



SPOTKANIE INFORMACYJNE

Opracowanie dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji Programowej i Programem Funkcjonalno-Użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.:

**Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S)
w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne**

Spytkowice, 29.05.2024 r.

Zamawiający:



Wykonawca:



Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 29.05.2024 r.



MATERIAŁY INFORMACYJNE

dk7-rabka-chyzne.pl



ANKIETY

można przesyłać do **14.06.2024r.**
na adres:



E-MAIL:
wroclaw@multiconsult.com.pl



ADRES:
MULTICONSULT POLSKA
BIURO WE WROCŁAWIU
UL. ZELWEROWICZA 20
53-676 WROCŁAW

INWESTOR:



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
Tel. +48 12 417 25 00
e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

WYKONAWCA:

Multiconsult
POLSKA

Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Biuro we Wrocławiu
ul. Zelwerowicza 20
53-676 Wrocław



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

SPOTKANIE INFORMACYJNE

Studium Techniczno – Ekonomiczno –
Środowiskowe (STES) dla:

Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP
(na parametrach klasy S) w ciągu DK7
na odcinku Rabka – Chyżne

27.05.2024r. godz. 17:00



GMINA RABA WYŻNA

Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej
Raba Wyżna 66, 34-721 Raba Wyżna



Wysłać do 14.06.2024r. na:



adres e-mail:
wroclaw@multiconsult.com.pl

.....
(miejscowość, data)



lub adres:
Multiconsult Polska
Biuro we Wrocławiu
ul. Zelwerowicza 20
53-676 Wrocław

.....
(imię i nazwisko osoby składającej uwagę)

.....
(adres)

.....
(nr telefonu kontaktowego / e-mail²)

.....
(numer działki/ek i obrębów których dotyczy uwaga)

Uwagi do lokalizacji i przebiegu inwestycji
Spotkanie informacyjne z dnia 29.05.2024r. w Spytkowicach
w sprawie budowy drogi w ciągu DK7 na odcinku Rabka – Chyżne

ANKIETA

Czy jest Pan/Pani za budową drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odcinku Rabka – Chyżne?

Tak

Nie

Nie mam zdania

W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:

Wariant A

Wariant B

Wariant C

Wariant D

TREŚĆ UWAGI

Uwagi do rozwiązań układu dróg:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Jan Kowalski

dane podawane dobrowolnie



Ja niżej podpisana/podpisany na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, art. 9, ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego RODO:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych: imię i nazwisko, oznaczenie działki oraz zgłoszone przeze mnie uwagi dotyczące Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STeS) dla budowy drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odcinku Rabka – Chyżne **polegające na publikacji ww. danych na stronie internetowej projektu**
dk7-rabka-chyzne.pl

Jan Kowalski

(data i podpis osoby składającej uwagi)

Obowiązek informacyjny

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania, telefon, mail) oraz przekazane podczas spotkań informacyjnych uwagi w celu sporządzenia protokołu ze spotkań dotyczących Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STeS) dla budowy drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odcinku Rabka – Chyżne i umieszczenia Państwa uwag na stronie internetowej projektu.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji obowiązku prawnego nałożonego na Administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO) na podstawie art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych, a w przypadku adresu e-mail, nr telefonu oraz wyrażenia zgody na publikację danych – również na podstawie zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
- Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
- Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do prawidłowej i rzetelnej realizacji zadania GDDKIA polegającego na budowie dróg publicznych.
- **Wyrażenie zgody na publikację Państwa danych na stronie internetowej inwestycji jest dobrowolne. Brak wyrażenia zgody na publikację spowoduje, że treść uwagi oraz stanowisko GDDKIA nie zostaną zamieszczone na stronie internetowej inwestycji.**
- Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres budowy drogi, a następnie przez okres 2 lat od dnia oddania drogi do użytkowania.
- Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcom przygotowującym na zlecenie GDDKIA projekt drogi.
- W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl
- Przysługują Państwu następujące prawa:
 - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
 - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych,
 - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
 - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
 - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
 - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 29.05.2024 r.



MATERIAŁY INFORMACYJNE

dk7-rabka-chyzne.pl



ANKIETY

Można przesyłać do 14.06.2024 r.
na adres:



E-MAIL:
wroclaw@multiconsult.com.pl



ADRES:
MULTICONSULT POLSKA
BIURO WE WROCLAWIU
UL. ZELWEROWICZA 20
53-676 WROCLAW

INWESTOR:



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
Tel. +48 12 417 25 00
e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

WYKONAWCA:

Multiconsult
POLSKA

Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Biuro we Wrocławiu
ul. Zelwerowicza 20
53-676 Wrocław



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

SPOTKANIE INFORMACYJNE

Studium Techniczno – Ekonomiczno –
Środowiskowe (STES) dla:

Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP
(na parametrach klasy S) w ciągu DK7
na odcinku Rabka – Chyżne

27.05.2024r. godz. 17:00



GMINA RABA WYŻNA

Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej
Raba Wyżna 66, 34-721 Raba Wyżna

PRZETARG PROJEKTUJ I BUDUJ

2028

**STEŚ – R I
2023 - 2026**

**Decyzja
Środowiskowa
2026**

**Koncepcja
programowa
STEŚ – R II
2027**

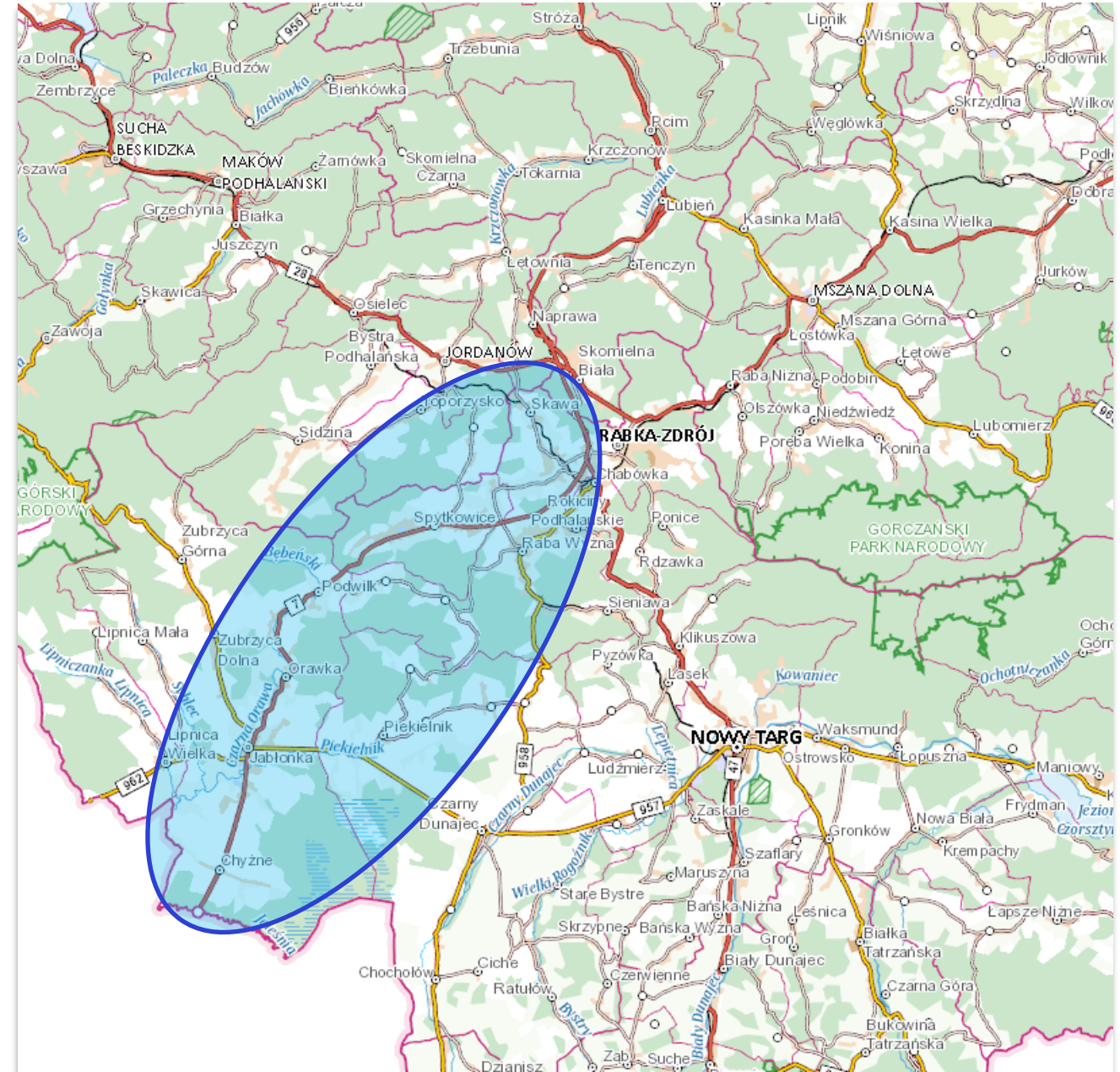
**Decyzja ZRID
2029**

**BUDOWA
2029 -32**

1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w:

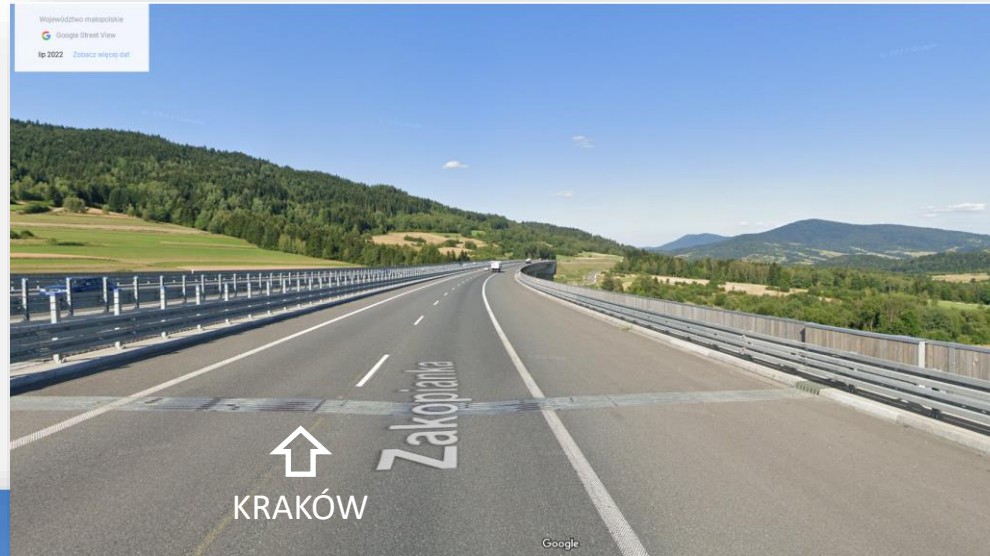
- województwie małopolskim,
- powiecie nowotarskim,
- gminach:
 - Raba Wyżna,
 - **Spytkowice,**
 - Jabłonka.



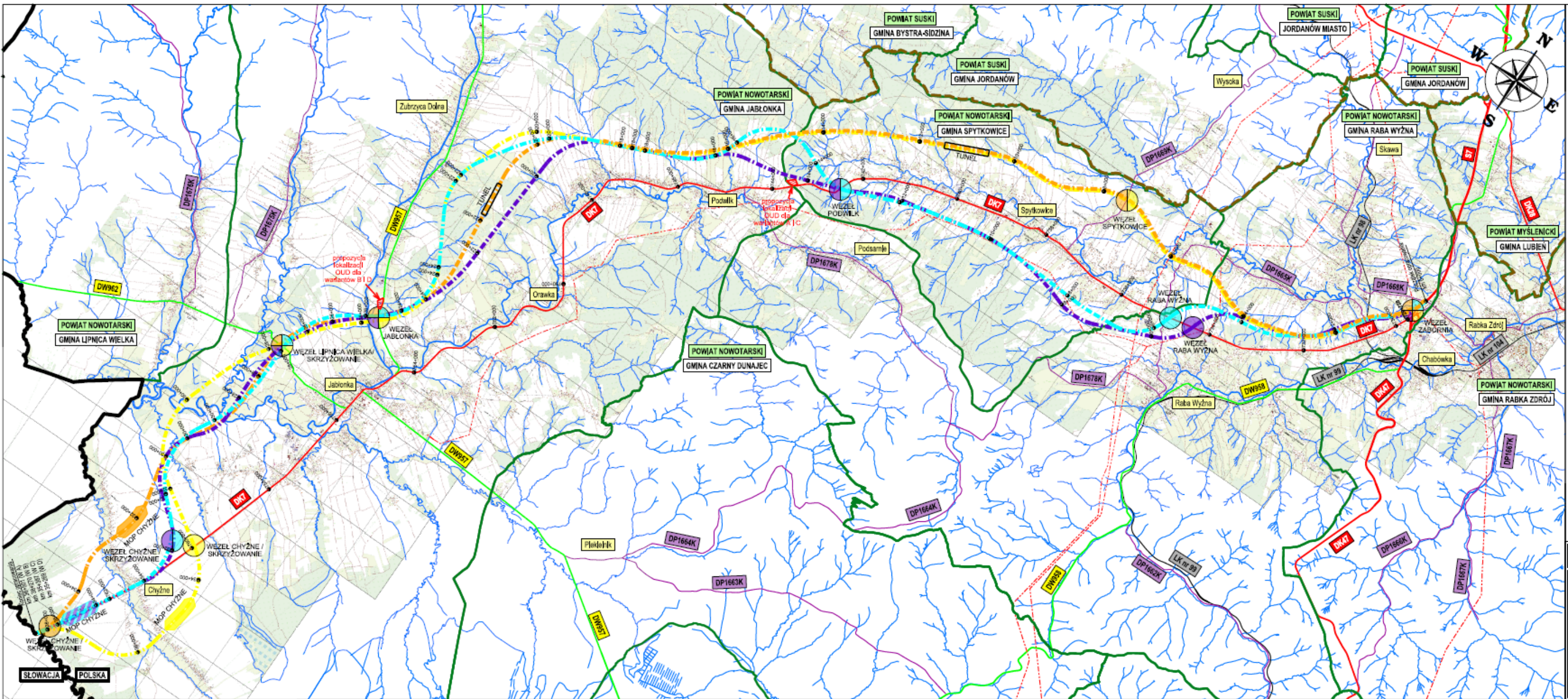
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

ISTNIEJĄCA DROGA EKSPRESOWA S7

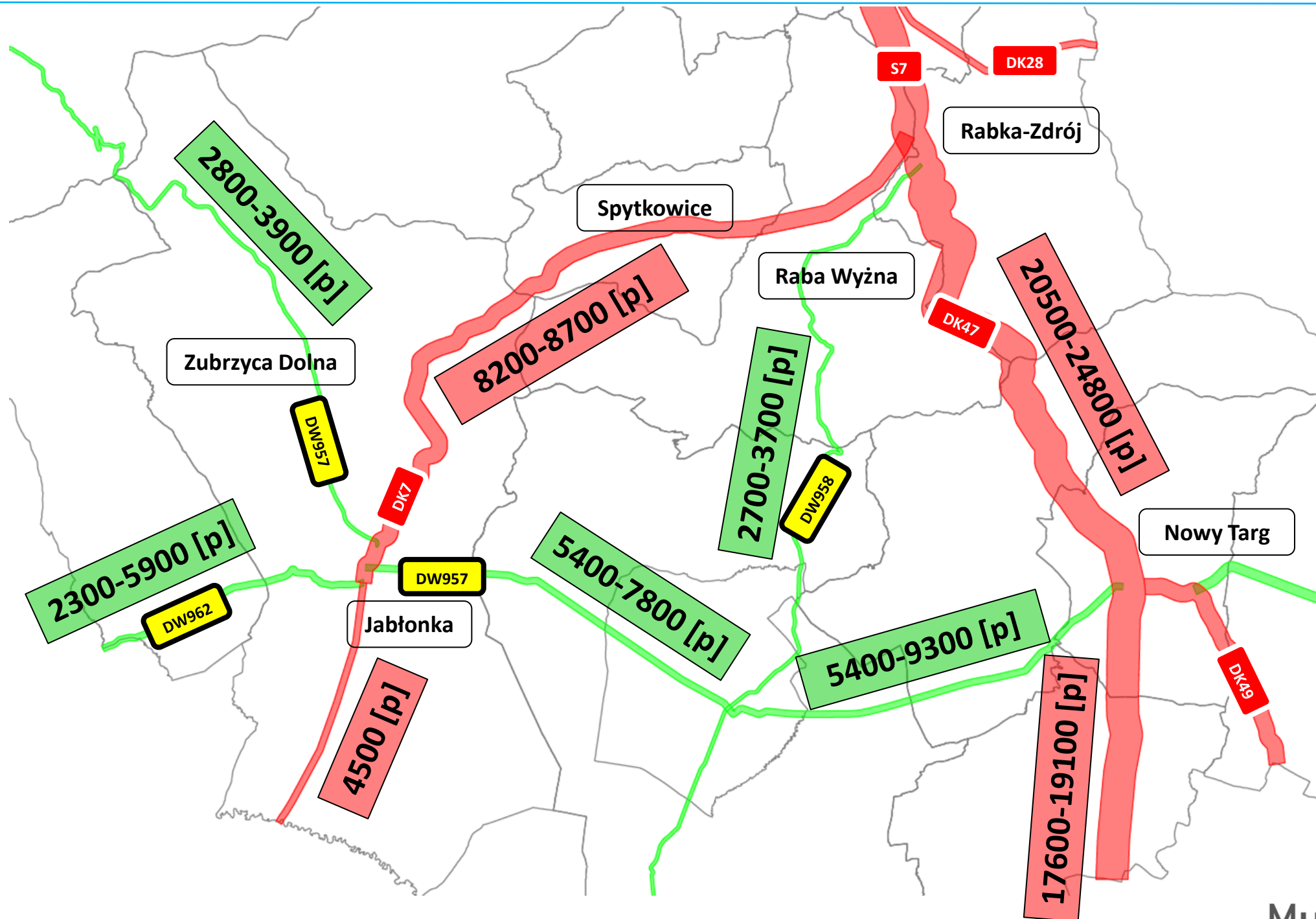
Docelowo droga ekspresowa S7 połączy Gdańsk, Warszawę, Kielce, Kraków oraz polsko-słowackie przejście graniczne w miejscowości Chyżne. Lokalnie stanowić będzie m.in. obwodnicę Gdańska, zachodnią obwodnicę Warszawy, a także wschodnią obwodnicę Krakowa. Na odcinku Kraków Opatkowie – Rabka-Zdrój droga ekspresowa S7 stanowi fragment zakopianki.



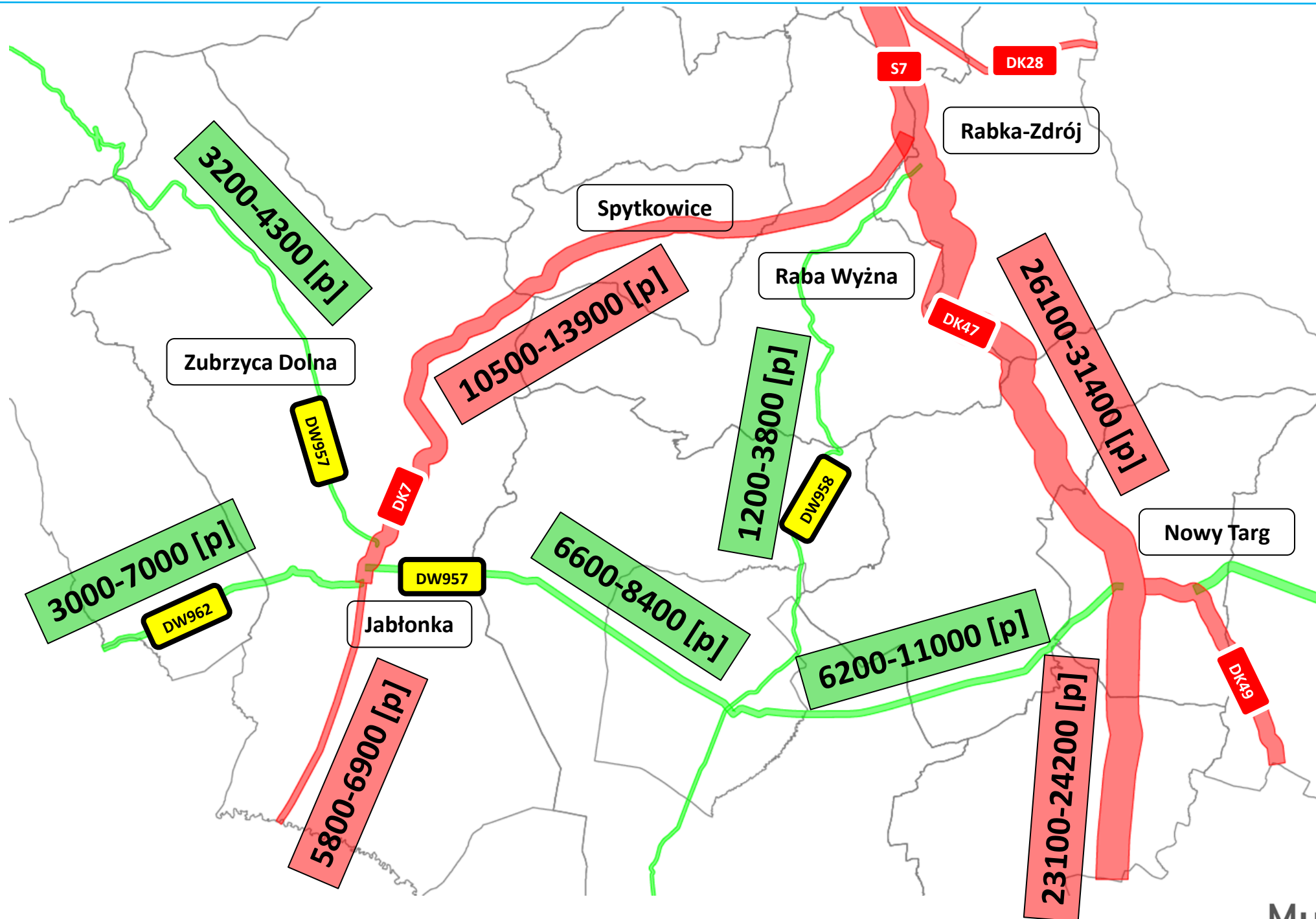
3. PLAN ORIENTACYJNY INWESTYCJI



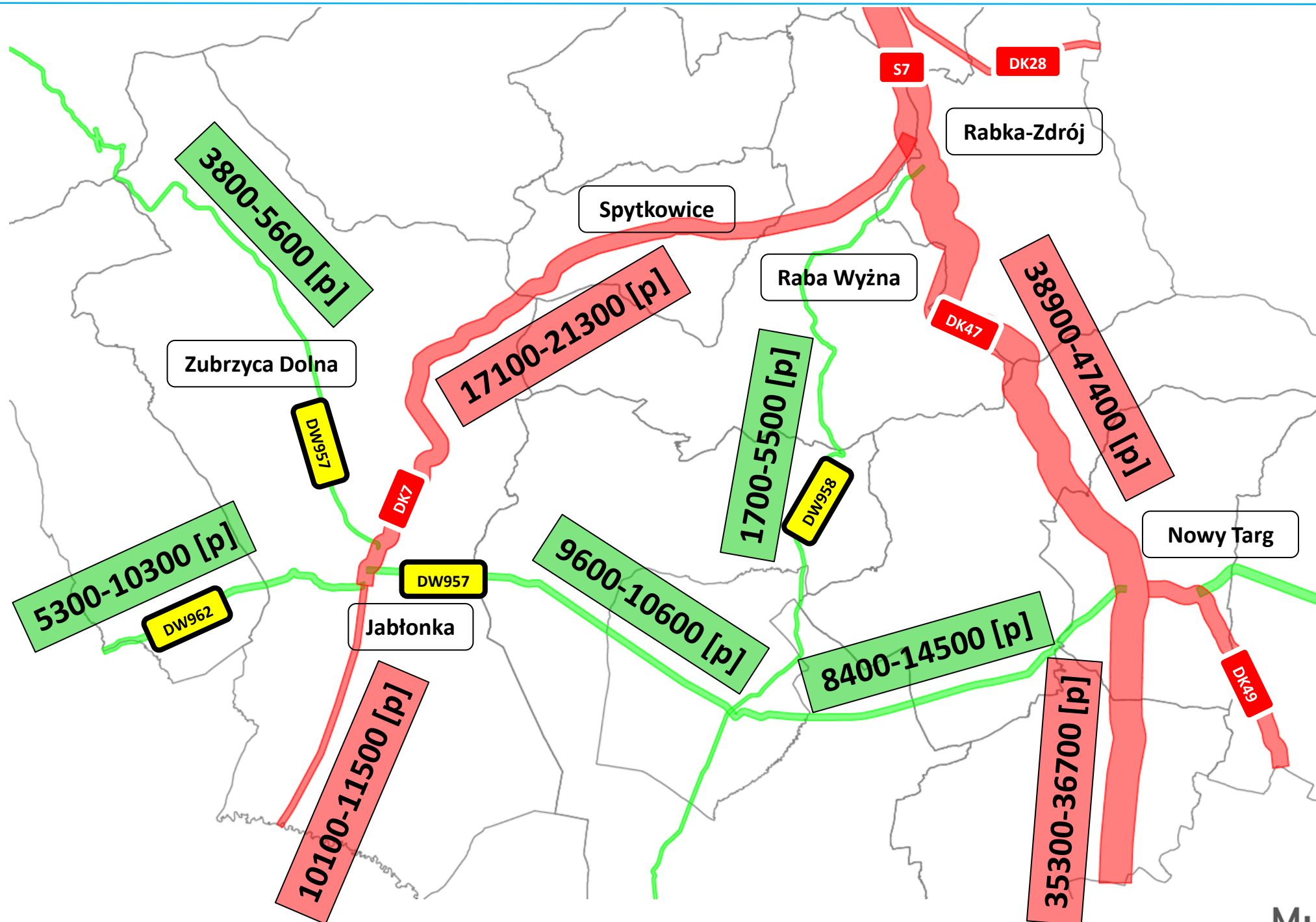
4. PROGNOZA RUCHU – MODEL ROKU BIEŻĄCEGO – ROK 2023



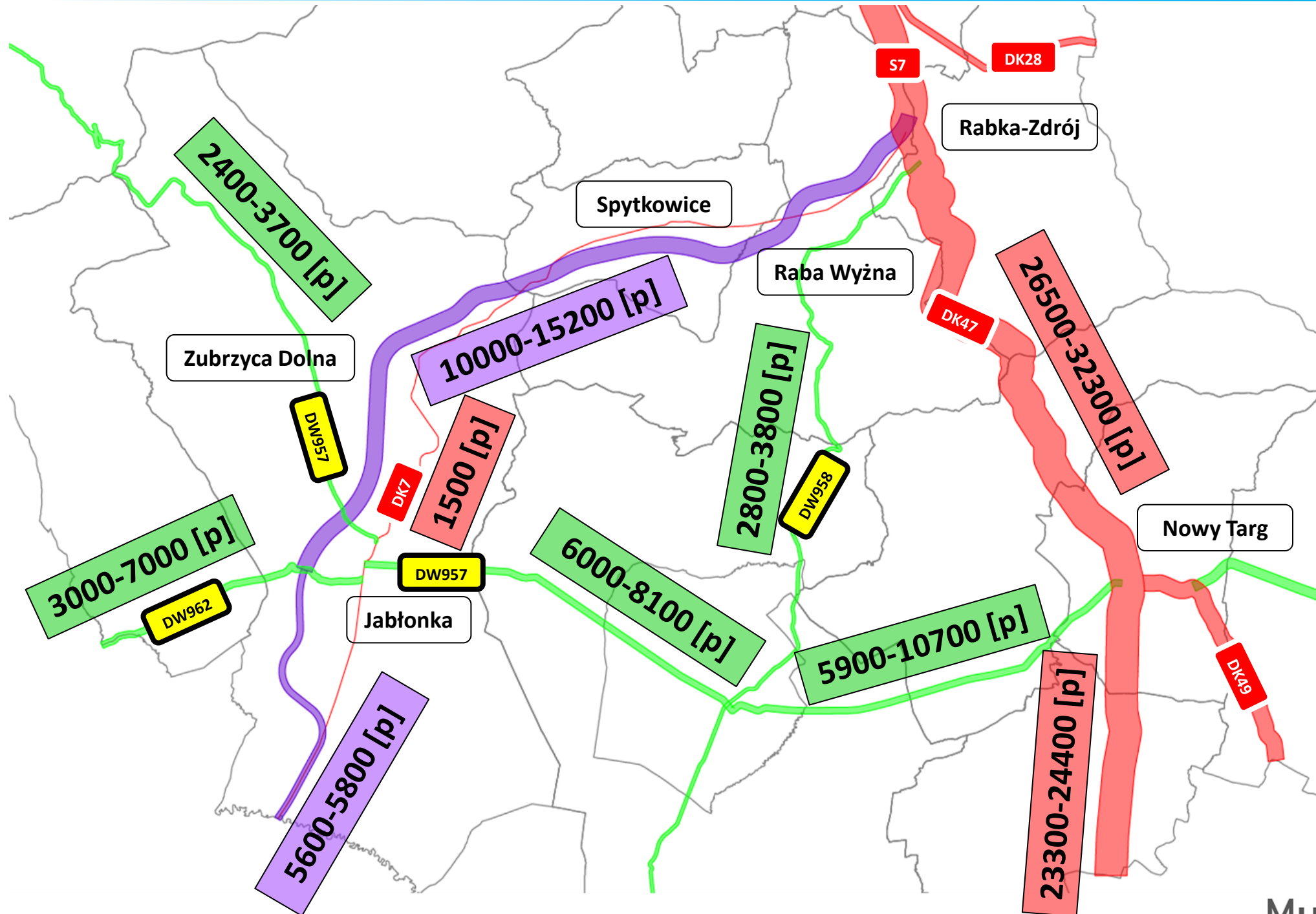
4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT 0 (BRAK REALIZACJI) – ROK 2033



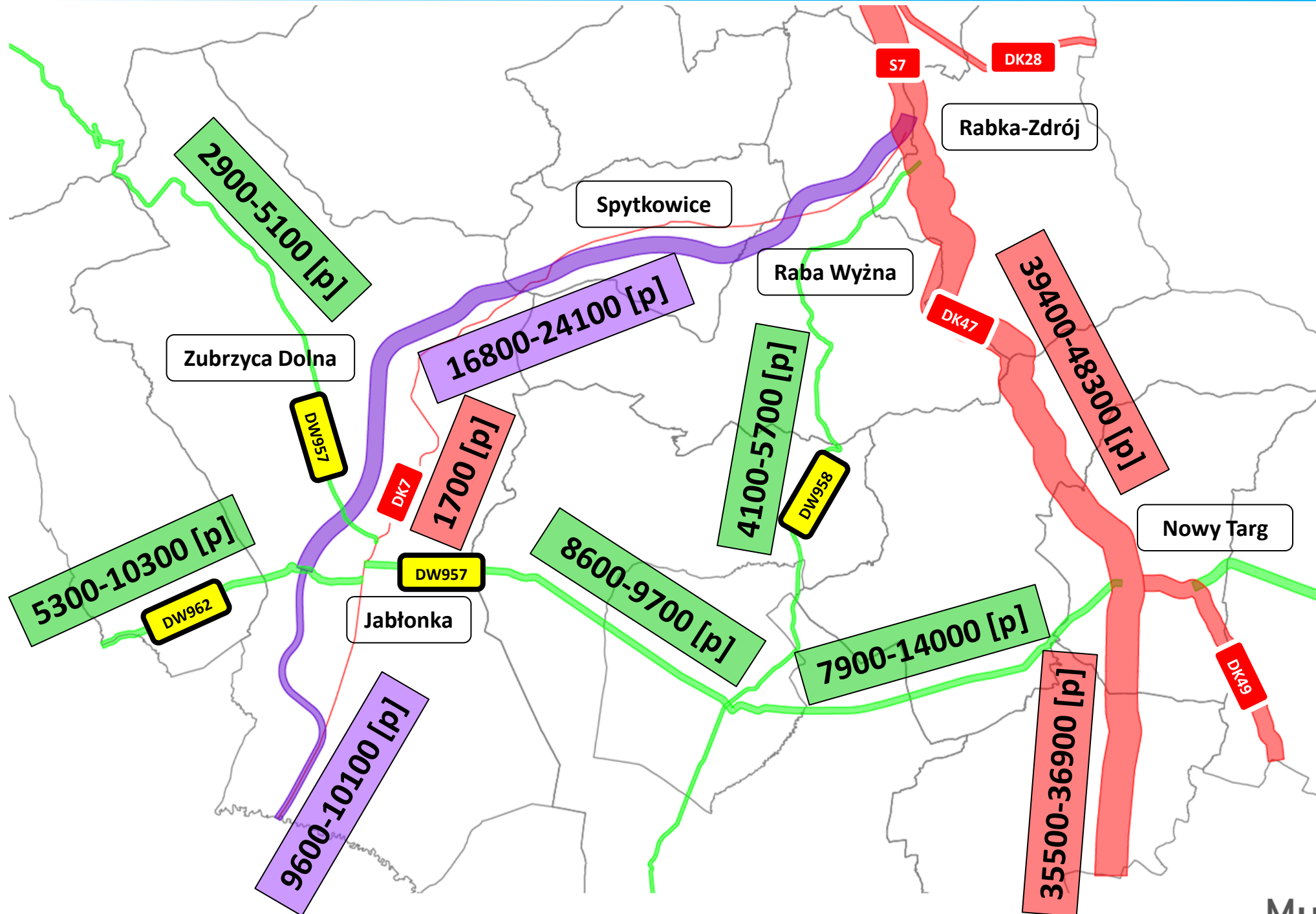
4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT 0 (BRAK REALIZACJI) – ROK 2063



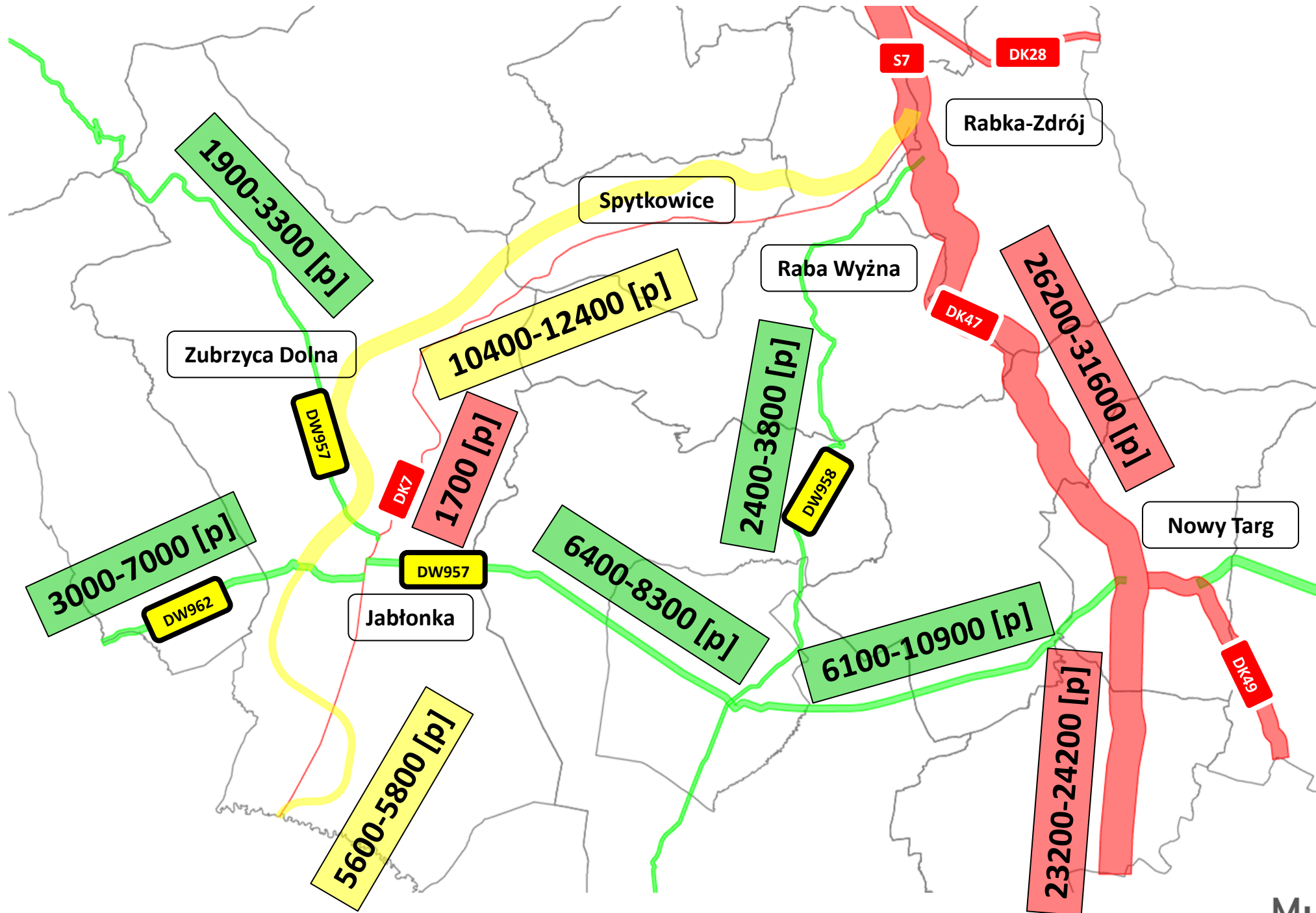
4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT A ORAZ C – ROK 2033



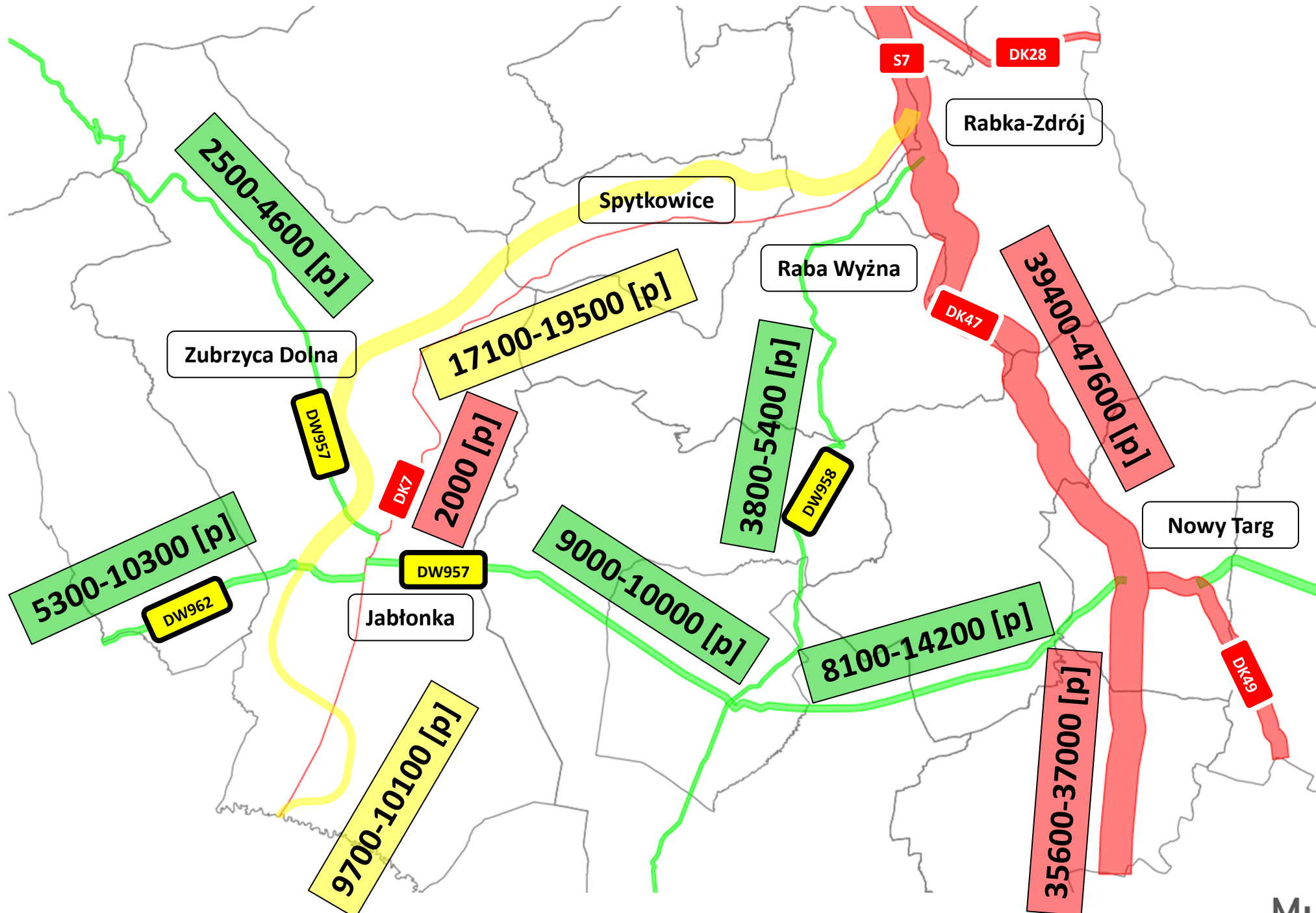
4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT A ORAZ C – ROK 2063



4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT B – ROK 2033

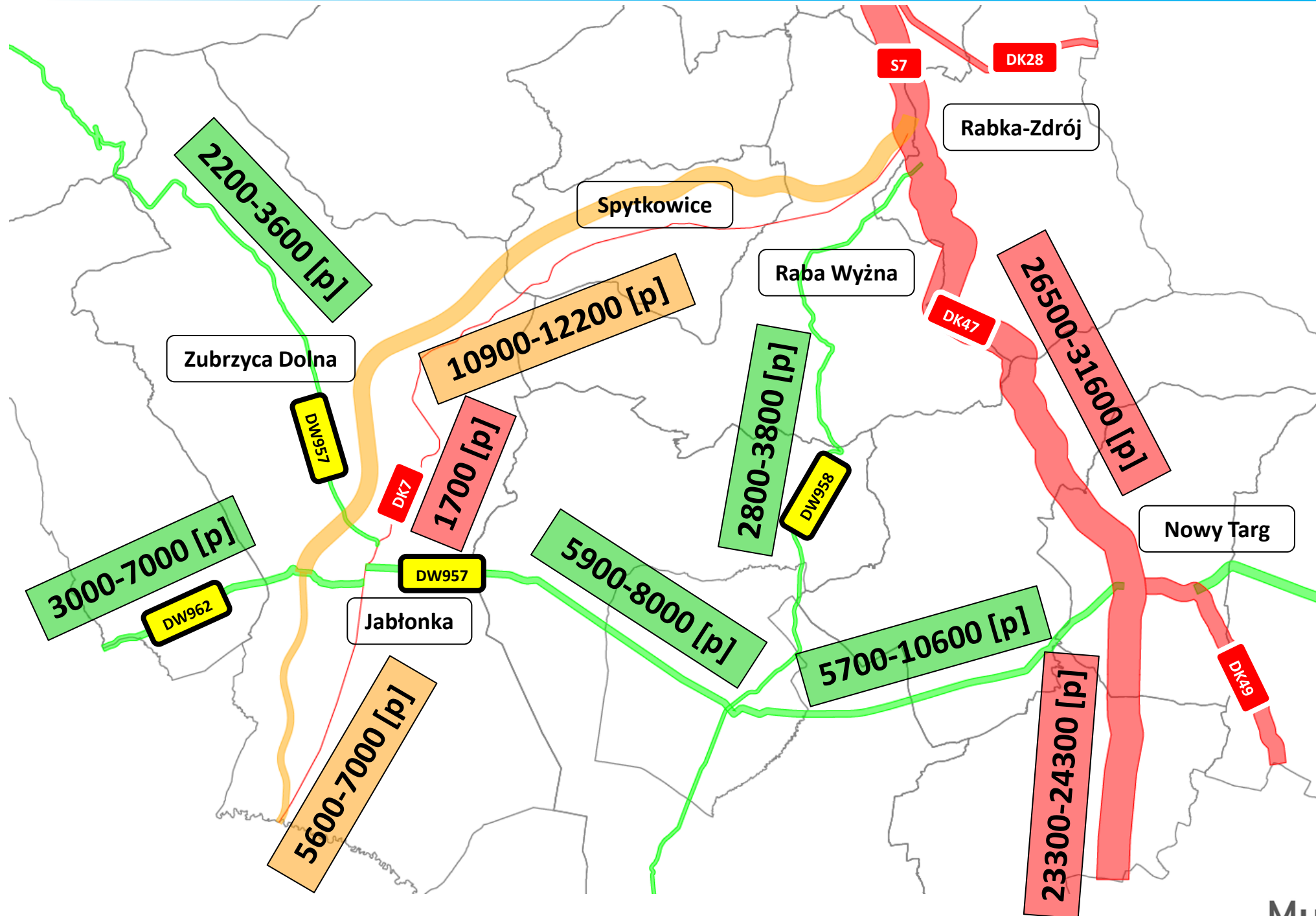


4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT B – ROK 2063

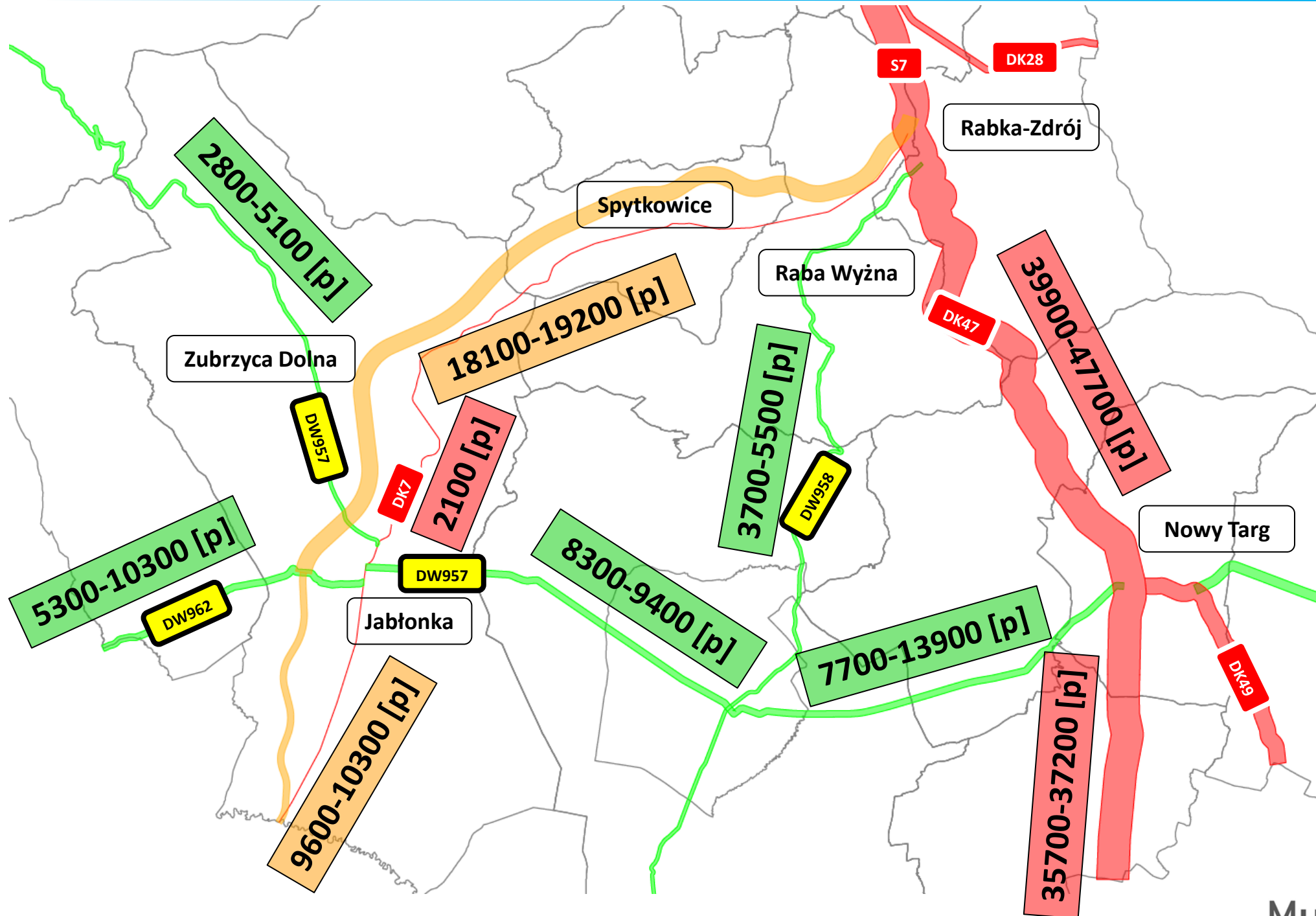


Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 29.05.2024 r.

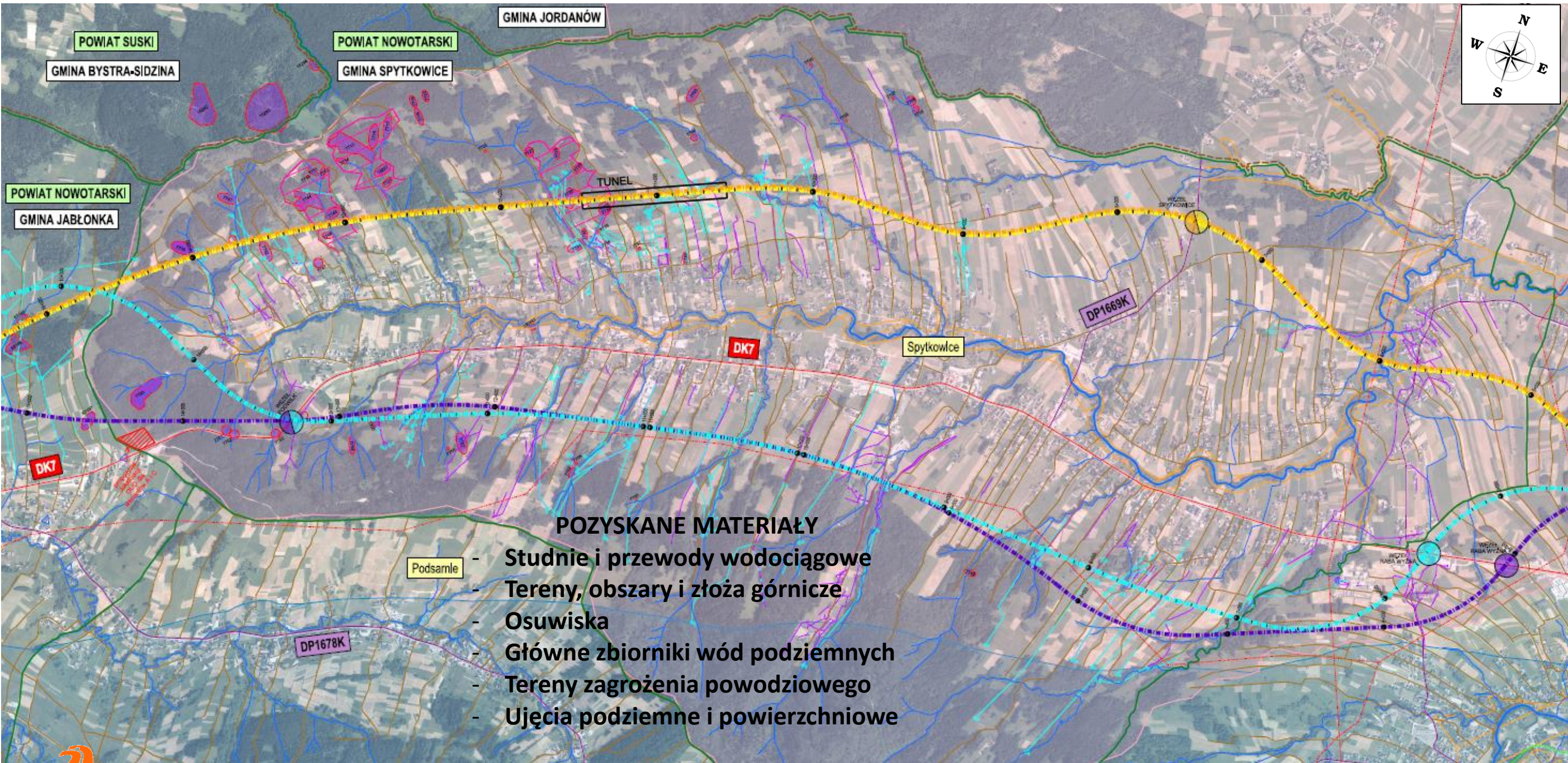
4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT D – ROK 2033



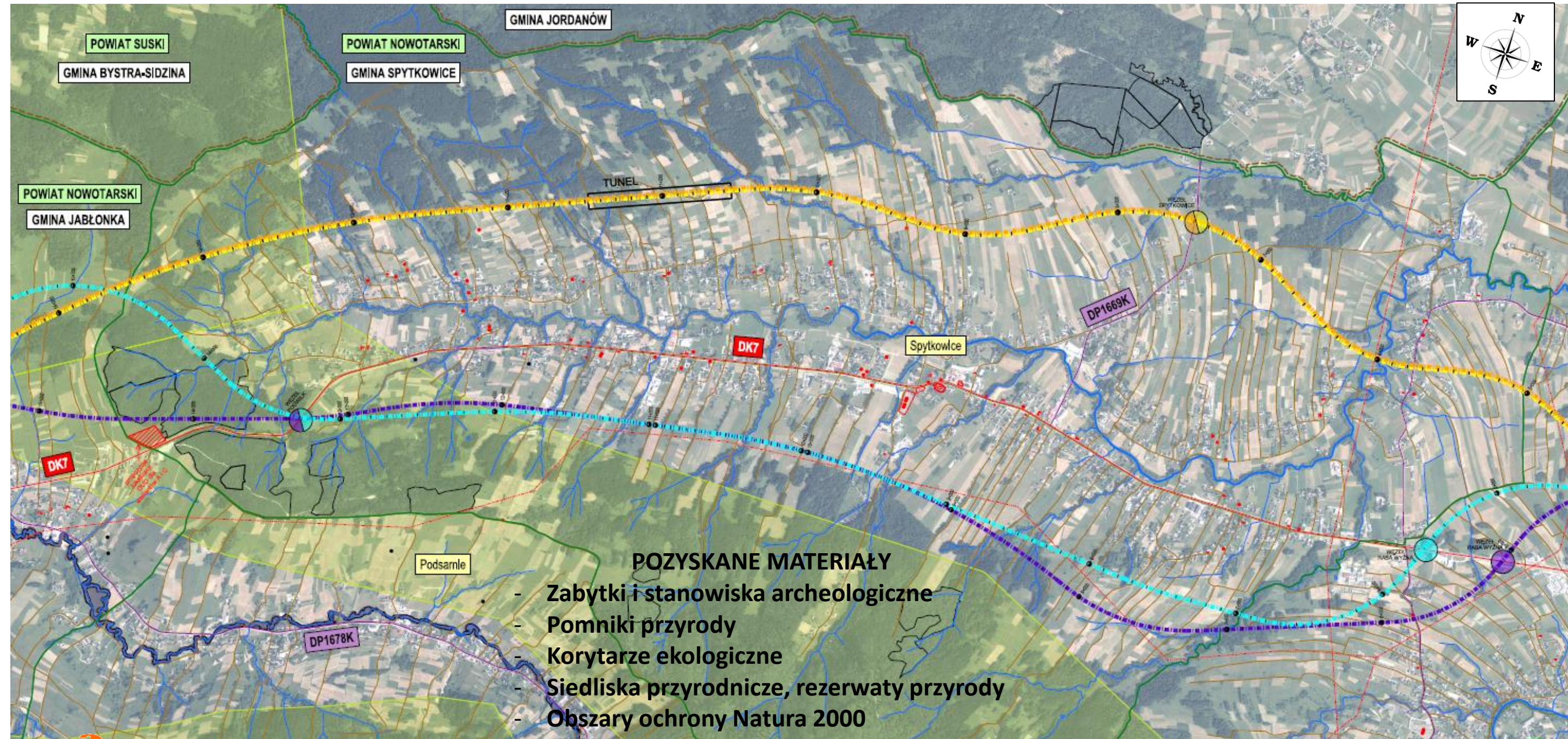
4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT D – ROK 2063



6. DROGA KRAJOWA NR 7 – UWARUNKOWANIA HYDROLOGICZNE I GEOLOGICZNE



6. DROGA KRAJOWA NR 7 – UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE



6. DROGA KRAJOWA NR 7 – UWARUNKOWANIA WYSOKOŚCIOWE TERENU



7. WARIANT A – Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi

Przebieg dróg z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 7 w gminie Spytkowie:

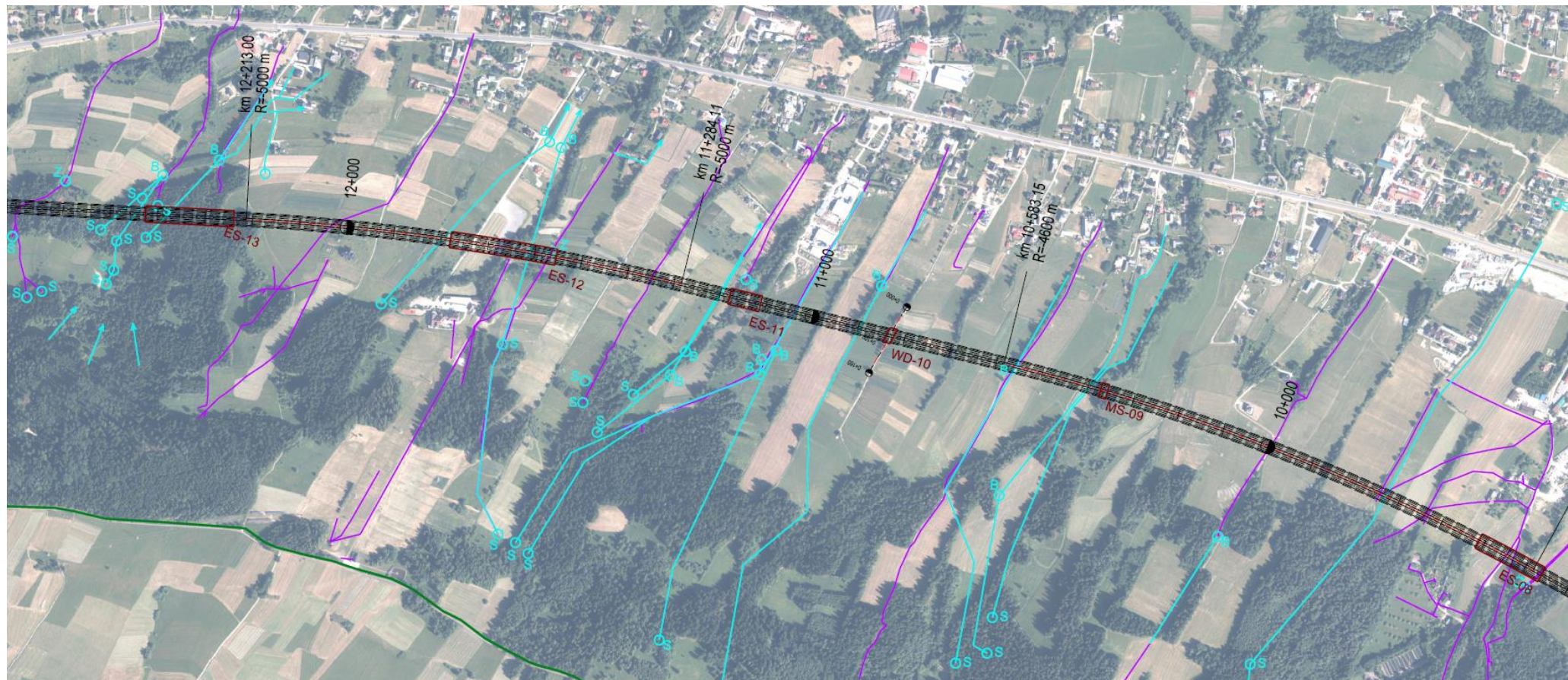
- Drogi gminne o wyższych parametrach (bitumiczne)



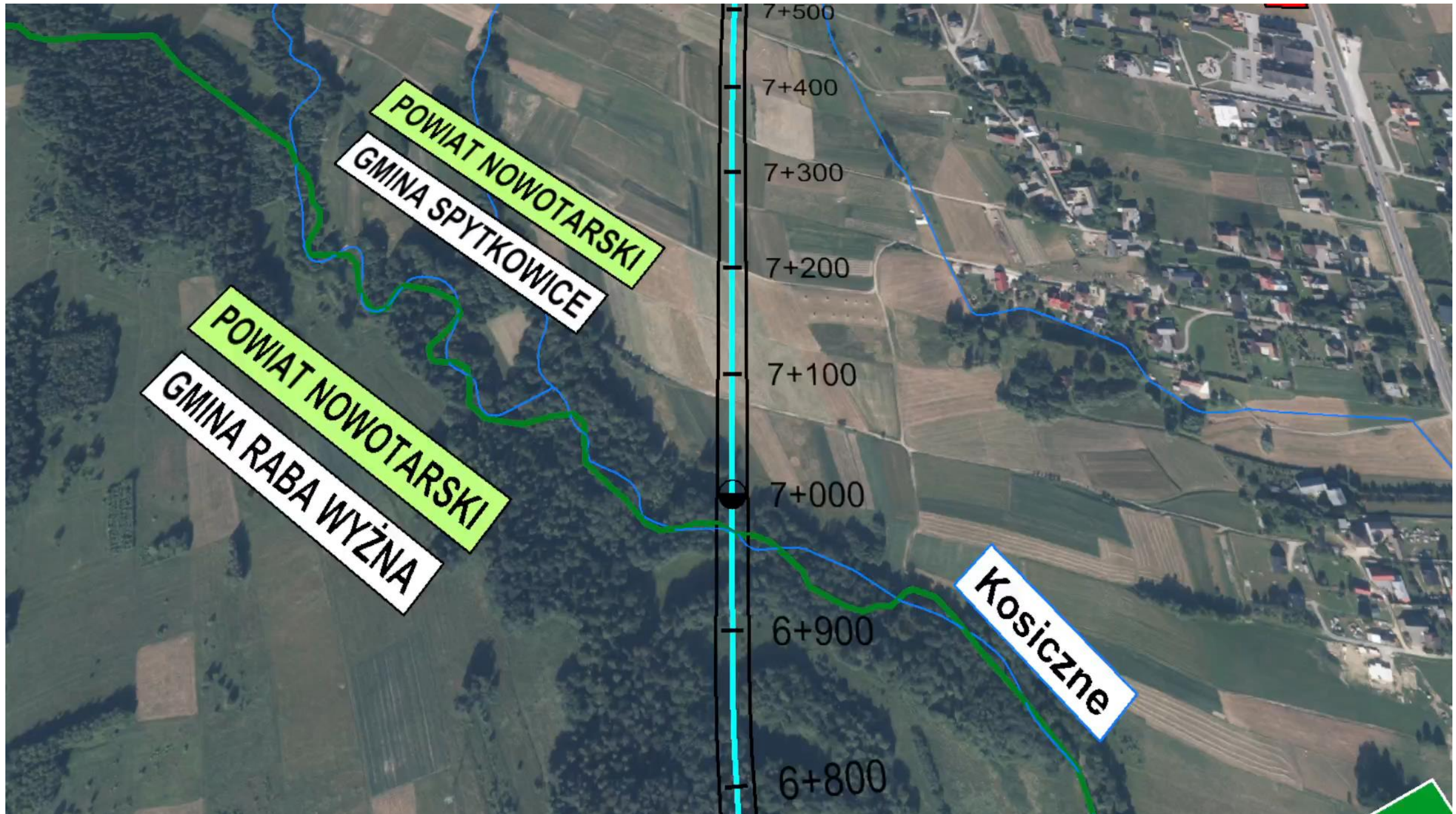
7. WARIANT A – Kolizje ze studniami oraz sieciami wodociągowymi

Ze względu na kolizje projektowanych przebiegów drogi z istniejącymi przewodami doprowadzającymi wodę ze studni do budynków, konieczna będzie przebudowa tych przewodów. Wykonane zostaną nowe rurociągi tworzywowe poprowadzone pod konstrukcją drogi. Nowe odcinki rur zostaną połączone z istniejącymi. Część z kolidujących rur będzie wymagała korekty podczas budowy. Zakłada się, że znaczna część istniejących przewodów jest naniesiona na plany, jednak mogą pojawić się nowe, o których nie było wcześniej informacji. Szczegółowe rozwiązania prowadzenia projektowanych rur oraz ich ilość będzie znana dopiero na kolejnym etapie inwestycji – projekcie budowlanym.

ZESTAWIENIE KOLIZJI STUDNI I WODOCIĄGÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W PROJEKTOWANYM PASIE DROGOWYM		
Wariant	Gmina Spytowice	
	studnie	wodociąg
A	7	46
B	12	31
C	8	36
D	12	31



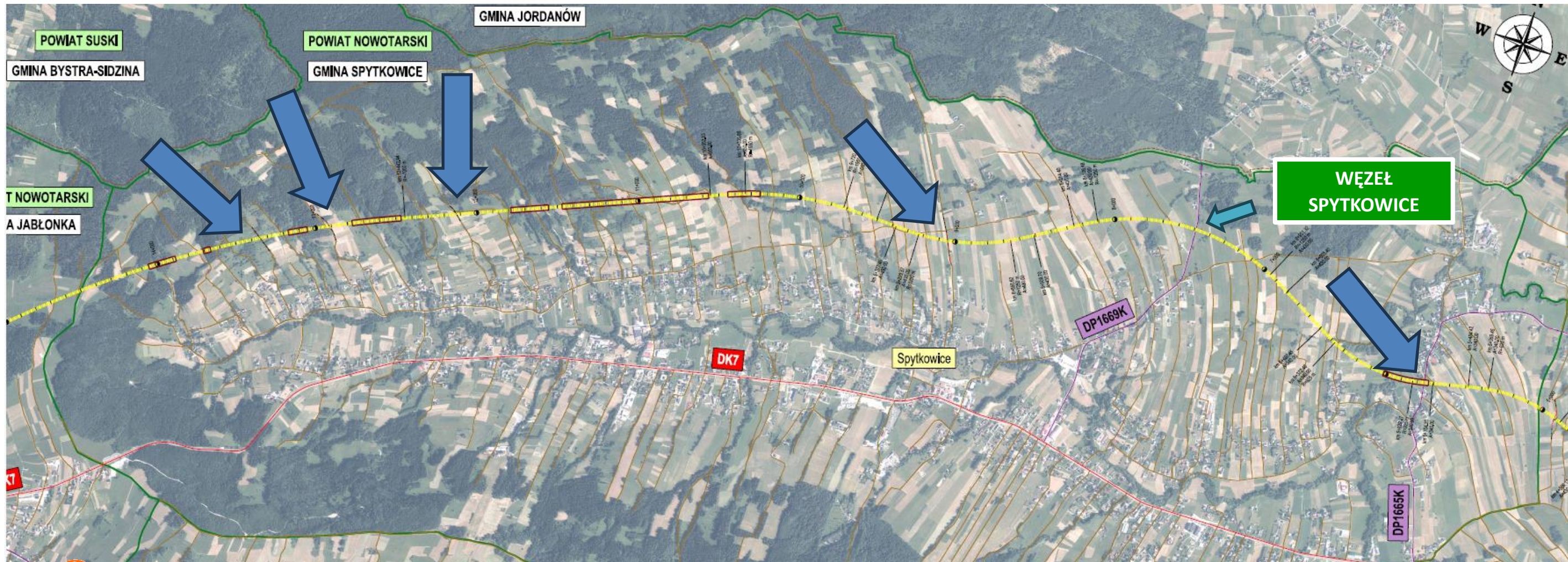
7. WARIANT A – Film z przelotu w osi projektowanej trasy drogi krajowej nr 7



8. WARIANT B – Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi

Przebieg dróg z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 7 w gminie Spytkowie:

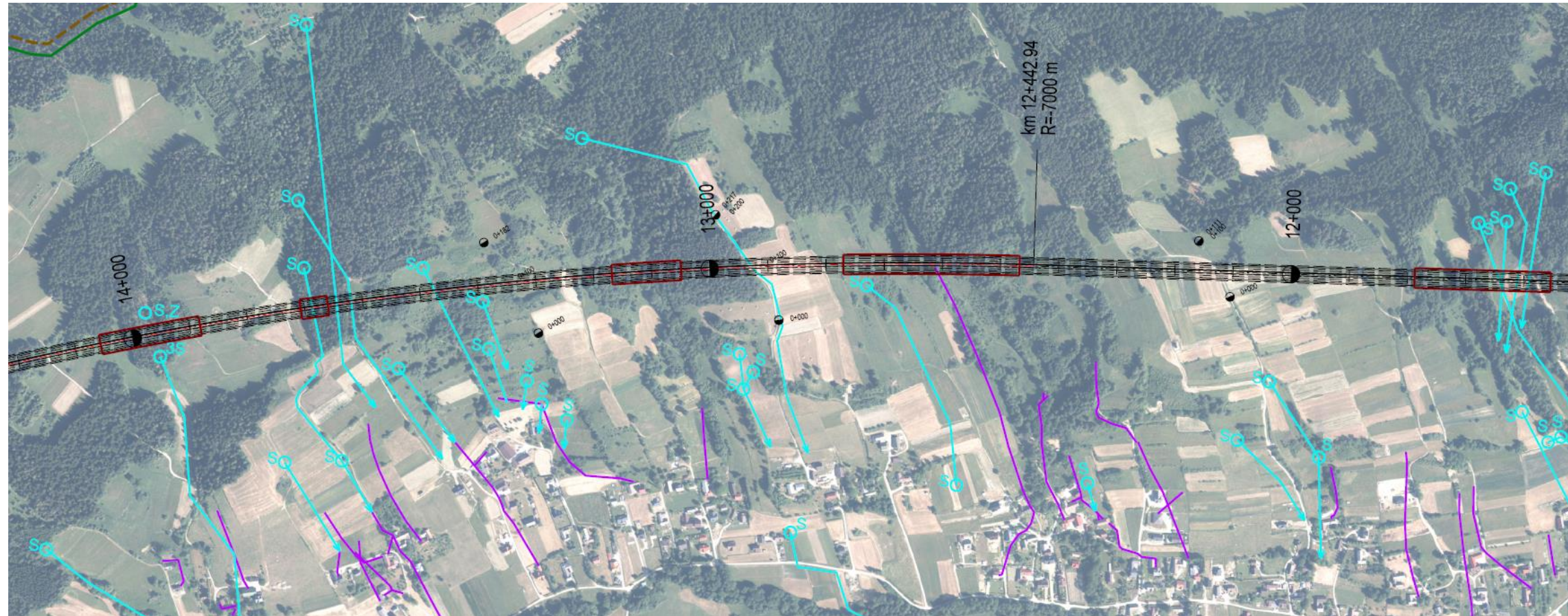
- Droga powiatowa: DP1665K
- Droga powiatowa: DP1669K
- Drogi gminne o wyższych parametrach (bitumiczne)



8. WARIANT B – Kolizje ze studniami oraz sieciami wodociągowymi

Ze względu na kolizje projektowanych przebiegów drogi z istniejącymi przewodami doprowadzającymi wodę ze studni do budynków, konieczna będzie przebudowa tych przewodów. Wykonane zostaną nowe rurociągi tworzywowe poprowadzone pod konstrukcją drogi. Nowe odcinki rur zostaną połączone z istniejącymi. Część z kolidujących rur będzie wymagała korekty podczas budowy. Zakłada się, że znaczna część istniejących przewodów jest naniesiona na plany, jednak mogą pojawić się nowe, o których nie było wcześniej informacji. Szczegółowe rozwiązania prowadzenia projektowanych rur oraz ich ilość będzie znana dopiero na kolejnym etapie inwestycji – projekcie budowlanym.

ZESTAWIENIE KOLIZJI STUDNI I WODOCIĄGÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W PROJEKTOWANYM PASIE DROGOWYM		
Wariant	Gmina Spytowice	
	studnie	wodociąg
A	7	46
B	12	31
C	8	36
D	12	31



8. WARIANT B – Film z przelotu w osi projektowanej trasy drogi krajowej nr 7



9. WARIANT C – Plan sytuacyjny



9. WARIANT C – Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi

Przebieg dróg z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 7 w gminie Spytkowie:

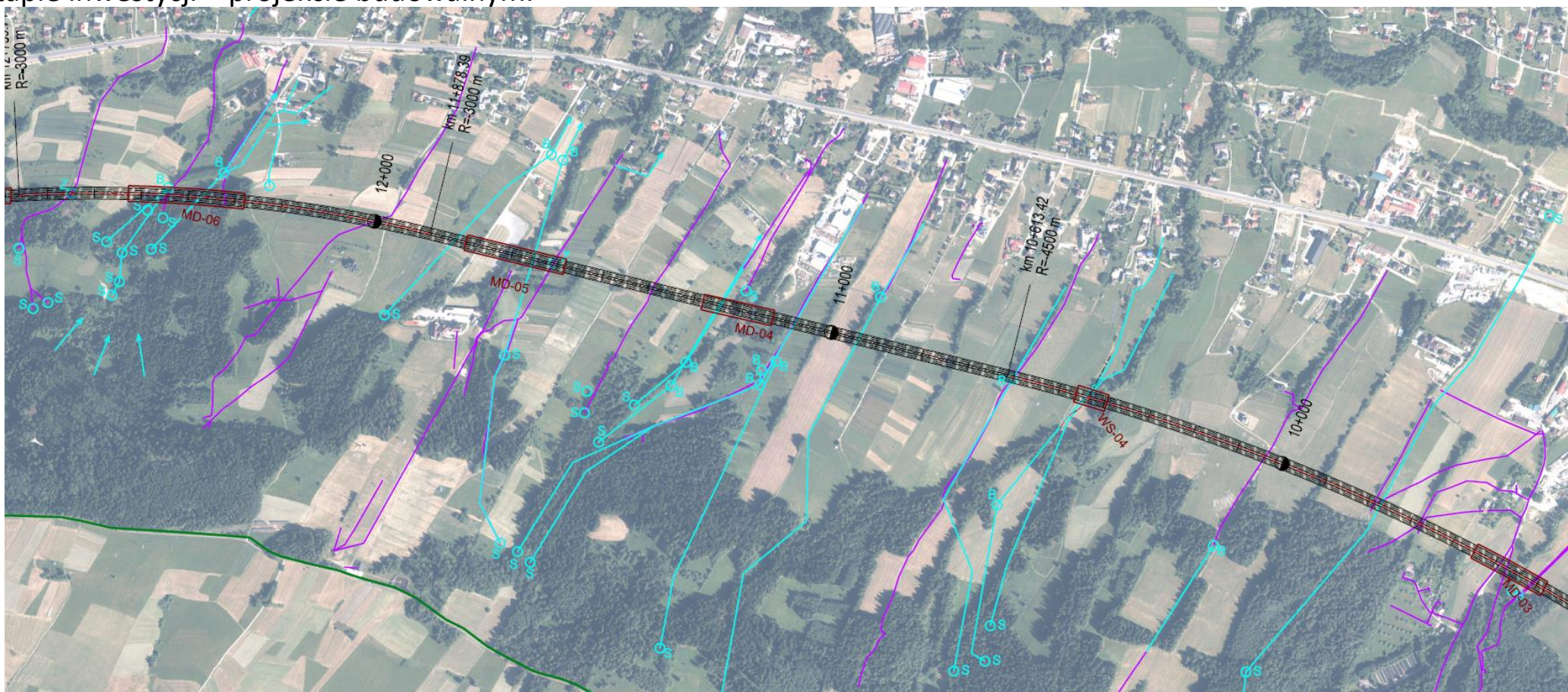
- Drogi gminne o wyższych parametrach (bitumiczne)



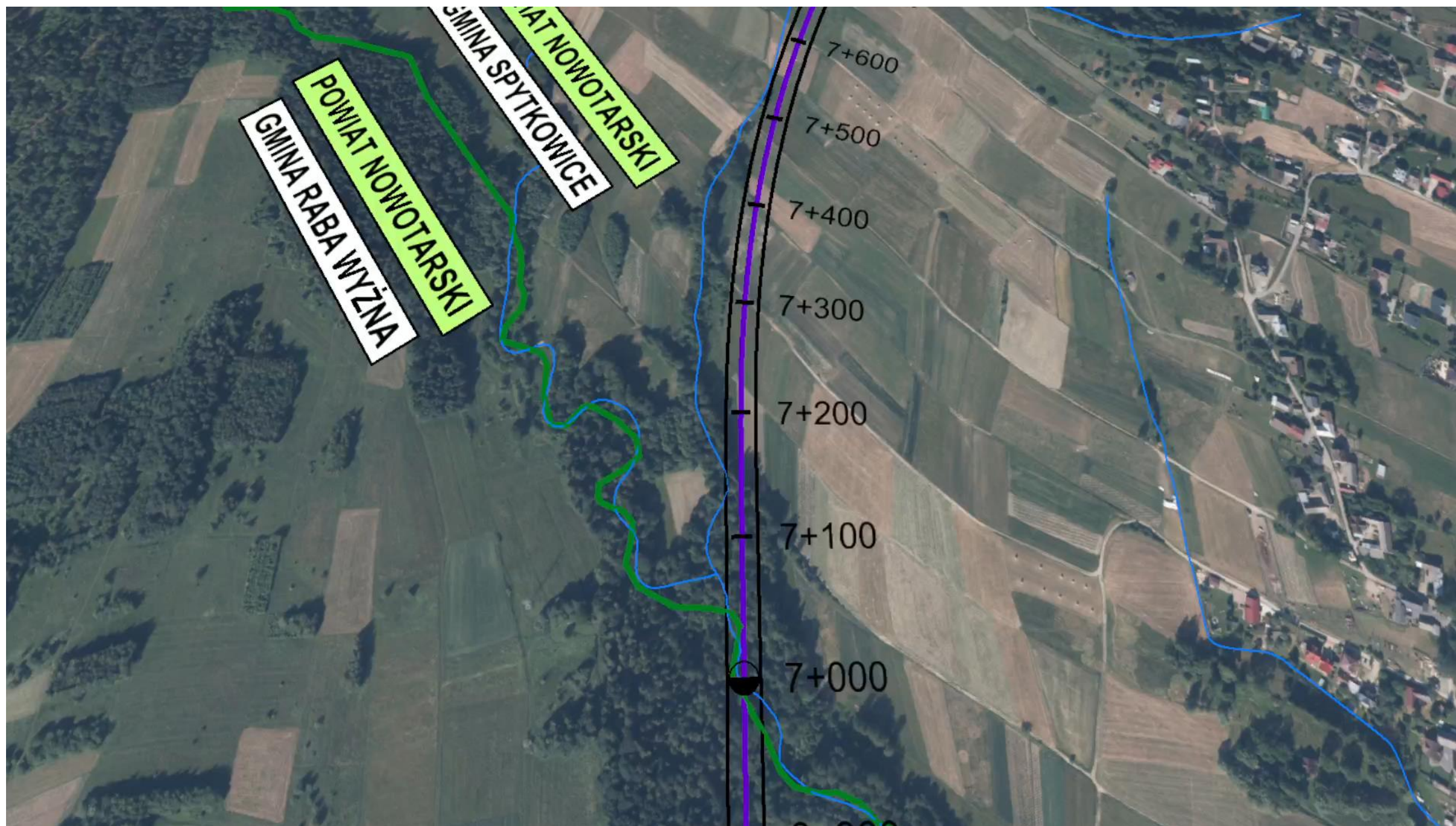
9. WARIANT C – Kolizje ze studniami oraz sieciami wodociągowymi

Ze względu na kolizje projektowanych przebiegów drogi z istniejącymi przewodami doprowadzającymi wodę ze studni do budynków, konieczna będzie przebudowa tych przewodów. Wykonane zostaną nowe rurociągi tworzywowe poprowadzone pod konstrukcją drogi. Nowe odcinki rur zostaną połączone z istniejącymi. Część z kolidujących rur będzie wymagała korekty podczas budowy. Zakłada się, że znaczna część istniejących przewodów jest naniesiona na plany, jednak mogą pojawić się nowe, o których nie było wcześniej informacji. Szczegółowe rozwiązania prowadzenia projektowanych rur oraz ich ilość będzie znana dopiero na kolejnym etapie inwestycji – projekcie budowlanym.

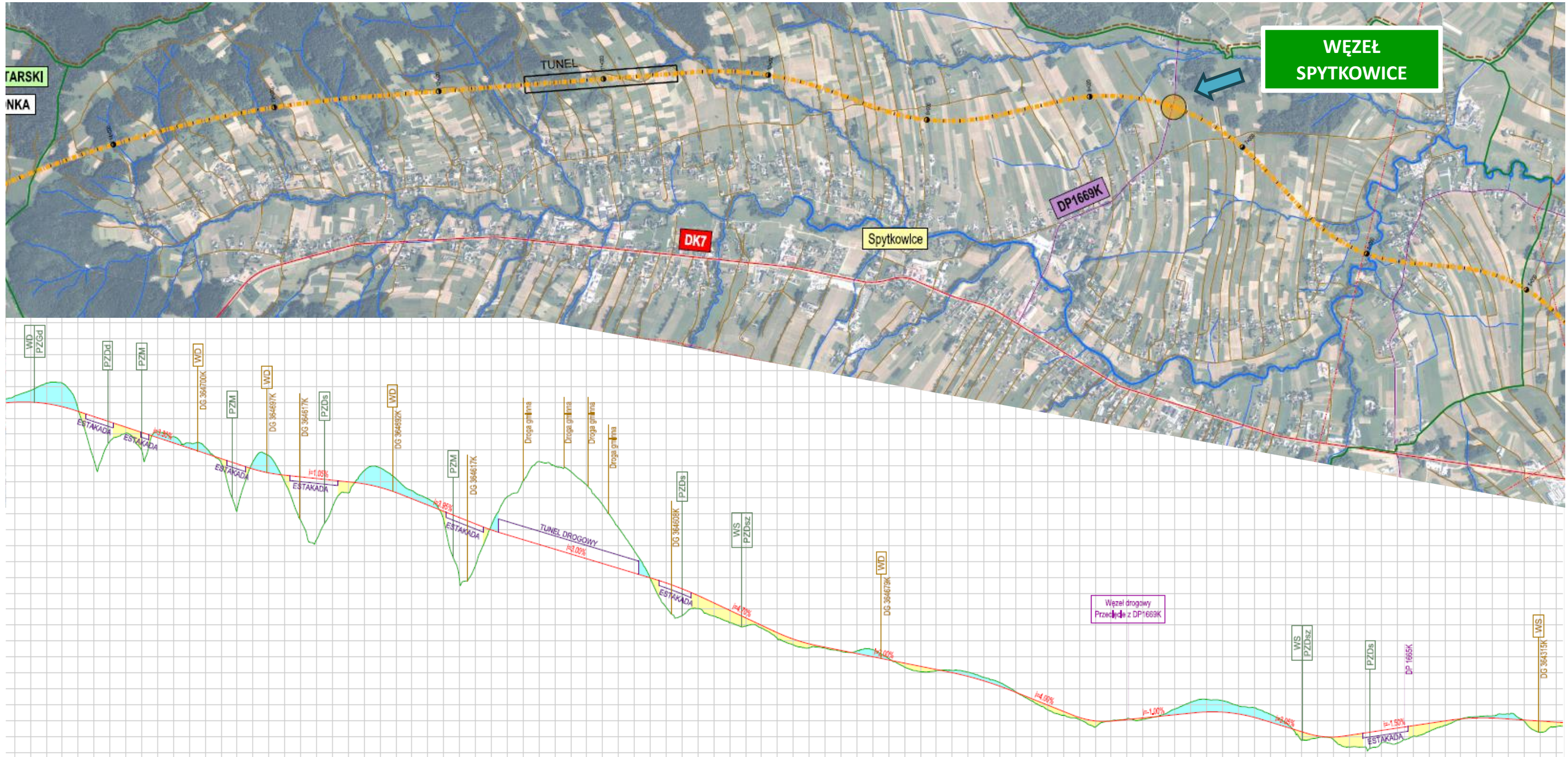
ZESTAWIENIE KOLIZJI STUDNI I WODOCIĄGÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W PROJEKTOWANYM PASIE DROGOWYM		
Wariant	Gmina Spytowice	
	studnie	wodociąg
A	7	46
B	12	31
C	8	36
D	12	31



9. WARIANT C – Film z przelotu w osi projektowanej trasy drogi krajowej nr 7



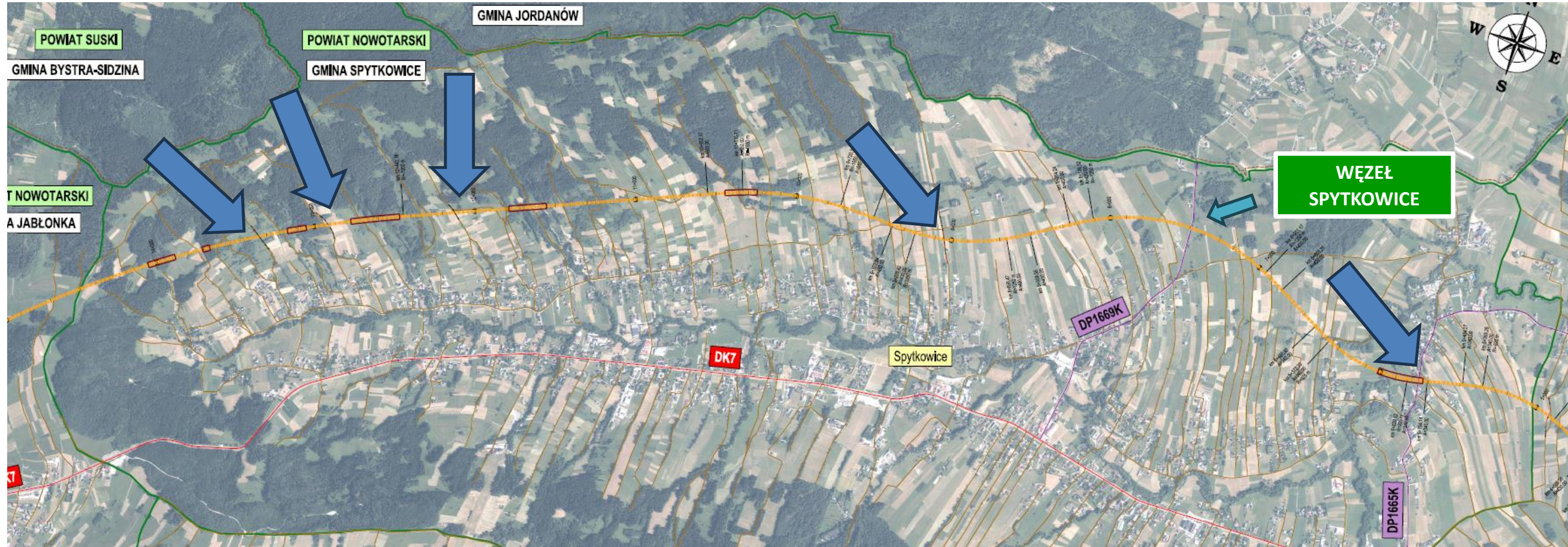
10. WARIANT D – Plan sytuacyjny



10. WARIANT D – Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi

Przebieg dróg z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 7 w gminie Spytkowice:

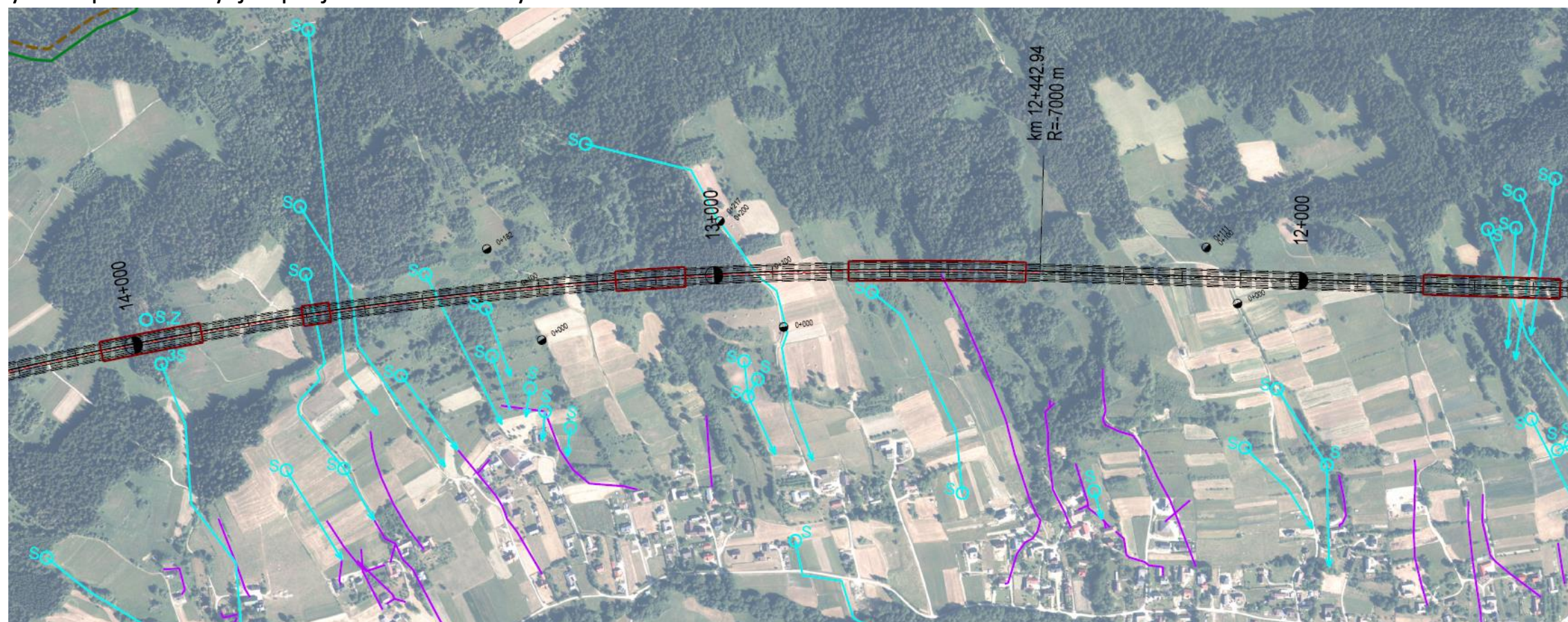
- Droga powiatowa: DP1665K
- Droga powiatowa: DP1669K
- Drogi gminne o wyższych parametrach (bitumiczne)



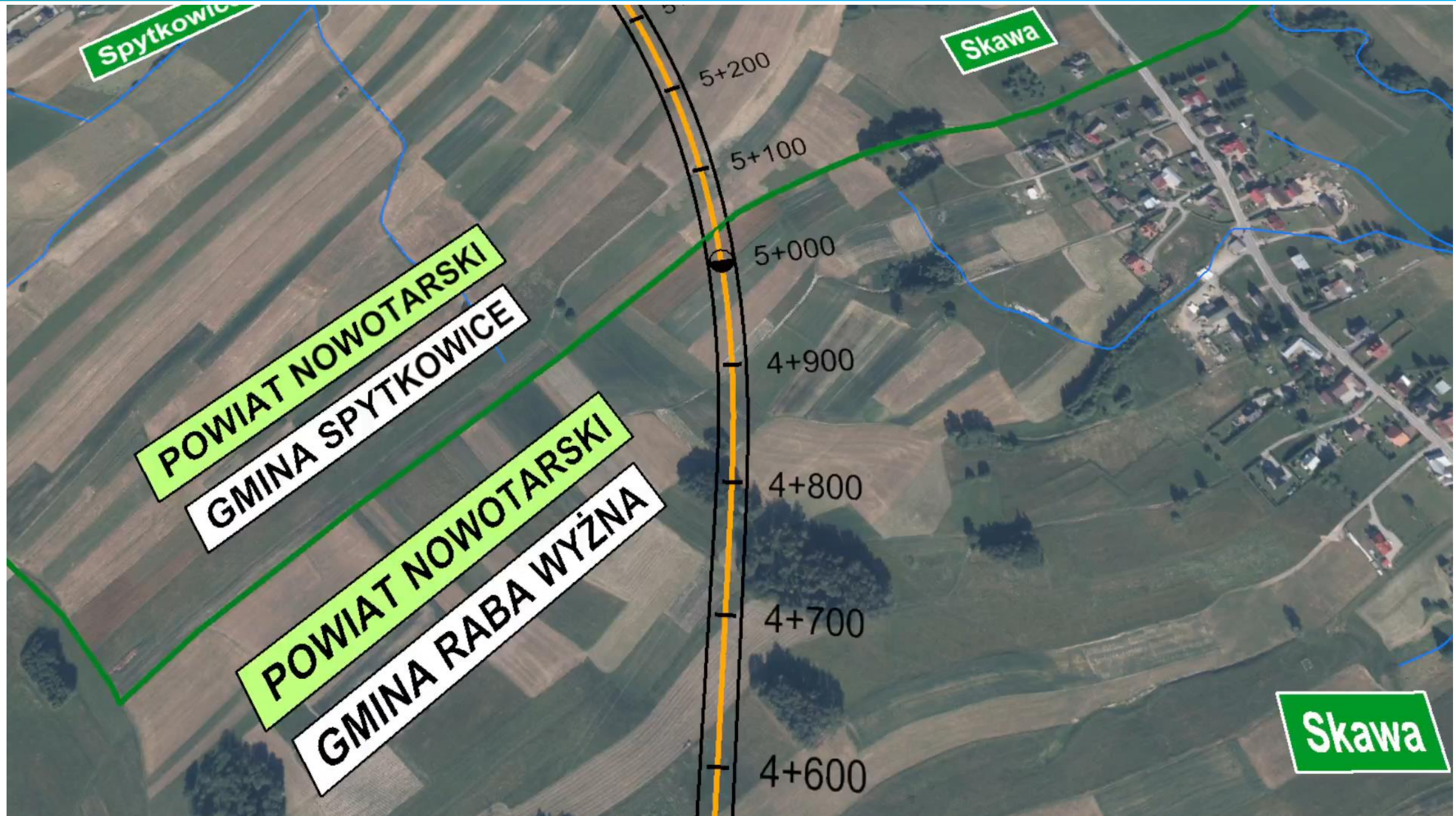
10. WARIANT D – Kolizje ze studniami oraz sieciami wodociągowymi

Ze względu na kolizje projektowanych przebiegów drogi z istniejącymi przewodami doprowadzającymi wodę ze studni do budynków, konieczna będzie przebudowa tych przewodów. Wykonane zostaną nowe rurociągi tworzywowe poprowadzone pod konstrukcją drogi. Nowe odcinki rur zostaną połączone z istniejącymi. Część z kolidujących rur będzie wymagała korekty podczas budowy. Zakłada się, że znaczna część istniejących przewodów jest naniesiona na plany, jednak mogą pojawić się nowe, o których nie było wcześniej informacji. Szczegółowe rozwiązania prowadzenia projektowanych rur oraz ich ilość będzie znana dopiero na kolejnym etapie inwestycji – projekcie budowlanym.

ZESTAWIENIE KOLIZJI STUDNI I WODOCIĄGÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W PROJEKTOWANYM PASIE DROGOWYM		
Wariant	Gmina Spytowice	
	studnie	wodociąg
A	7	46
B	12	31
C	8	36
D	12	31



10. WARIANT D – Film z przelotu w osi projektowanej trasy drogi krajowej nr 7



11. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – PRZYGOTOWANIE DOKUMENTACJI ŚRODOWISKOWEJ

- Pozyskaliśmy dane o środowisku m.in. od RDOŚ, Nadleśnictw, Konserwatora Zabytków, Narodowego Instytutu Dziedzictwa, PGW Wody Polskie, urzędów gmin.
- Prowadzimy roczną inwentaryzację przyrodniczą w celu identyfikacji walorów przyrodniczych.
- Kolejnym etapem będzie opracowanie dokumentacji środowiskowej, w której analizie poddane zostaną różne warianty inwestycji, przeprowadzone będzie także modelowanie akustyczne. Tam, gdzie to niezbędne, zaplanowane zostaną odpowiednie środki zaradcze i minimalizujące potencjalne negatywne oddziaływania.
- Procedura zmierzająca do uzyskania decyzji środowiskowej prowadzona będzie przez właściwy organ administracji (RDOŚ w Krakowie).



CEL: trasowanie przebiegów drogi uwzględniając uwarunkowania środowiskowe i wybór odpowiednich wariantów do dalszych analiz



CEL: uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wybranego wariantu

Szczegółowe warunki i rozwiązania techniczne dla inwestycji będą wskazane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

11. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WALORY PRZYRODNICZE

Celem inwentaryzacji przyrodniczej jest zidentyfikowanie:

- chronionych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin;
- chronionych gatunków mchów, porostów i grzybów;
- chronionych gatunków bezkręgowców oraz ich siedlisk;
- chronionych gatunków ryb i minogów;
- chronionych gatunków płazów i gadów oraz ich siedlisk;
- chronionych gatunków ptaków oraz ich siedlisk lęgowych;
- chronionych gatunków ssaków (w tym nietoperzy) oraz ich siedlisk,

oraz zaplanowanie przejść dla zwierząt w odpowiednich lokalizacjach i o odpowiednich parametrach (wysokość, szerokość).

Inwentaryzacja przeprowadzona jest przez zespół doświadczonych ekspertów, w okresie 2023 - 2024.



Szlak migracji pomiędzy miejscowościami Spytkowo i Podwilk



Widok z obszaru inwestycji na słowackie Tatry

Najważniejsze formy ochrony przyrody na analizowanym terenie:

- **Obszar Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002**
- **Obszar Natura 2000 Torfowiska Orawsko–Nowotarskie PLC120003**
- **Obszar Natura 2000 Horna Orava SKCHVU008 (Słowacja)**
- **Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu.**

11. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WPŁYW HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO

Ze względu na ochronę zabudowy mieszkaniowej w ramach inwestycji zaprojektowane zostaną ekrany akustyczne pozwalające na spełnienie wartości dopuszczalnych określonych w przepisach.

W praktyce stosuje się różne rodzaje ekranów akustycznych, są to najczęściej konstrukcje w kształcie pionowej ściany opartej na fundamentach palowych (rzadziej samonośne ekrany ziemne). Ekrany akustyczne wykonywane są przy zastosowaniu różnych materiałów wypełnienia powierzchni ekranującej, która charakteryzuje ich właściwości akustyczne, przede wszystkim w zakresie obijania i pochłaniania dźwięku oraz przepuszczalności światła:



Ekran ziemny



Ekran z okładziną betonową



Ekran z paneli typu „zielona ściana”

11. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WPŁYW HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO



Ekran z paneli metalowych



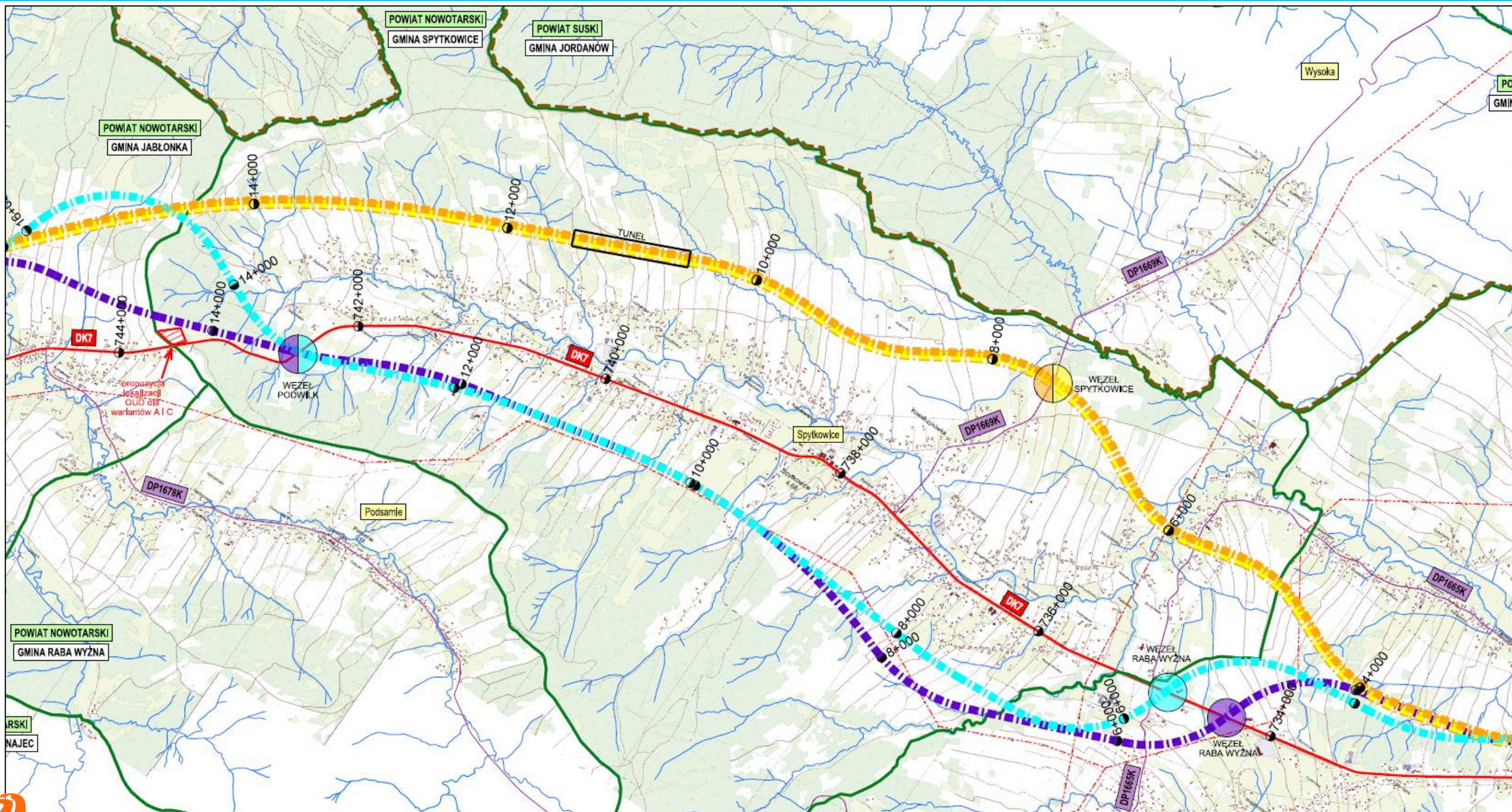
Ekran z paneli ze szkła akrylowego

Rozwiązania zostaną przyjęte po przeprowadzeniu analizy akustycznej (opartej o szczegółowe obliczenia) wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

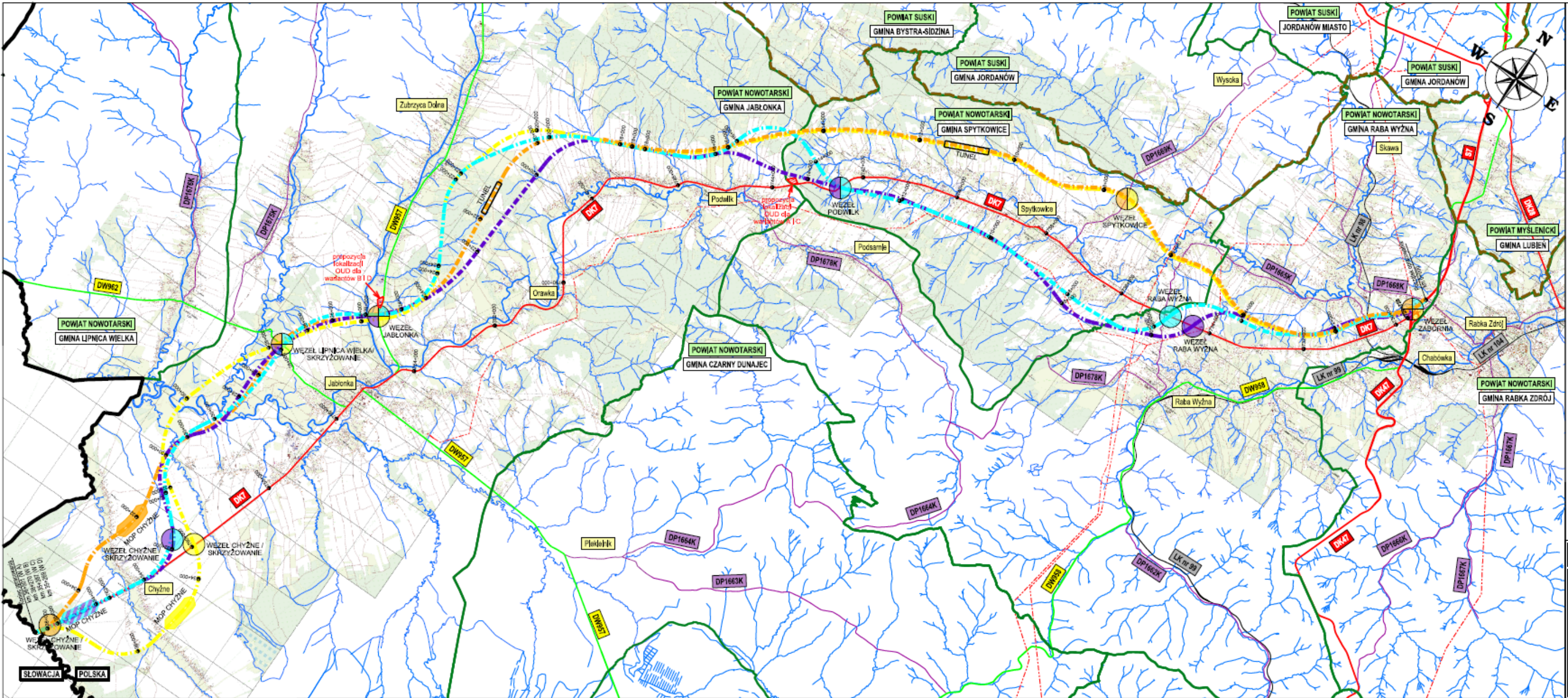
12. Dyskusja



12. Dyskusja



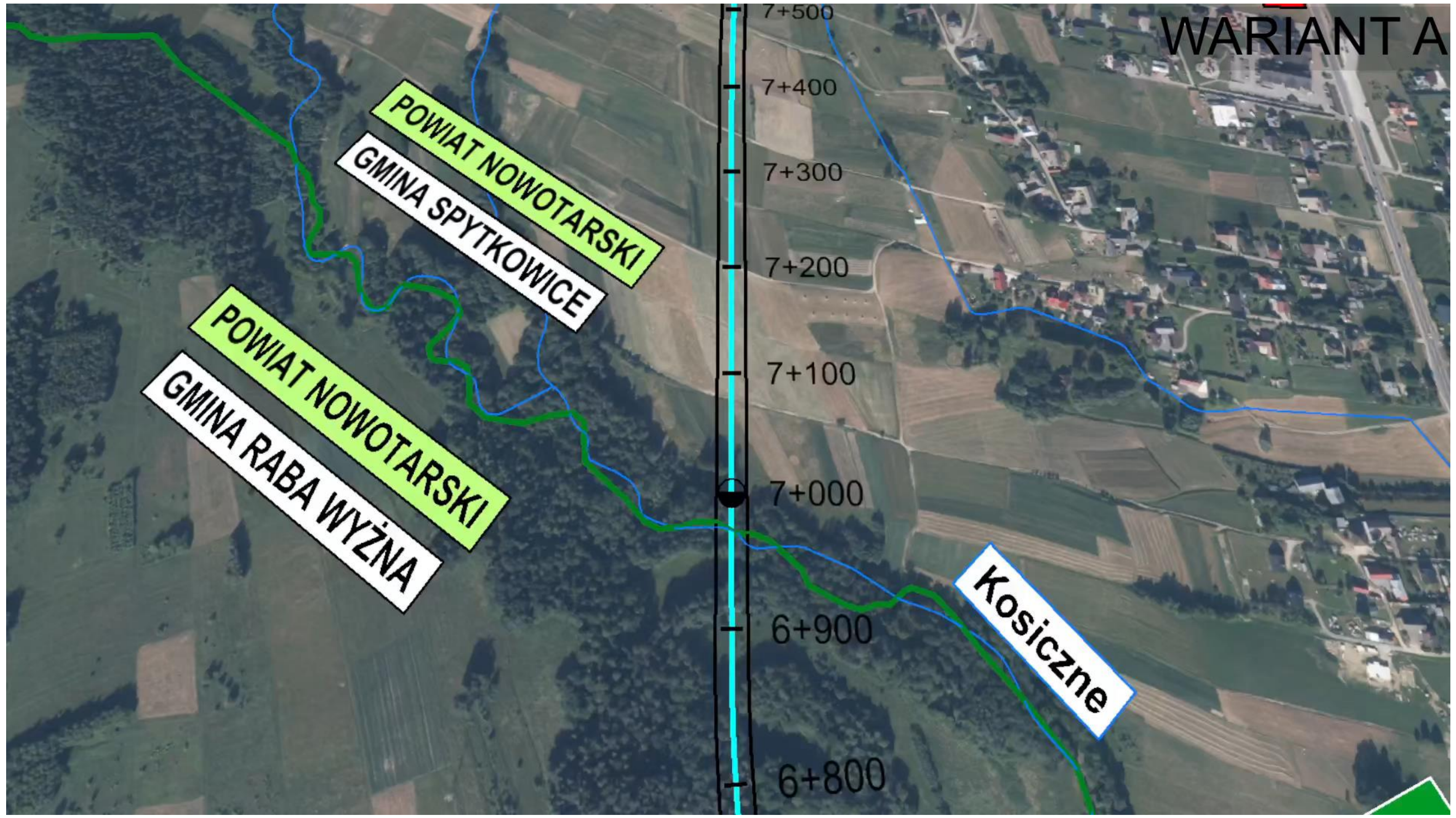
12. Dyskusja



Dziękujemy za uwagę

Prezentowane przebiegi tras drogowych i zajętości terenu są orientacyjne,
przedstawione wyłącznie w celach informacyjnych.

WARIANT A



POWIAT NOWOTARSKI
GMINA SPYTKOWICE
POWIAT NOWOTARSKI
GMINA RABA WYŻNA

Kosiczne

7+500
7+400
7+300
7+200
7+100
7+000
6+900
6+800