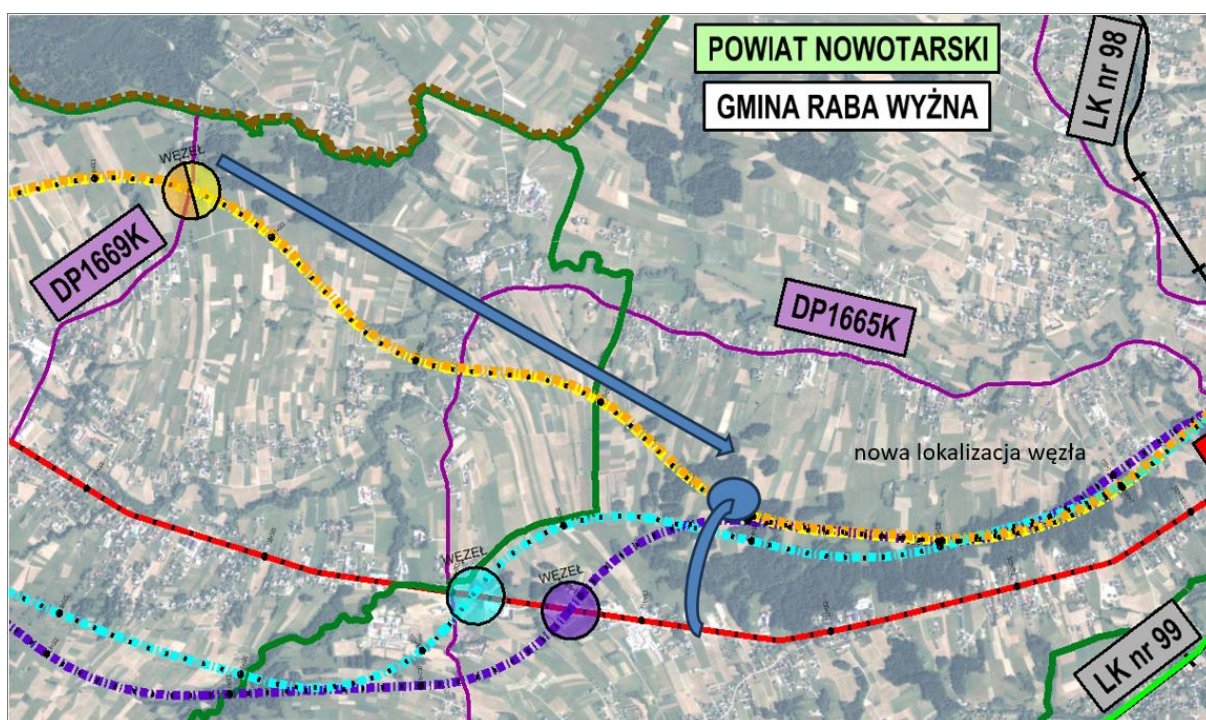
Projektant przyjmuje do wiadomości wskazanie Gminy Raba Wyżna na wariant B (żółty) oraz wariant D (pomarańczowy) jako warianty preferowane.

Budowa nowego śladu DK7 nie obejmuje budowy przystanków autobusowych oraz miejsc postojowych poza nowym pasem drogowym drogi krajowej.

Zaprojektowany nowy przebieg DK7 zostanie poddany analizie akustycznej, na podstawie której zostaną wyznaczone lokalizacje, wysokości oraz materiał ekranów akustycznych. Elementy te będą poddane weryfikacji podczas wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

b) Gmina Spytkowice

- Przesunięcie węzła dla wariantów północnych (B,D) węzła z istniejącej drogi powiatowej DP 1669K w rejon km 4+000 (granica Gminy Raba Wyżna i Spytkowic).



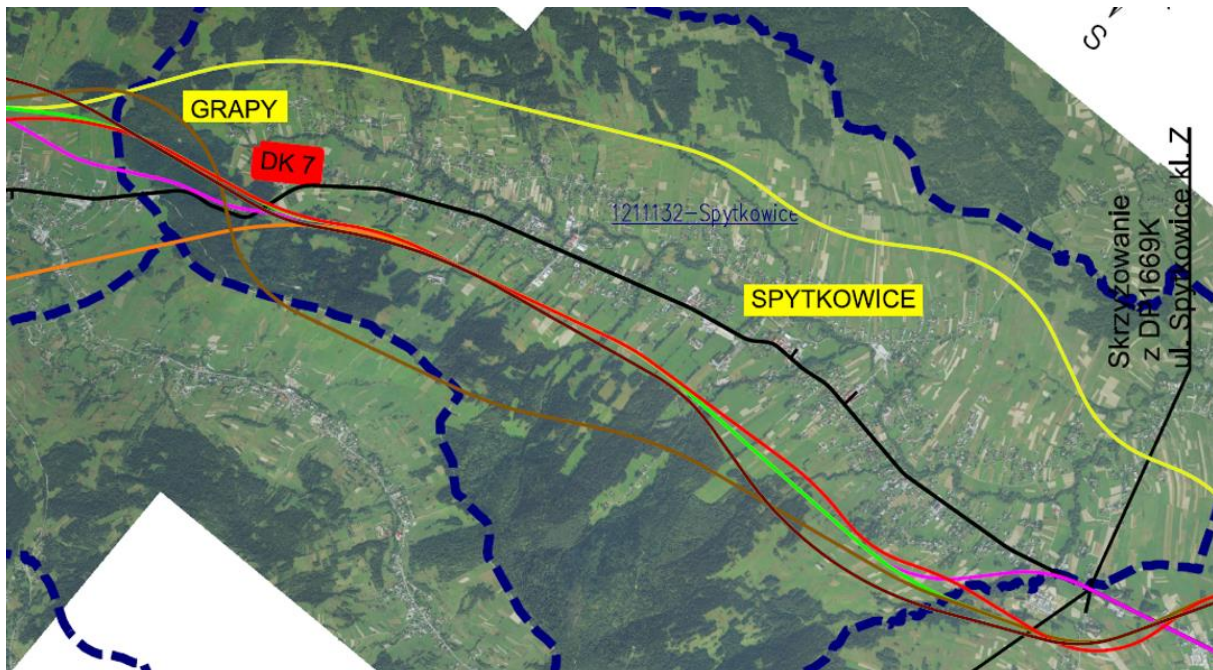
Powyższe rozwiązanie pozytywnie wpłynie na komunikację wschodnich rejonów Spytkowic oraz zachodnich obszarów Gminy Raba Wyżna oraz pozwoli uniknąć konieczności rozbudowy drogi powiatowej DP1669K na odcinku od proponowanego węzła do istniejącego przebiegu drogi krajowej. Cofnięcie węzła w km ok 4+000 powoduje, iż odległość do kolejnego przewidzianego do realizacji węzła (na przecięciu z drogą wojewódzką 957) wynosi ok 21 km, jest to odległość zbyt duża dla obsługi komunikacyjnej rejonów Gminy Spytkowice oraz wschodnich obszarów Gminy Jabłonka (brak drogi, której klasa techniczna pozwalałaby na połączenie węzłowe z projektowaną DK7). Przedmiotowe rozwiązanie powoduje również konieczność wypracowania porozumienia z zarządcą dróg powiatowych w kwestii finansowania budowy oraz utrzymania dodatkowego fragmentu drogi (ok 700 metrów), który stałby się elementem dróg powiatowych. Ponadto bliska odległość nowej lokalizacji

węzła od pierwszego węzła, który podlega rozbudowie (węzeł Zabornia), ok. 4 km nie daje gwarancji wypełniania przekroju drogowego.

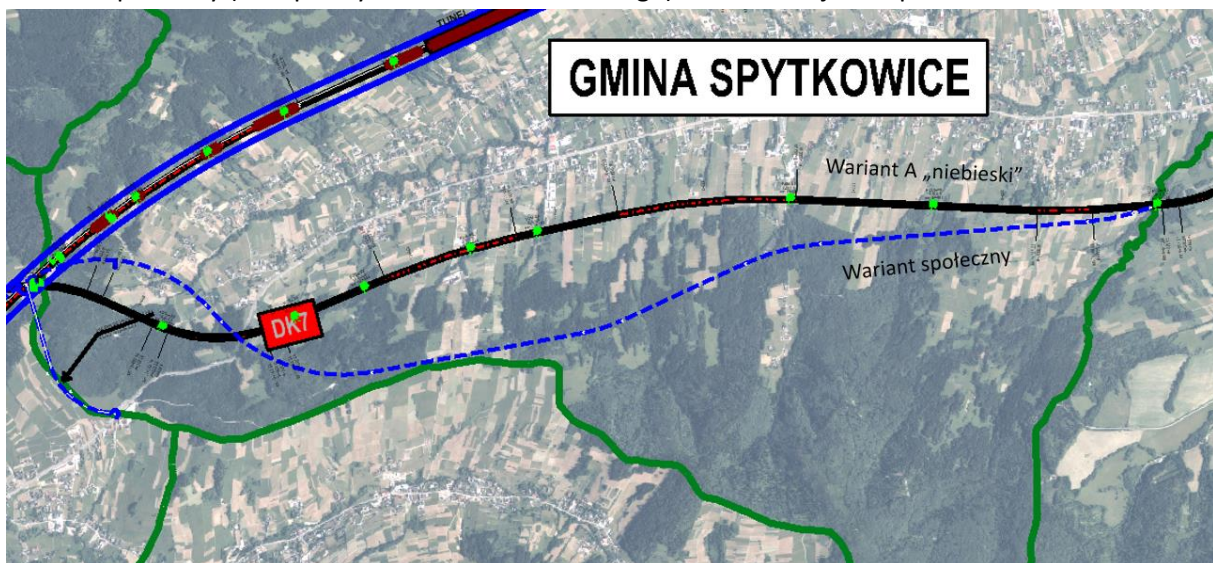
Projektant nie rekomenduje do dalszych prac projektowych korektę lokalizacji węzła.

- **Lokalizacja wariantu po szczytach górskich po południowej stronie miejscowości Spytkowice.**

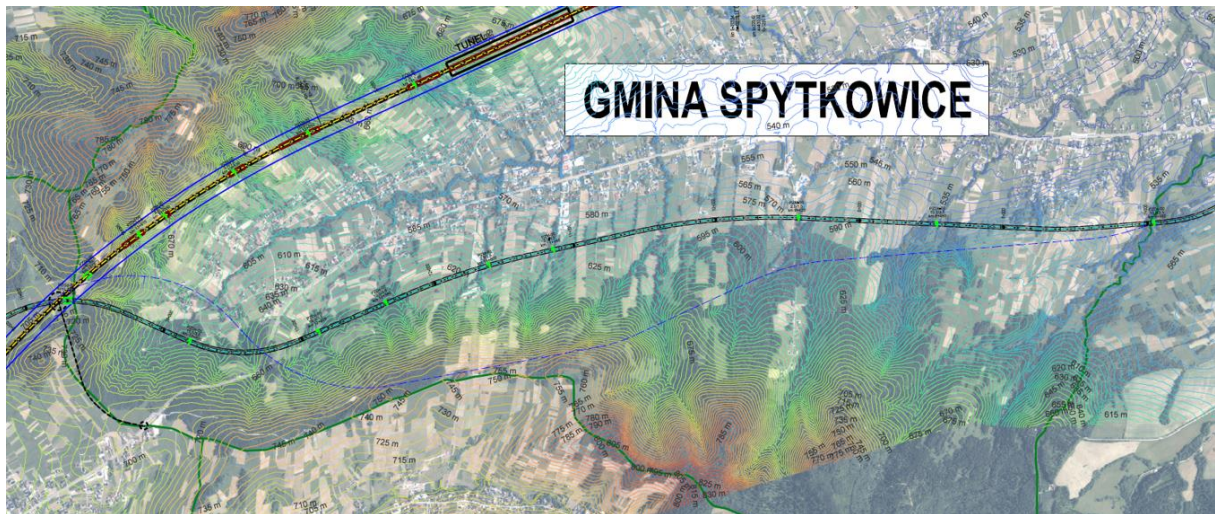
Na poniższym rysunku przedstawiono zdjęcie z etapu studium korytarzowego, na którym wysowny jest wariant społeczny (wysunięty najbardziej na południe), którego odległość od zabudowy jest największa względem pozostałych wariantów.



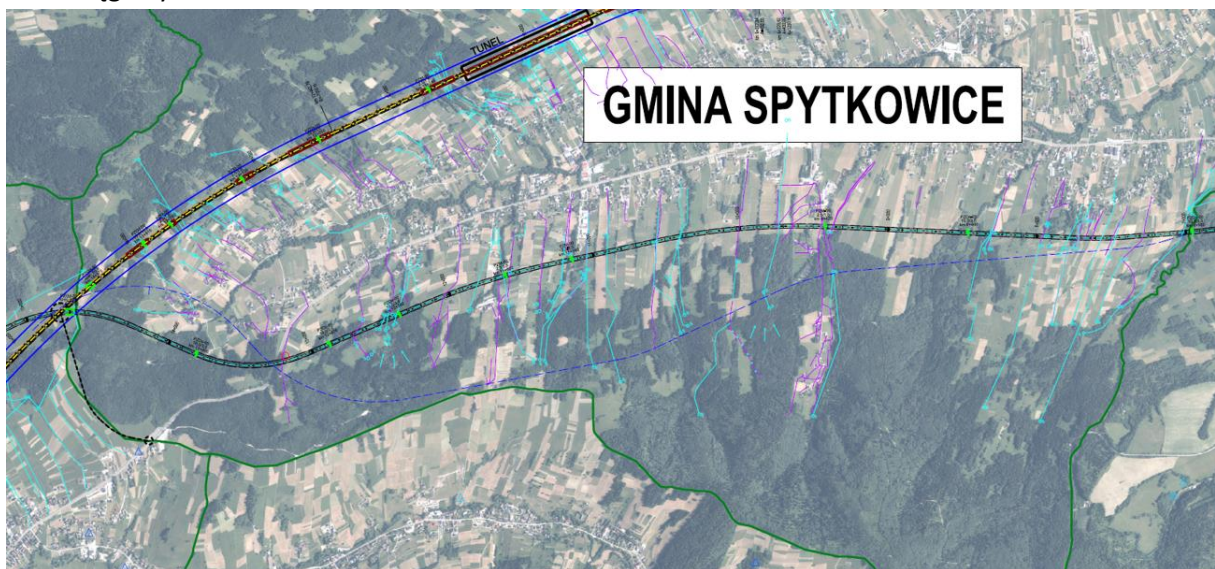
Na poniższym rysunku przedstawiono zdjęcie z obecnego etapu projektowego, na którym ten sam wariant społeczny (linia przerywana koloru niebieskiego) zestawiona jest w planie z wariantem A.



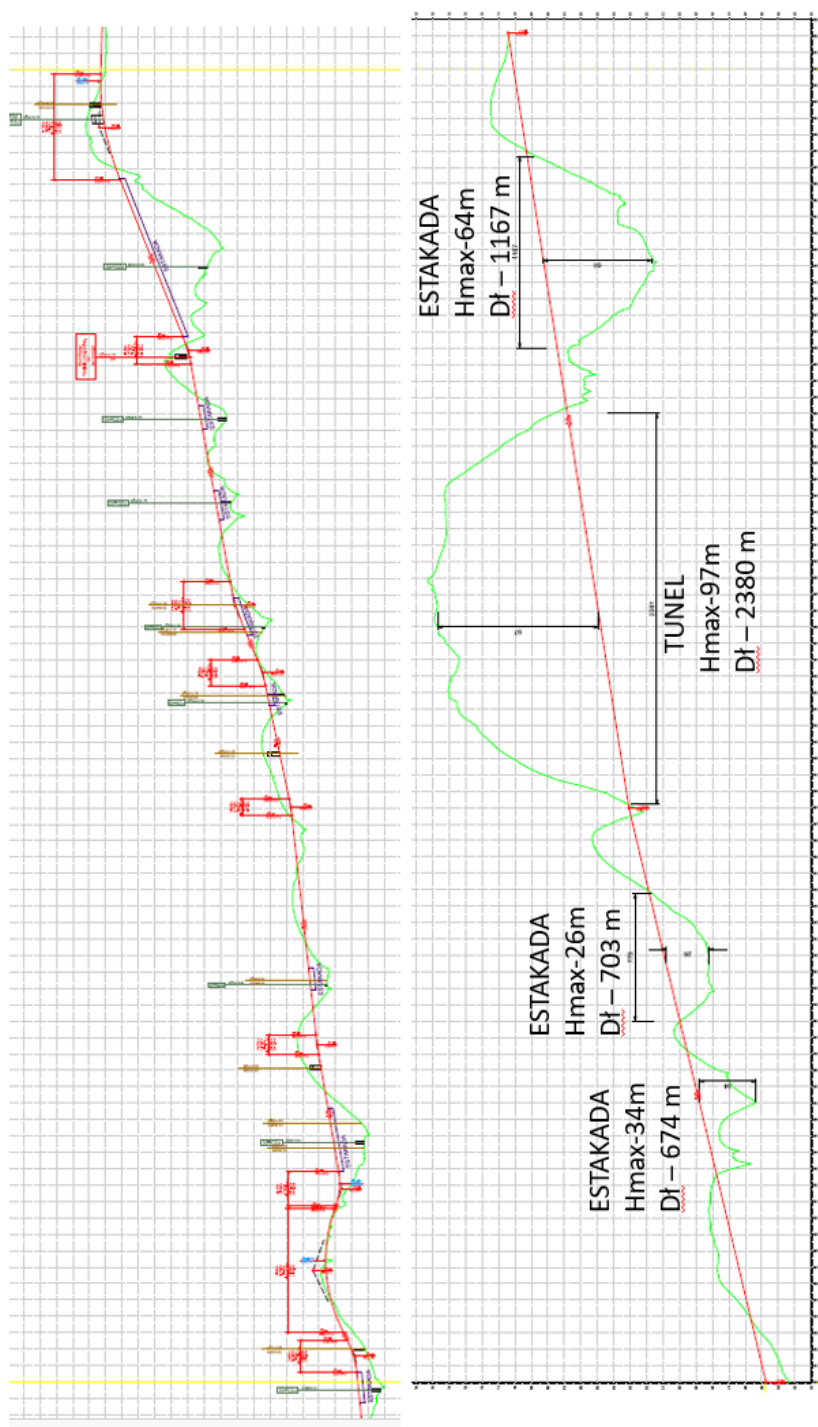
Na poniższym rysunku przedstawiono zdjęcie z obecnego etapu na którym ten sam wariant społeczny (linia przerywana koloru niebieskiego) zestawiona jest w planie z wariantem A z widocznymi warstwicami terenu (im bliżej siebie są warstwy, tym teren jest bardziej stromy).



Na poniższym rysunku przedstawiono zdjęcie z obecnego etapu, na którym ten sam wariant społeczny (linia przerywana koloru niebieskiego) zestawiona jest w planie z wariantem A z widocznymi sieciami wodociągowymi oraz studniami.



Na poniższym rysunku przedstawiono profile drogowe wariantu A oraz wariantu społecznego



Przebieg wariantu A
(niebieski)

Przebieg wariantu
społecznego

Na korzyść wariantu społecznego przemawia odległość od zabudowy, która jest wyraźnie większa od odległości w wariantach A oraz wariantie C (drugi z wariantów, którego przebieg przechodzi po południowej stronie Spytkowic).

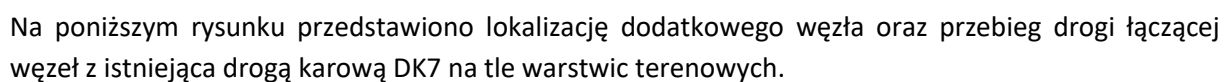
Na niekorzyść wariantu społecznego przemawia duża ilość robót ziemnych oraz obiektów inżynierskich niezbędnych do wybudowania. Powyższe rozwiązanie wymusza budowę dodatkowego tunelu o długości 2,3 km, dwóch estakad o łącznej długości 2544 m i wysokości do 64 m. Zdjęcie z lokalizacjami istniejących studni oraz wodociągów pokazuje również, iż oddalony przebieg od zabudowy nie jest pozbawiony kolizji, a jedynie nieznacznie je ogranicza względem wariantów podstawowych (A i C). Podsumowując, ze względu na bardzo wysokie koszty budowy oraz eksploatacji, a także brak większych korzyści dla mieszkańców projektant nie rekomenduje w tym miejscu wariantu społecznego do dalszych prac projektowych.

c) Gmina Jabłonka

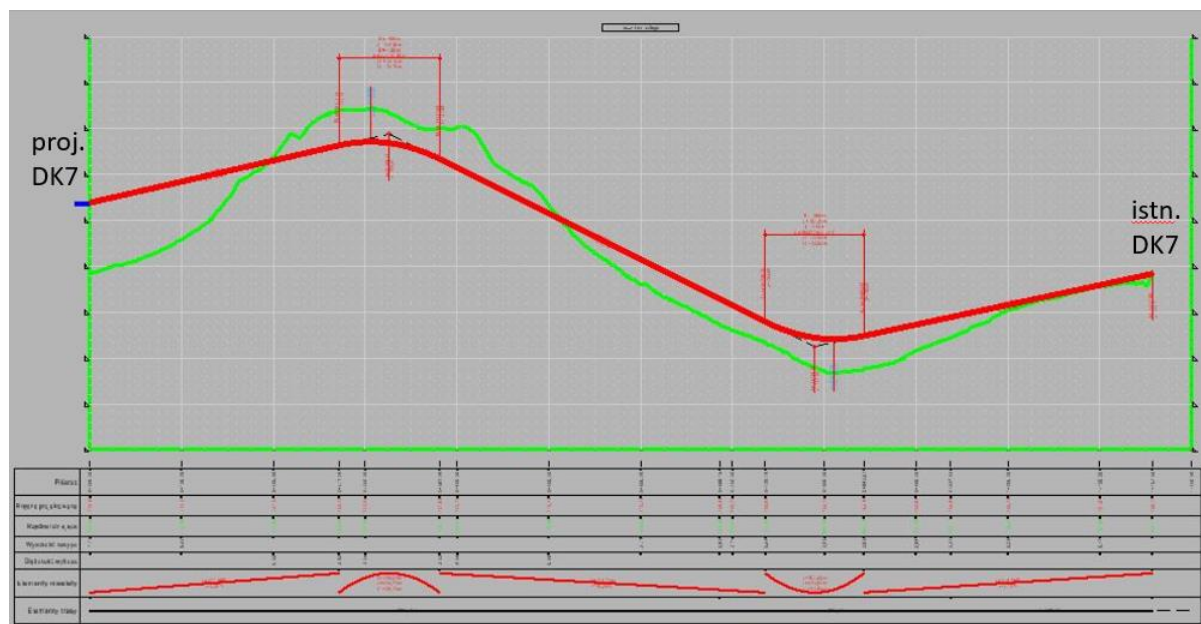
- **Lokalizacja dodatkowego węzła i fragmentu drogi pomiędzy Podwilkiem oraz Spytkowicami**

Na poniższym rysunku przedstawiono lokalizację dodatkowego węzła oraz przebieg drogi łączącej węzeł z istniejącą drogą karową DK7.





Na poniższym rysunku przedstawiono profil podłużny dodatkowego fragmentu drogi łączącego projektowaną Dk7 z istniejącym przebiegiem DK7.



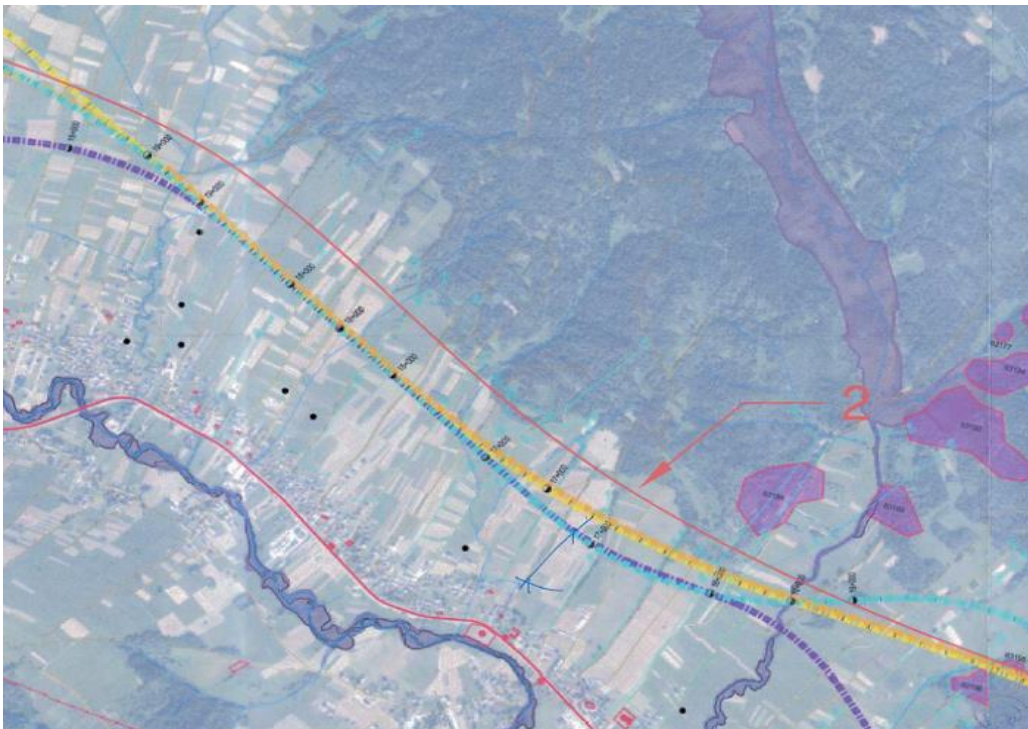
Na korzyść budowy węzła oraz fragmentu dodatkowej drogi (ok. 1,4 km) przemawia większa dostępność komunikacyjna obszaru Podwilka oraz zachodniej części Spytkowic.

Na niekorzyść wariantu społecznego przemawiają przede wszystkim kwestie środowiskowe. Przecinany korytarz ma największą intensywność migracji zwierząt na całym obszarze inwestycji. Mamy tu szlak migracji ssaków priorytetowych o znaczeniu krajowym (w tym wilka) i jedyną w miarę bezpieczną drogą pomiędzy masywem Tatr, a masywem Babiej Góry. Główny korytarz w oficjalnej sieci korytarzy PAN pokrywa się w tym miejscu także z lokalnymi/regionalnymi korytarzami migracji, co zostało wskazane w otrzymanych pismach z danymi RDOS, Klubu Przyrodników, Nadleśnictw, PZŁ, Gmin. Na tym odcinku powinno znajdować się przejście dla zwierząt dużych, lokalizacja węzła takie przejście wyklucza lub będzie ono niefunkcjonalne. Wykonanie analizowanego elementu będzie również wymagało porozumienia z Powiatem, który docelowo przejąłby rolę zarządcy dodatkowego połączenia drogowego.

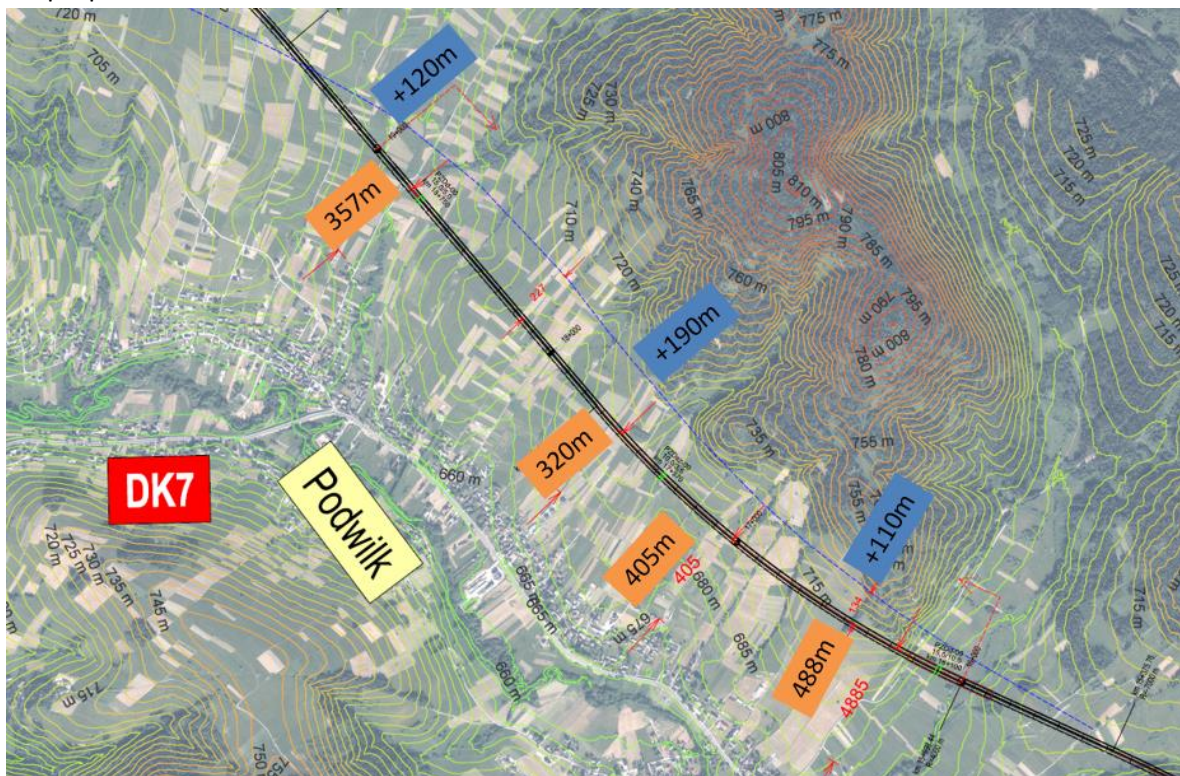
Możliwości lokalizacji węzła oraz dodatkowego połączenia drogowego do istniejącej drogi krajowej będą w dalszym ciągu analizowane, natomiast z punktu widzenia ochrony środowiska warianty B i D, w których element ten miałby funkcjonować będą dużym negatywnym obciążeniem podczas analizy wielokryterialnej oraz procedury środowiskowej.

- **Odsunięcie korytarzy drogowych od zabudowy w miejscowości Podwik**

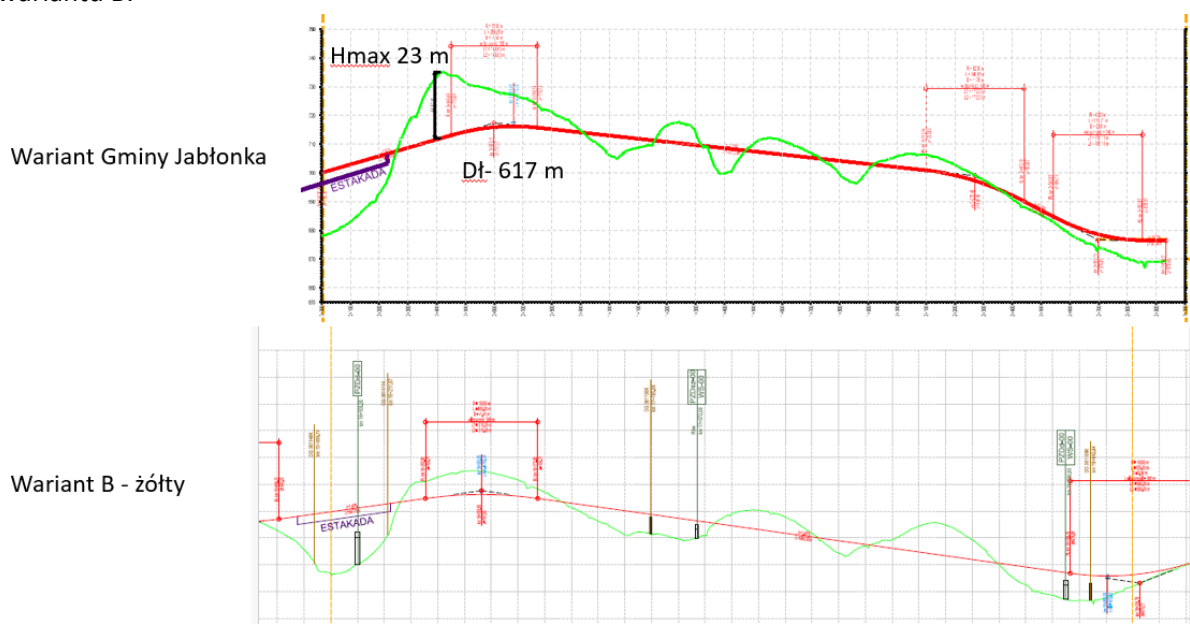
Na poniższym rysunku przedstawiono propozycję społeczną odsunięcia korytarzy drogowych od zabudowy (czerwona kreska z oznaczeniem „2”).



Na poniższym rysunku przedstawiono przebieg korytarza ze STEŚ (wariant B – czarne kreski) oraz wariant społeczny (niebieska przerywana kreska) wraz z odległościami od zabudowy do wariantu B oraz proponowane oddalenie na tle warstwic terenu.



Na poniższym rysunku przedstawiono profile podłużne wariantu społecznego Gminy Jabłonka oraz wariantu B.



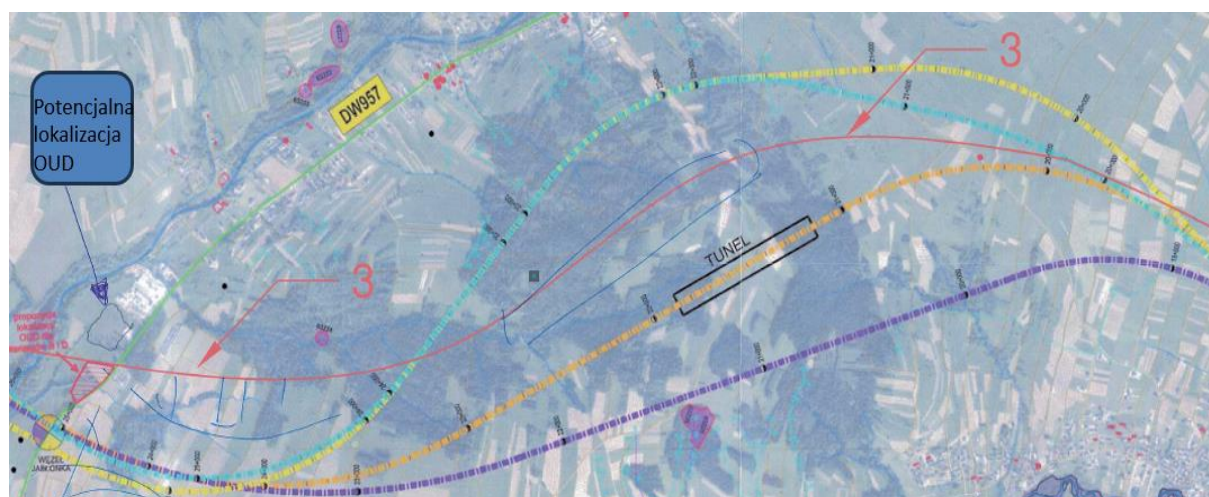
Na korzyść proponowanego rozwiązania społecznego przemawiają oddalenie proponowanego przebiegu od zabudowy w miejscowości Podwilk.

Na niekorzyść wariantu społecznego przemawia duża ilość robót ziemnych wynikająca z dużej zmienności terenu na szlaku wariantu z dużym wykopem o długości 617 mb i maksymalnym zagłębieniu 23 m. Proponowane oddalenie przebiegu (ok 110-190m) tylko w nieznacznym stopniu ograniczy oddziaływanie drogi na zabudowę, które dla wariantu B wynosi między 320 - 357 m od najbliższej zabudowy.

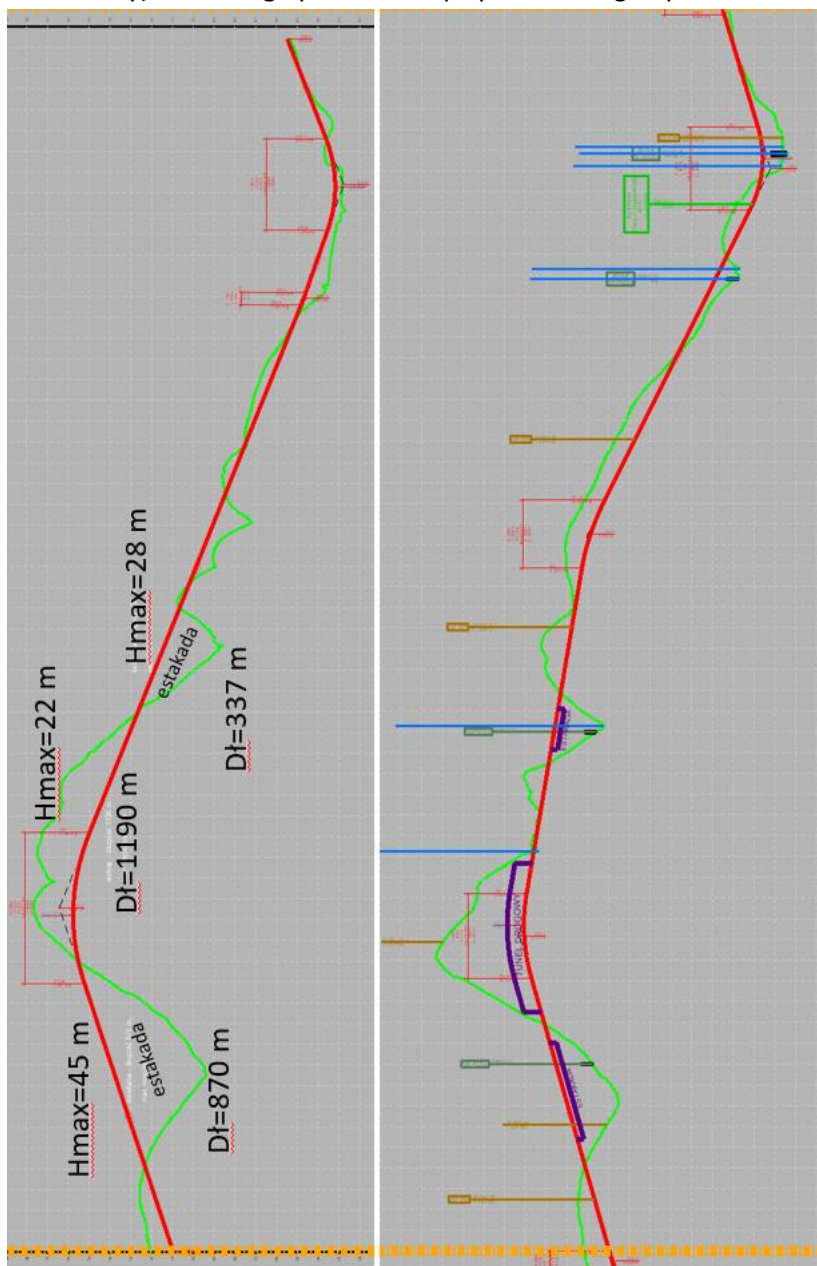
Mając na względzie korzyści wynikające z oddalenia oraz dużą ilość robót ziemnych a co za tym idzie zajętości terenu projektant nie rekomenduje powyższego rozwiązania do dalszych prac projektowych.

- **Odsunięcie korytarza drogowego od Orawki oraz przecięcie drogi wojewódzkiej DW957 w dalszej odległości od Jabłonki.**

Na poniższym rysunku przedstawiono propozycję społeczną odsunięcia korytarza drogowych od zabudowy Orawki oraz szczytu Orawczański Groń (czerwona kreska z oznaczeniem „3”).



Na poniższym rysunku przedstawiono profile podłużne wariantu społecznego Gminy Jabłonka oraz wariantu D (pomarańczowy) dla którego przewidziany był tunel drogowy.



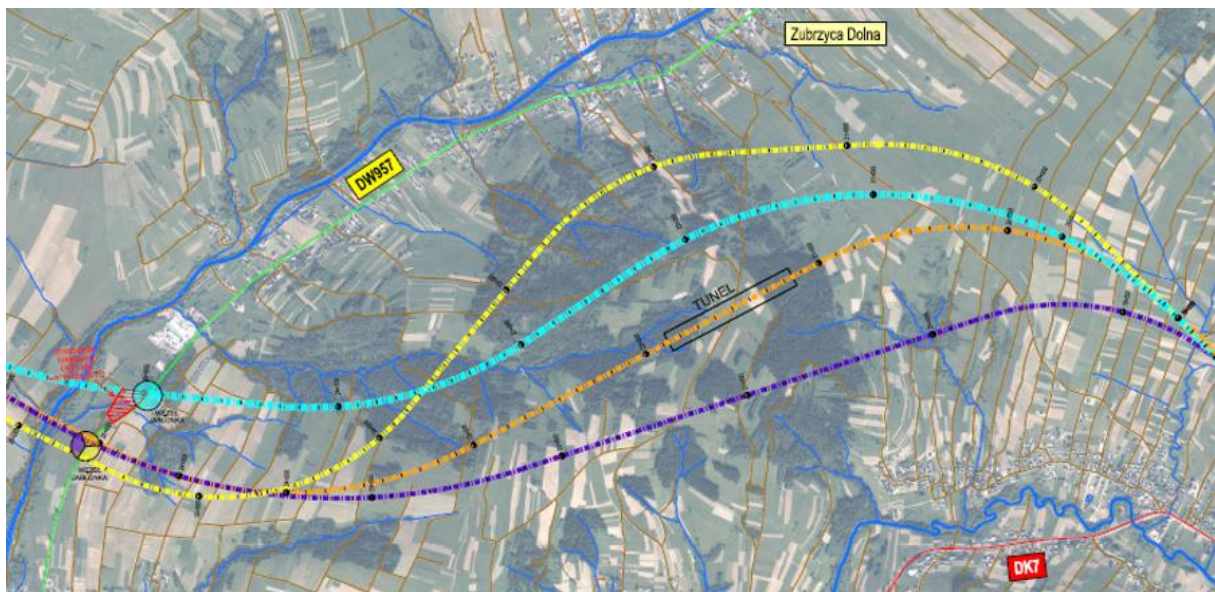
Wariant Gminy Jabłonka

Wariant D - pomarańczowy

Na korzyść proponowanego rozwiązania społecznego przemawia akceptacja przebiegu zarówno mieszkańców Orawki jak i Zubrzyca Dolnej. Również mieszkańcy Jabłonki pozytywnie odbierają miejsce przecięcia projektowanej drogi DK7 z drogą wojewódzką. W profilu podłużnym analizowane rozwiązanie wymaga wykonania dwóch estakad o łącznej długości ok 1207 m oraz głębokiego wykopu o długości 1190 m i maksymalnej głębokości 22 m, jednak rozwiązanie to jest możliwe do wykonania oraz konkurencyjne kosztowo do wariantu D, w którym przewidziano tunel drogowy.

Mając na względzie korzyści społeczne wynikające z analizowanego rozwiązania, a także niższe koszty względem wariantu D (z tunelem drogowym) projektant przyjmuje do dalszych prac projektowych rozwiązanie społeczne wcielając go na rozpatrywanym odcinku do Wariantu A (jasnoniebieski).

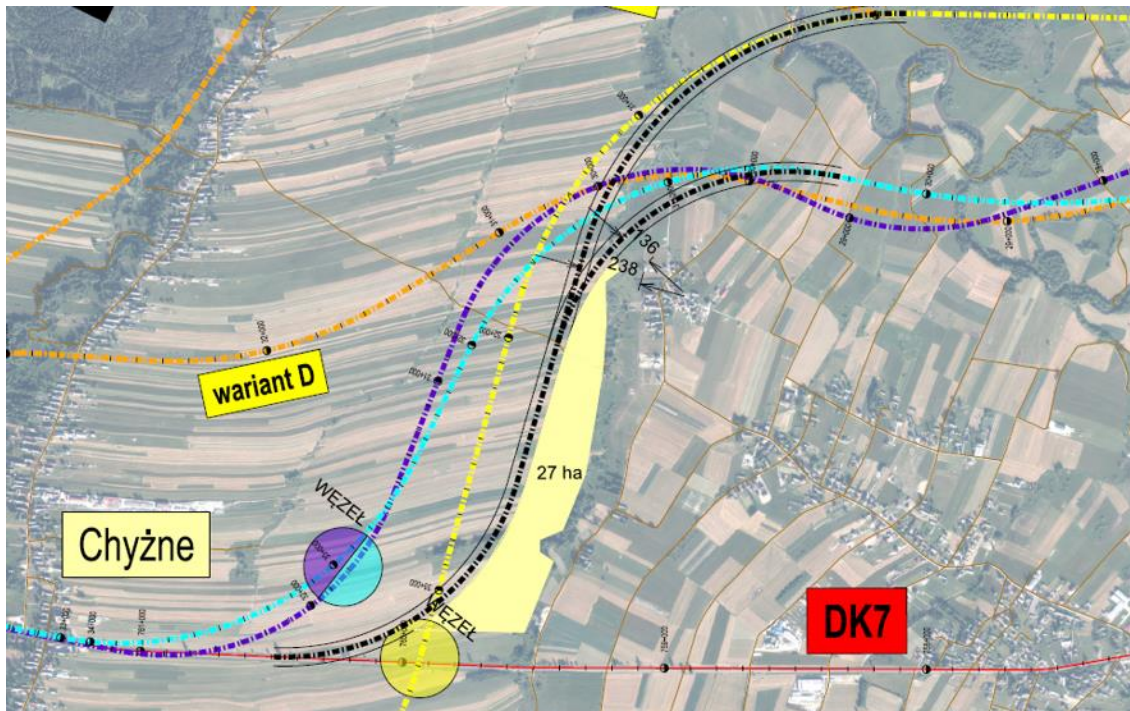
Na poniższym rysunku przedstawiono po korekcie zestawienie czterech wariantów w rejonie szczytu Orawczański Groń.



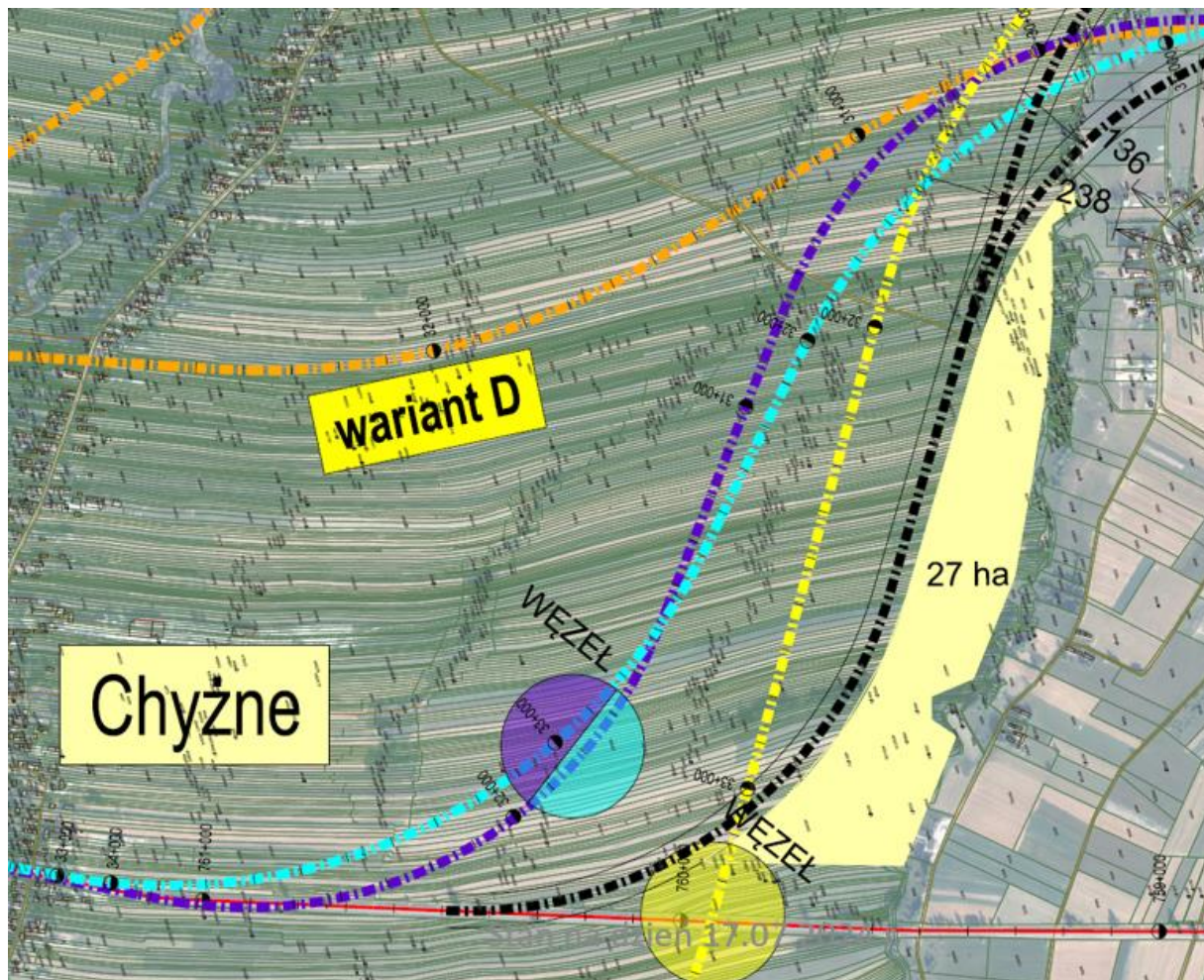
- **Przybliżenie korytarza drogowego do rzeki Chyżnik pomiędzy Jabłonką a m. Chyżne**

Na poniższym rysunku przedstawiono propozycję społeczną dosunięcia korytarzy drogowych do rzeki Chyżnik (czerwona kreska z oznaczeniem „5”).

Na poniższym rysunku przedstawiono propozycję korekty przebiegu wariantu wzdłuż rzeki Chyżnik (czarny kolor).



Na poniższym rysunku przedstawiono propozycję korekty przebiegu wariantu wzdłuż rzeki Chyżnik na tle mapy ewidencyjnej z wyszczególnionym obszarem potencjalnie do wykupu pomiędzy korytarzem drogowym a rzeką.

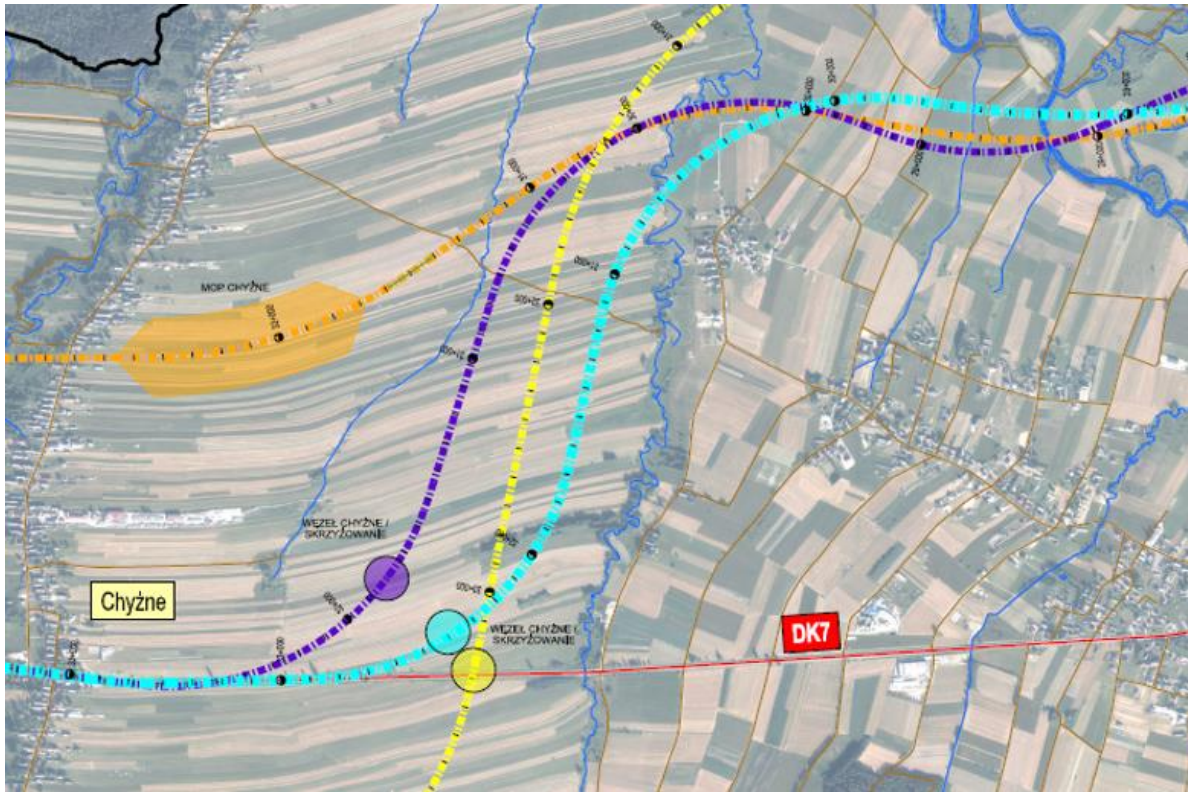


Na korzyść proponowanego rozwiązania społecznego przemawia specyficzny układ działek, których wąska i długa struktura utrudnia uprawę w przypadku przebiegu wariantu przez środek obecnych długości.

Na niekorzyść proponowanego rozwiązania przemawia potencjalnie zwiększony obszar terenu do wykupu oraz zbliżenie do zabudowy znajdującej się po drugiej stronie rzeki.

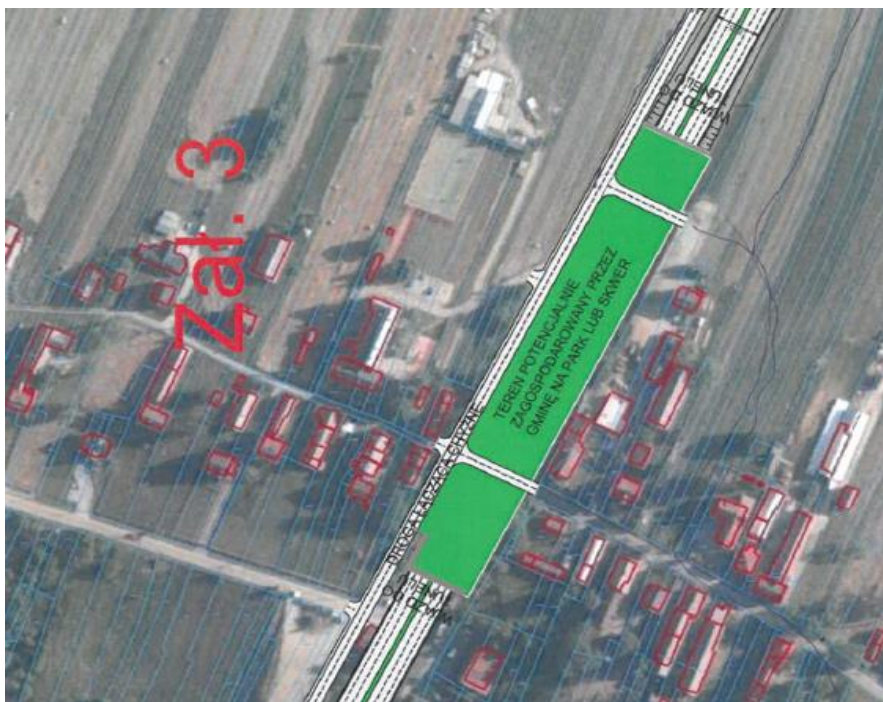
Mając na względzie ewidentne korzyści społeczne wynikające z analizowanego rozwiązania projektant przyjmuje do dalszych prac projektowych rozwiązanie społeczne wcielając go na rozpatrywanym odcinku do Wariantu A (jasnoniebieski).

Na poniższym rysunku przedstawiono po korekcie zestawienie czterech wariantów na odcinku między miejscowością Jabłonka a miejscowością Chyżne.

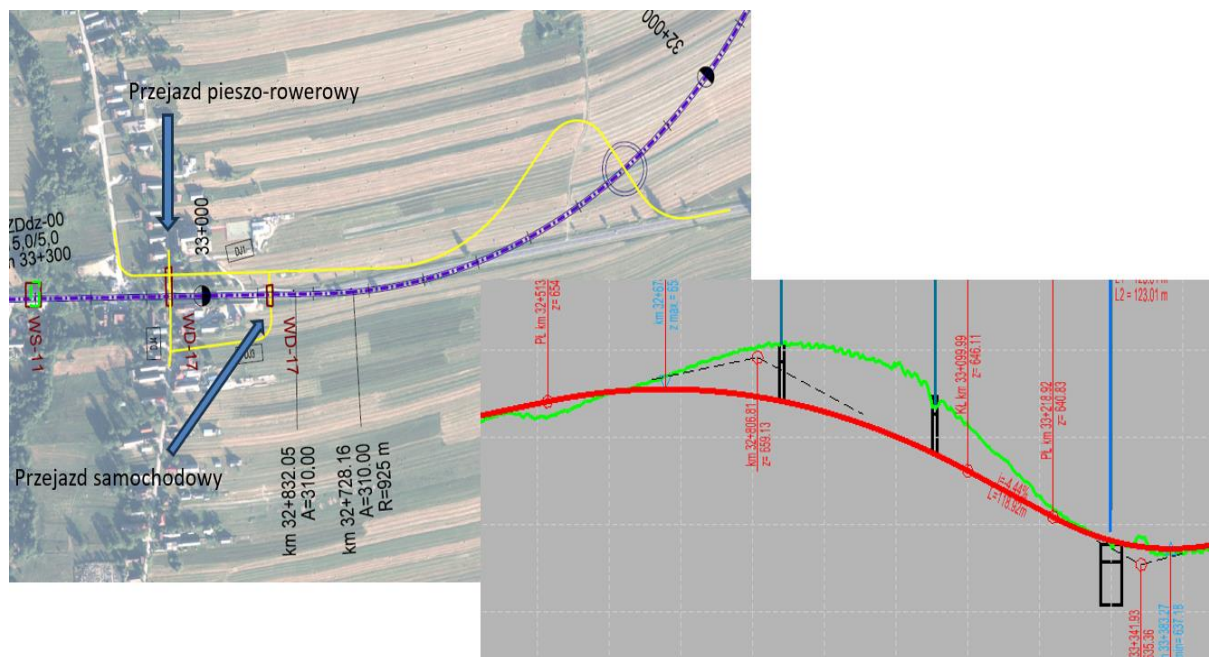


- **Wykonanie zamkniętego przekroju drogowego na długości przejścia przez miejscowość Chyżne.**

Na poniższym rysunku przedstawiono propozycję społeczną wykonania zamkniętego przekroju drogowego w m. Chyżne.



Na poniższym rysunku przedstawiono schemat układu drogowego w technologii otwartej z obiektami inżynierskimi nad drogą główną.



Na korzyść proponowanego rozwiązania społecznego przemawia wyraźne ograniczenie oddziaływania drogi na okoliczne zabudowania oraz możliwość zagospodarowania stropu przekroju drogowego w dowolny sposób. Powyższe rozwiązanie zmniejsza również wysokość ścian oporowych, które byłyby do wykonania.

Na niekorzyść proponowanego rozwiązania przemawiają zwiększone koszty budowy, a także eksploatacji obiektu.

Mając na względzie przewagę korzyści przewiduje się w dalszej części prac projektowych realizację projektu z uwzględnieniem przekroju zamkniętego.

I II.12. Kolizje ze studniami i sieciami wodociągowymi

Jednym z ważniejszych elementów podczas tworzenia dokumentacji projektowej oraz wyboru najlepszego z wariantów jest aspekt kolizji ze studniami oraz sieciami wodociągowymi. Podczas prac przygotowawczych oraz inwentaryzacji terenu dokonano rozpoznania lokalizacji oraz przebiegów istniejących sieci podczas spotkań z mieszkańcami, samorządowcami oraz materiałów katastralnych. Poniżej przedstawiono zestawienie rozpoznanych kolizji w każdej z gmin (Raba Wyżna, Spytkowice, Jabłonka).

ZESTAWIENIE KOLIZJI STUDNI I WODOCIĄGÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W PROJEKTOWANYM PASIE DROGOWYM						
Wariant	Gmina Raba Wyżna		Gmina Spytkowice		Gmina Jabłonka	
	studnie	wodociąg	studnie	wodociąg	studnie	wodociąg
A	0	4	7	46	4	19
B	0	2	12	31	6	21
C	0	3	8	36	2	22
D	0	2	12	31	7	20

I II.13. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, protestów i opinii

Wszystkie wnioski zostały zarejestrowane i spisane. Niniejszy raport jest formą wstępną z przekazaniem wniosków mieszkańców gminy bez wskazania rozwiązań projektowych. W miarę wypracowywania wspólnych rozwiązań przez Inwestora i Jednostkę Projektową będą uzupełniane odpowiedzi na przedstawione wnioski. Akcja informacyjna ma wpływ na wyniki analizy wielokryterialnej i wybór wariantu preferowanego poprzez kryterium oraz model społeczny.

I II.14. Podsumowanie i wnioski

W ramach realizacji zadania projektowego przeprowadzono 3 spotkania informacyjne na terenie gmin przez, które przebiega projektowana DK7 tj. gmina Raba Wyżna, Jabłonka i Spytkowice .

Spotkania informacyjne prowadzono w okresie od 27 maja do 29 maja 2024 r.

Spotkania były prowadzone przez zespół projektowy przy udziale przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału Kraków.

Wszystkie spotkania miały na celu przedstawienie wóldarzom gmin oraz mieszkańcom wstępnych rozwiązań projektowych i korytarzowych przebiegu wariantów nowej DK7 na terenie gmin. Po przedstawieniu prezentacji chętni mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań.

Po spotkaniach prezentowane materiały zostały publicznie udostępnione na stronie internetowej projektu dk7-rabka-chyzne.pl .

Spotkania informacyjne rozpoczynały się o godzinie 17:00 i prowadzone były przez około 3 godziny.

Dla celów poznania opinii społeczeństwa dla proponowanych wariantowych rozwiązań korytarzowych przygotowano formularz opinii. Formularz został przekazany do gmin w formie wydrukowanej oraz elektronicznej oraz zamieszczono na stronie internetowej projektu. Mieszkańcy, którzy wypełnili formularze opinii mogli je przekazać podczas spotkań informacyjnych lub po nich do biura projektowego za pomocą poczty tradycyjnej lub poczty elektronicznej.

Pierwsza i podstawowa informacja dotyczyła akceptacji samej inwestycji jaką jest: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”. Druga zasadnicza informacja dotyczyła znalezienia odpowiedzi na pytanie, za którymi wariantami opowiada się większa część społeczeństwa oraz uzyskanie odpowiedzi dotyczących lokalizacji możliwych miejsc konfliktowych.

Po spotkaniach informacyjnych wybór poszczególnych wariantów oraz odniesienie do całej inwestycji, które można było odczytać z informacji jakie zostały przekazane na formularzach opinii, zostały przedstawione w zestawieniu tabelarycznym niniejszego opracowania. Przekazanych, wypełnionych formularzy opinii dla drogi krajowej DK7 wpłynęło prawie 1300 sztuk.

Największą liczbę ankiet wypełnili mieszkańcy gminy Jabłonka (670 szt.), wybierając jako preferowany wariant A i D drogi krajowej DK7. Drugą gminą z największą liczbą przekazanych ankiet była gmina Spytkowice (531 szt.) wybierając wariant C jako preferowany przebieg drogi krajowej DK7. Mieszkańcy gminy Raba Wyżna przesłali 96 ankiet, wybierając wariant B jako preferowany przebieg drogi krajowej DK7. Część mieszkańców tych gmin w uwagach do rozwiązań układu dróg opisywała propozycje alternatywnych przebiegów drogi krajowej DK7. Gminy Raba Wyżna oraz Spytkowice uchwaliły rezolucje określające stanowisko gminy w sprawie planowanej inwestycji. Wpłynęło również wiele petycji, podpisanych przez mieszkańców gmin, z uwagami do zaprojektowanego układu dróg.

Do głównych uwag podnoszonych w składanych ankietach należało:

- Zbyt mała odległość pomiędzy projektowaną drogą krajową DK7, a zabudowaniami mieszkalnymi,
- Obawa o utratę źródeł wody pitnej i prośba o budowę wodociągu w miejscowości Podwilk,
- Ryzyko zwiększenia natężenia ruchu na drodze powiatowej Spytkowice – Jordanów, co w rezultacie doprowadzi do zmniejszenia bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców,
- Sugestia mieszkańców Spytkowic aby zaprojektować drogę granicami wsi od strony Raba Wyżna, Harkabuz i Podsarnie.

Zestawienie formularzy opinii oraz ich kopie zawiera opracowanie „I II. Opracowanie zgłoszonych podczas spotkań informacyjnych i po spotkaniach wniosków, protestów opinii”.

Wskutek przedstawionych na spotkaniach informacyjnych rozwiązań projektowych swoje stanowiska wypracowały również gminy Raba Wyżna oraz Spytkowice. Gminy te podjęły uchwały o przyjęciu rezolucji w sprawie proponowanych wariantów przebiegu drogi krajowej DK7 na odcinku Rabka-Chyżne. Rada Gminy Raba Wyżna wskazała warianty B (żółty) i wariant D (pomarańczowy) jako preferowane oraz zaapelowała o umieszczenie przystanków autobusowych wraz z miejscami postojowymi przy węzłach zjazdowych. . Kopie kierowanych do GDDKiA bądź biura projektowego pism umieszczono w opracowaniu „TOM I - I IV. Kopie wniosków i protestów”.

Zestawienie ilości głosów z podziałem na gminy:

GMINA	WARIANT				
	W A	W B	W C	W D	ŻADEN
Raba Wyżna	14	60	10	37	5
Jabłonka	342	49	47	277	14
Spytkowice	43	117	361	90	16
SUMA	399	226	418	404	35

Procentowe zestawienie preferowanego wariantu DK7 dla poszczególnych gmin:

GMINA	WARIANT				
	W A	W B	W C	W D	ŻADEN
Raba Wyżna	11%	48%	8%	29%	4%
Jabłonka	47%	7%	6%	38%	2%
Spytkowice	7%	19%	58%	14%	3%
SUMA	27%	15%	28%	27%	2%

Dzięki przeprowadzonym spotkaniom informacyjnym i przekazanym formularzom opinii (1300 sztuk) uzyskaliśmy informacje na temat:

1. Zainteresowania społeczeństwa realizacją inwestycji jaką jest: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne”.
2. Preferencji przebiegu wariantu nowej drogi
3. Występujących miejsc konfliktowych

I II.15. Dodatkowe spotkanie z Przedstawicielami Jednostek Samorządu Terytorialnego.

W wyniku przeprowadzonych spotkań oraz konsultacji z przedstawicielami Gmin Raba Wyżna, Spytkowice, Jabłonka), 13 września 2024 r. odbyło się dodatkowe spotkanie w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie, na którym przedstawiane i dyskutowane były następujące postulaty:

Pan Tomasz Rajca – Wójt Gminy Raba Wyżna:

1. wszystkie warianty powinny być maksymalnie oddalone od zabudowań,
2. preferowane warianty to B i D (żółty i pomarańczowy),
3. konieczne jest zlokalizowanie dogodnych przejazdów pod/nad nową dk7, w ciągu dróg gminnych oraz przejazdów gospodarczych,
4. zaakceptował brak węzła drogowego w km ok. 4+000,
5. przekazał informacje o planowanej budowie biogazowni w rejonie nowego odcinka dk7 (km ok. 2+000 - 4+000),
6. zaproponował wspólnie z Wójtem Gminy Spytkowice Panem Bartoszem Leksanderem lokalizację węzła na pograniczu gmin: Raba Wyżna i Spytkowice. Dotyczy przebiegu w wariantach B i D, km ok. 4+900 -5+200 wraz z budową drogi łączącej nową DK7:
 - z istniejącą drogą krajową, bądź
 - drogą powiatową DP1665K,które byłyby realizowane kosztem i staraniem samorządów.

Pan Bartosz Leksander – Wójt Gminy Spytkowice:

1. preferowany wariant to tzw. wariant społeczny, odsunięty na południową część gminy Spytkowice, zbliżony do wariantu IVA z opracowanego Studium Korytarzowego,
2. zagrożeniem jest nieprzerwane i niezawodne zaopatrzenie w wodę mieszkańców naszej miejscowości,
3. w przypadku wariantów A i C (niebieski i fioletowy), które są wyznaczone po stronie południowej, głównym problemem jest lokalizacja gorczańskiego zbiornika wody podziemnej i większej wydajności warstw wodonośnych w porównaniu do tych zlokalizowanych w rejonie wariantów B i D (żółty i pomarańczowy). Ponadto Gmina posiada administrowane ujęcia wody po tej właśnie stronie,
4. Odnosząc się do wariantów B i D (żółty i pomarańczowy) należy zwrócić uwagę na proponowaną lokalizację węzła „Spytkowice” w km ok. 7+500 która jest problematyczna, ponieważ droga powiatowa 1669K ze względu na swoje parametry techniczne może nie być w stanie obsłużyć przewidywanego natężenia ruchu.
5. pozytywnie odnoszę się do propozycji Wójtów Gmin: Raba Wyżna i Jabłonka, dotyczącej lokalizacji węzła na granicy miejscowości Spytkowice – Skawa lub na tzw. „Formozie” przy granicy Spytkowice – Podwilk. Droga od węzła do istniejącej DK7 mogła by być realizowana przy partycypacji w kosztach przez samorządy,
6. zasadne jest wybranie wariantu najdalej oddalonego od istniejącej zabudowy,
7. należy przychylić się do takiego wariantu, dla którego wyartykułowane powyżej problemy są rozwiązywalne na płaszczyźnie technicznej.

Pan Stanisław Kasprzak – Wójt Gmina Jabłonka:

1. preferowany jest wariant A (niebieski) z uwagą aby skorygować trasę w rejonie skrzyżowania z DW957 do zgodnego z MPZP,
2. preferowany jest przekrój 2x2 na całym odcinku trasy, w gminie Jabłonka. Ewentualnie zastosowanie kompilacji przekrojów, lecz z zachowaniem przekroju 2x2 przechodzącego przez Centrum Chyżnego. Mieszkańcy nie chcą żyć w niepewności że za kilkadziesiąt lat przekrój będzie zmieniany z 1x2 na 2x2 i będą kolejny raz narażeni na wywłaszczenie wraz z wyburzeniem budynków,
3. podniósł kwestię lokalizacji węzła na granicy gmin Spytkowice i Jabłonka w km ok. 14+500, jak w przypadku Spytkowic,
4. podniósł kwestie i kładł nacisk nad rozwiązaniami technicznymi z zastosowaniem tunelu przez centrum Chyżnego. Celem takiego rozwiązania jest uniknięcie wyburzenia budynków i ograniczenie uciążliwości drogi.

Po spotkaniu Zespół Projektowy przeanalizował wszystkie ww. postulaty. Swoje stanowisko przedstawił Inwestorowi w toku kolejnych spotkań i Rad technicznych.

W wyniku przeprowadzonych analiz wprowadzono zmiany w wariantach polegające na:

- Zaprojektowaniu dodatkowego węzła drogowego na granicy Gminy Spytkowice oraz Jabłonka (warianty północne, żółty B i pomarańczowy C), wraz z odcinkiem łączącym projektowany węzeł z istn. drogą krajową nr 7.
- Zaprojektowaniu dodatkowego tunelu w centrum miejscowości Chyżne w wariantach przechodzących po istniejącym śladzie drogi krajowej (jasnoniebieski A i fioletowy C).
- Do dalszych analiz i prac projektowych zachowany jest przekrój 2x2 (dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu w każdą stronę), na całej długości nowego odcinka DK7 we wszystkich wariantach przebiegu.