



# SPOTKANIE INFORMACYJNE

*Opracowanie dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji Programowej  
i Programem Funkcjonalno-Użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
dla zadania pn.:*

## **Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne**

Jabłonka, 28.05.2024 r.

Zamawiający:



Wykonawca:

**Multiconsult**  
POLSKA

Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 28.05.2024 r.







## MATERIAŁY INFORMACYJNE

[dk7-rabka-chyzne.pl](http://dk7-rabka-chyzne.pl)



## ANKIETY

można przesyłać do **14.06.2024r.**  
na adres:



E-MAIL:  
[wroclaw@multiconsult.com.pl](mailto:wroclaw@multiconsult.com.pl)



ADRES:  
MULTICONSULT POLSKA  
BIURO WE WROCŁAWIU  
UL. ZELWEROWICZA 20  
53-676 WROCŁAW

## INWESTOR:



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków  
Tel. +48 12 417 25 00  
e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl

## WYKONAWCA:

**Multiconsult**  
POLSKA

Multiconsult Polska Sp. z o.o.  
ul. Bonifraterska 17  
00-203 Warszawa

Biuro we Wrocławiu  
ul. Zelwerowicza 20  
53-676 Wrocław



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

## SPOTKANIE INFORMACYJNE

Studium Techniczno – Ekonomiczne –  
Środowiskowe (STEŚ) dla:

Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP  
(na parametrach klasy S) w ciągu DK7  
na odcinku Rabka – Chyżne

**27.05.2024r. godz. 17:00**



## GMINA RABA WYŻNA

Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej  
Raba Wyżna 66, 34-721 Raba Wyżna







Wysłać do 14.06.2024r. na:



adres e-mail:  
wroclaw@multiconsult.com.pl

.....  
(miejscowość, data)



lub adres:  
Multiconsult Polska  
Biuro we Wrocławiu  
ul. Żelwerowicza 20  
53-676 Wrocław

.....  
(imię i nazwisko osoby składającej uwagi)

.....  
(adres)

.....  
(nr telefonu kontaktowego / e-mail<sup>2</sup>)

.....  
(numer działki/ek i obrębów których dotyczy uwaga)

**Uwagi do lokalizacji i przebiegu inwestycji**  
**Spotkanie informacyjne z dnia 28.05.2024r. w Jabłonce**  
**w sprawie budowy drogi w ciągu DK7 na odcinku Rabka – Chyżne**

**ANKIETA**

Czy jest Pan/Pani za budową drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odcinku Rabka – Chyżne?  Tak  Nie  Nie mam zdania

W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:



Wariant A



Wariant B



Wariant C



Wariant D

**TREŚĆ UWAGI**

Uwagi do rozwiązań układu dróg:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

*Jan Kowalski*  
 dane podawane dobrowolnie

Ja niżej podpisana/podpisany na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, art. 9, ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego RODO:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych: imię i nazwisko, oznaczenie działki oraz zgłoszone przeze mnie uwagi dotyczące budowy drogi w ciągu DK7 na odcinku Rabka – Chyżne polegające na publikacji ww. danych na stronie internetowej projektu [dk7-rabka-chyzne.pl](http://dk7-rabka-chyzne.pl)

**Jan Kowalski**

(data i podpis osoby składającej uwagi)

#### Obowiązek informacyjny

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: [kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl).
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania, telefon, mail) oraz przekazane podczas spotkań informacyjnych uwagi w celu sporządzenia protokołu ze spotkań dotyczących budowy drogi w ciągu DK7 na odcinku Rabka – Chyżne i umieszczenia Państwa uwag na stronie internetowej projektu.
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji obowiązku prawnego nałożonego na Administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO) na podstawie art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych, a w przypadku adresu e-mail, nr telefonu oraz wyrażenia zgody na publikację danych – również na podstawie zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
- Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
- Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do prawidłowej i rzetelnej realizacji zadania GDDKIA polegającego na budowie dróg publicznych.
- Wyrażenie zgody na publikację Państwa danych na stronie internetowej inwestycji jest dobrowolne. Brak wyrażenia zgody na publikację spowoduje, że treść uwagi oraz stanowisko GDDKIA nie zostaną zamieszczone na stronie internetowej inwestycji.
- Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres budowy drogi, a następnie przez okres 2 lat od dnia oddania drogi do użytkowania.
- Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcom przygotowującym na zlecenie GDDKIA projekt drogi.
- W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można uzyskać Inspektor Ochrony Danych – kontakt [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)
- Przysługują Państwu następujące prawa:
  - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych,
  - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
  - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
  - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
  - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 28.05.2024 r.





## MATERIAŁY INFORMACYJNE

[dk7-rabka-chyzne.pl](http://dk7-rabka-chyzne.pl)



## ANKIETY

Opinia powinna być przesłana do **14.06.2024 r.**  
na adres:



E-MAIL:  
[wroclaw@multiconsult.com.pl](mailto:wroclaw@multiconsult.com.pl)



ADRES:  
MULTICONSULT POLSKA  
BIURO WE WROCŁAWIU  
UL. ZELWEROWICZA 20  
53-676 WROCŁAW

## INWESTOR:



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków  
Tel. +48 12 417 25 00  
e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl

## WYKONAWCA:

**Multiconsult**  
POLSKA

Multiconsult Polska Sp. z o.o.  
ul. Bonifraterska 17  
00-203 Warszawa

Biuro we Wrocławiu  
ul. Zelwerowicza 20  
53-676 Wrocław



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

## SPOTKANIE INFORMACYJNE

Studium Techniczno – Ekonomiczno –  
Środowiskowe (STeŚ) dla:

Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP  
(na parametrach klasy S) w ciągu DK7  
na odcinku Rabka – Chyżne

**27.05.2024r. godz. 17:00**



## GMINA RABA WYŻNA

Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej  
Raba Wyżna 66, 34-721 Raba Wyżna



**PRZETARG PROJEKTUJ I BUDUJ**

**2028**

**STEŚ – R I  
2023 - 2026**

**Decyzja  
Środowiskowa  
2026**

**Koncepcja  
programowa  
STEŚ – R II  
2027**

**Decyzja ZRID  
2029**

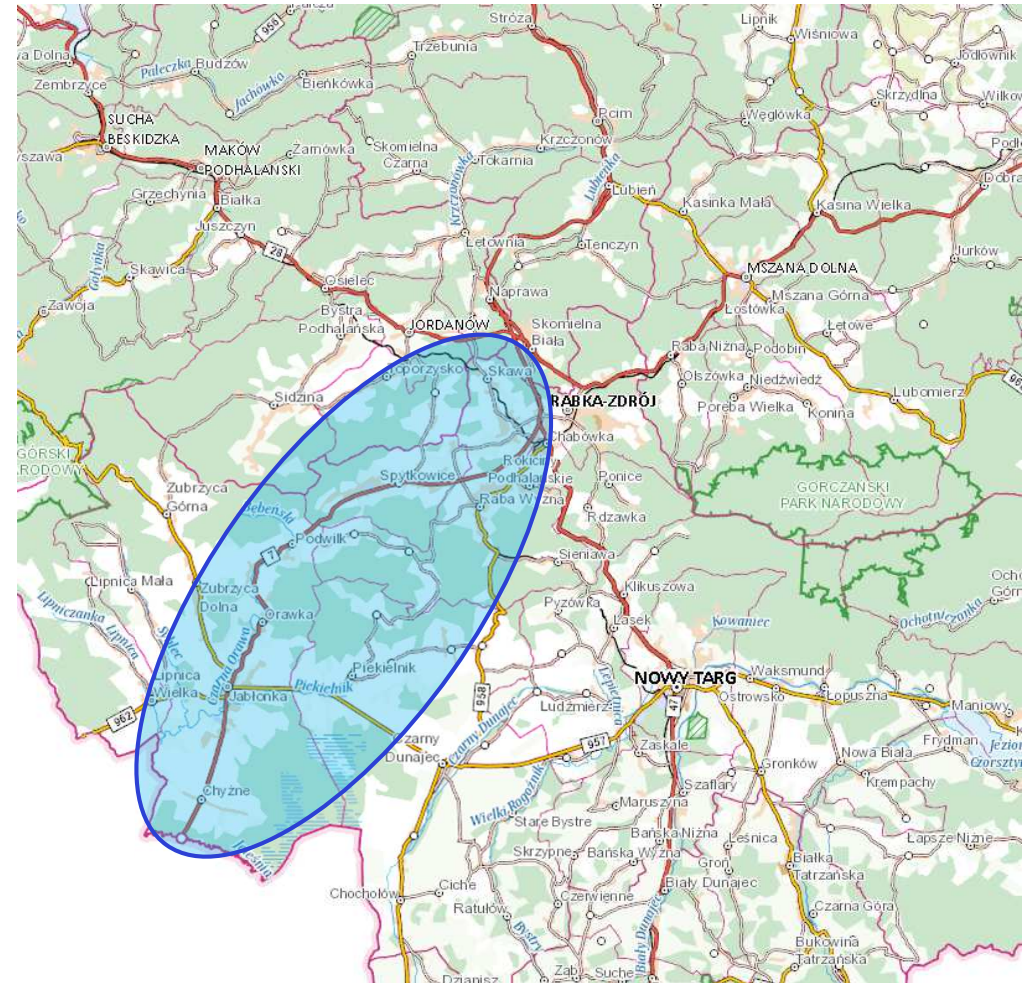
**BUDOWA  
2029 -32**



# 1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w:

- województwie małopolskim,
- powiecie nowotarskim,
- gminach:
  - Raba Wyżna,
  - Spytkowice,
  - Jabłonka.

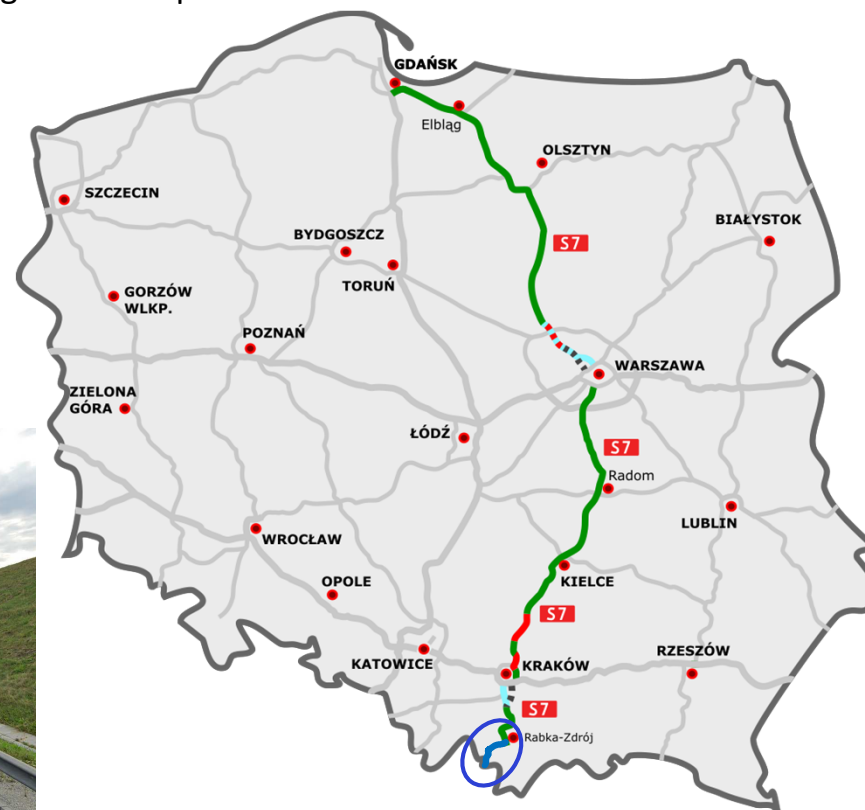




## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

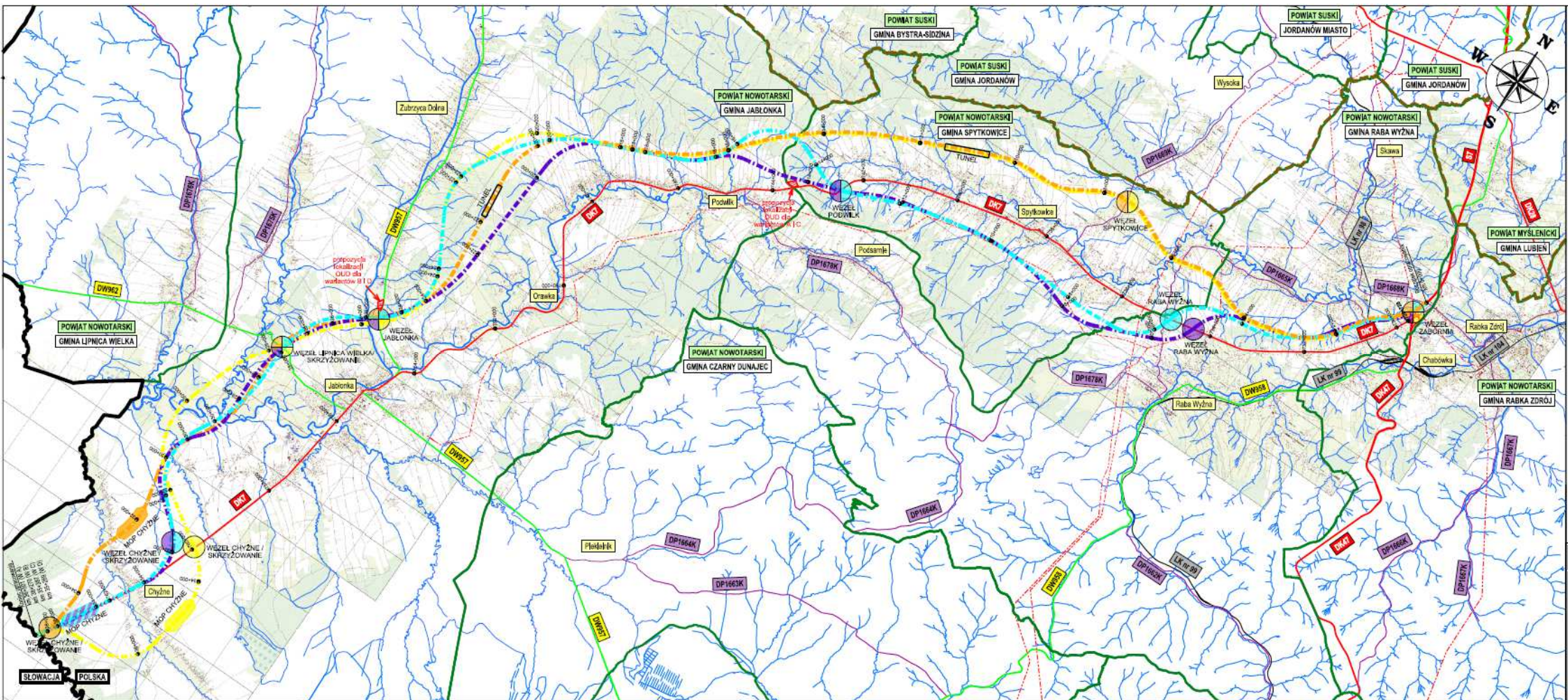
### ISTNIEJĄCA DROGA EKSPRESOWA S7

Docelowo droga ekspresowa S7 połączy Gdańsk, Warszawę, Kielce, Kraków oraz polsko-słowackie przejście graniczne w miejscowości Chyżne. Lokalnie stanowić będzie m.in. obwodnicę Gdańską, zachodnią obwodnicę Warszawy, a także wschodnią obwodnicę Krakowa. Na odcinku Kraków Opatkowiec – Rabka-Zdrój droga ekspresowa S7 stanowi fragment zakopianki.



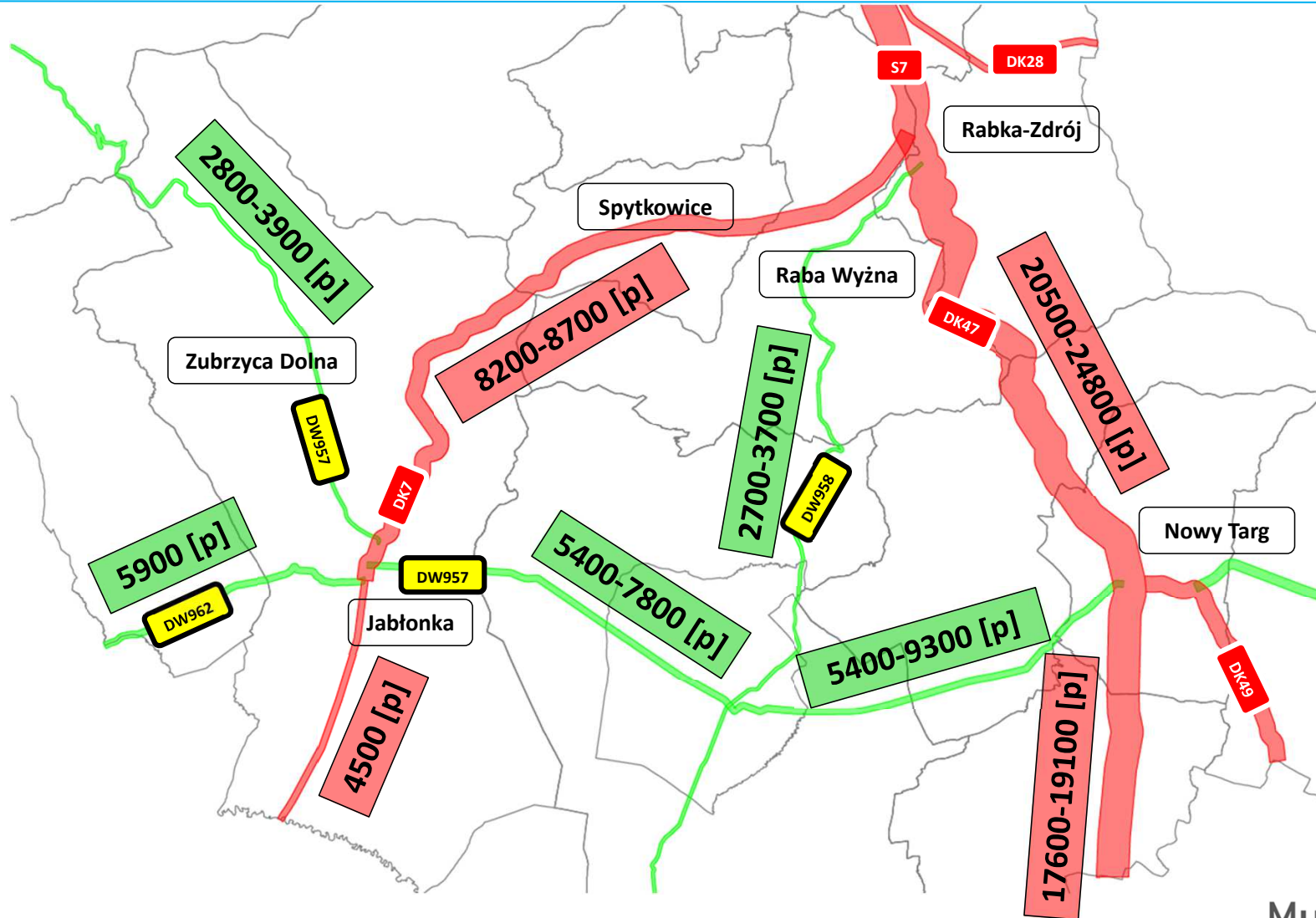


### 3. PLAN ORIENTACYJNY INWESTYCJI



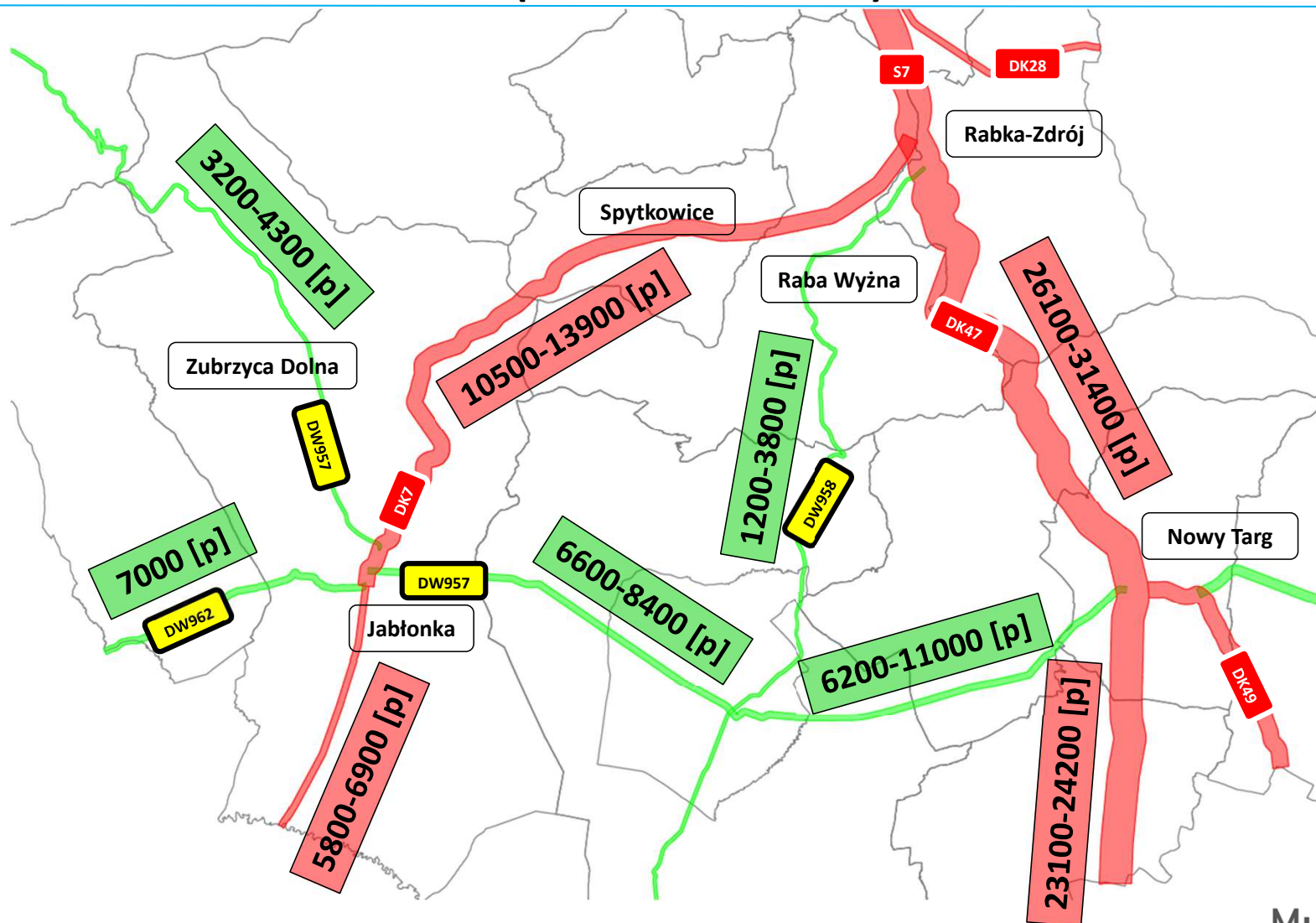


## 4. PROGNOZA RUCHU – MODEL ROKU BIEŻĄCEGO – ROK 2023



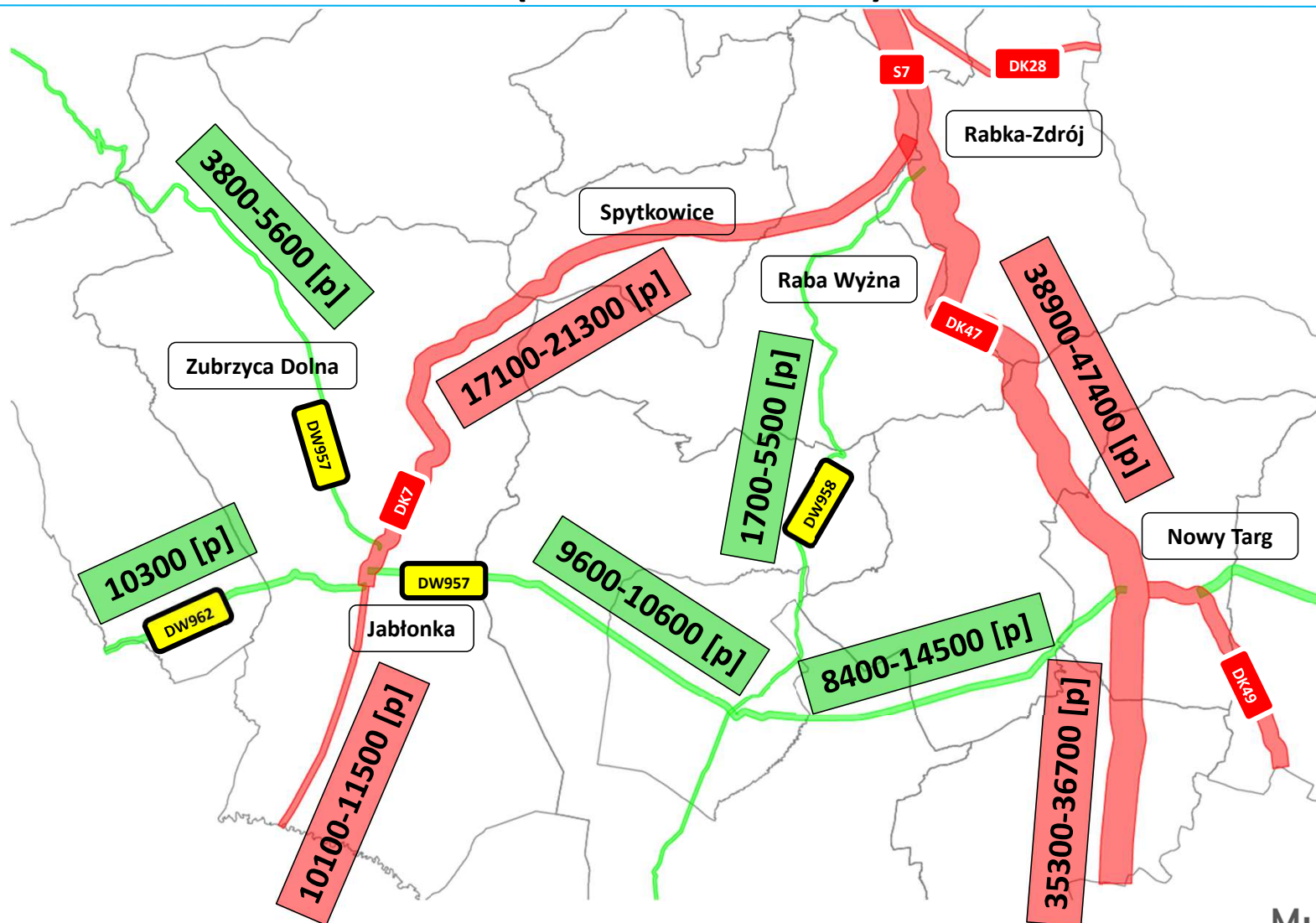
Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 28.05.2024 r.

## 4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT 0 (BRAK REALIZACJI) – ROK 2033



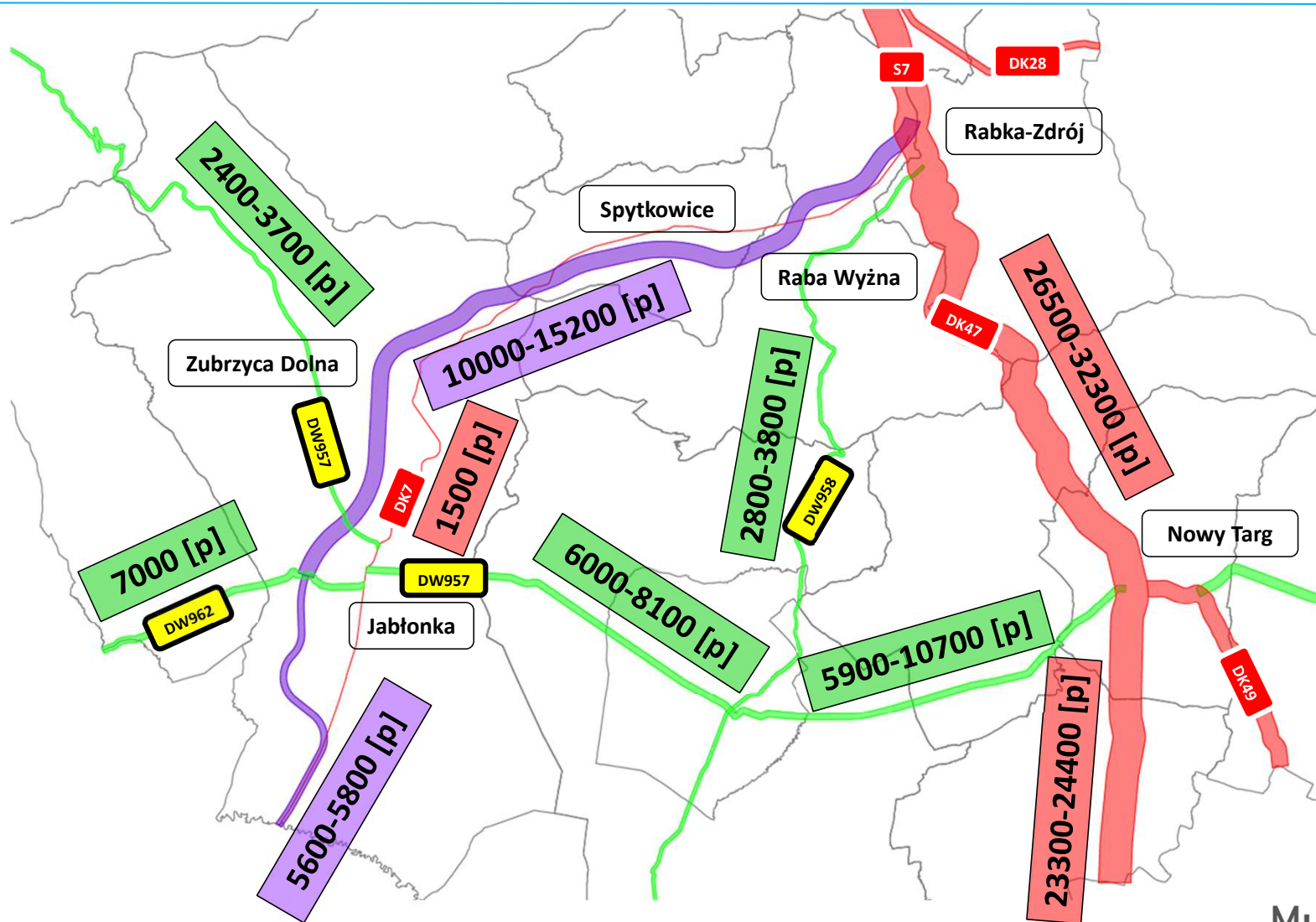


## 4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT 0 (BRAK REALIZACJI) – ROK 2063



Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 28.05.2024 r.

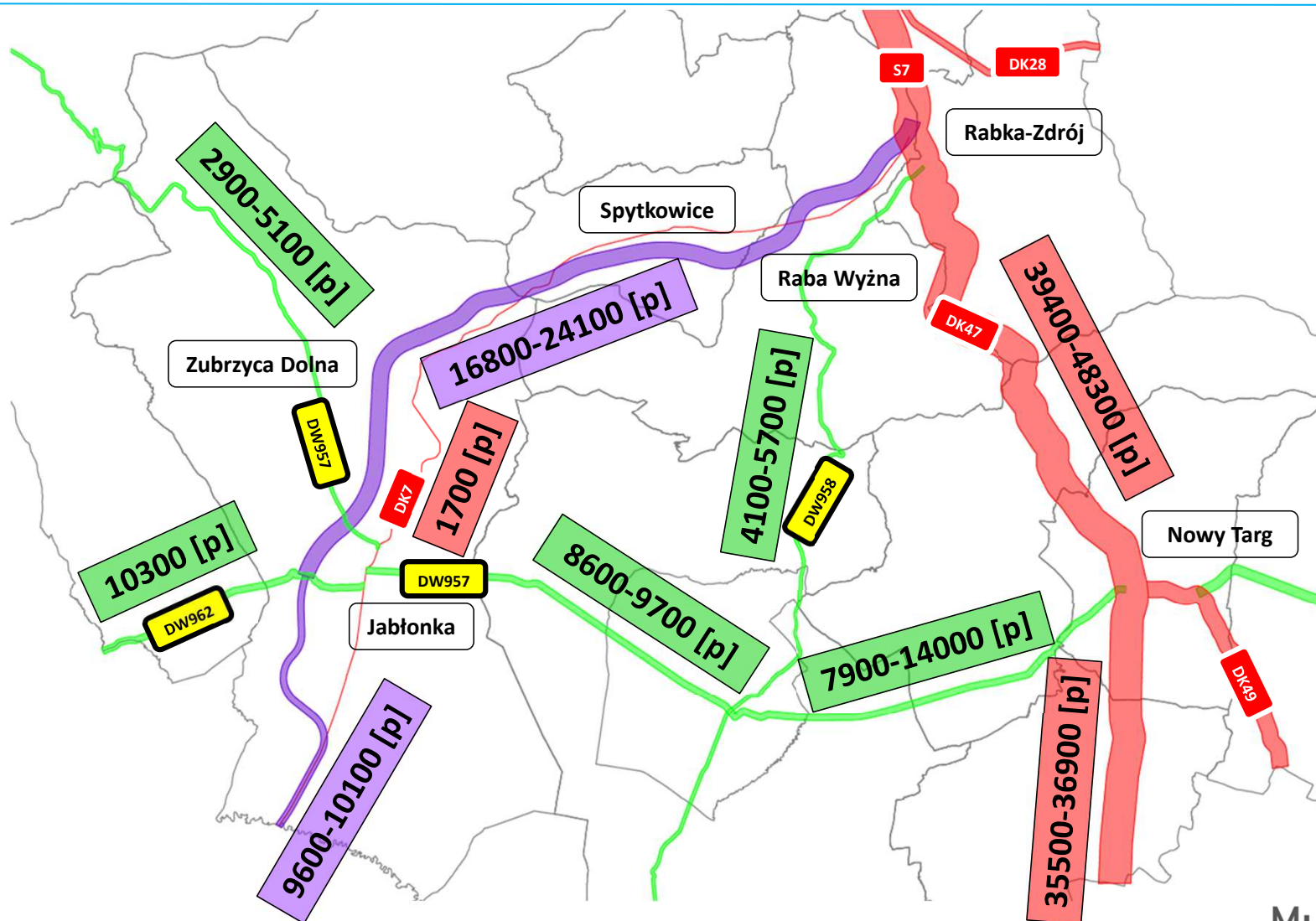
## 4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT A ORAZ C – ROK 2033



Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 28.05.2024 r.

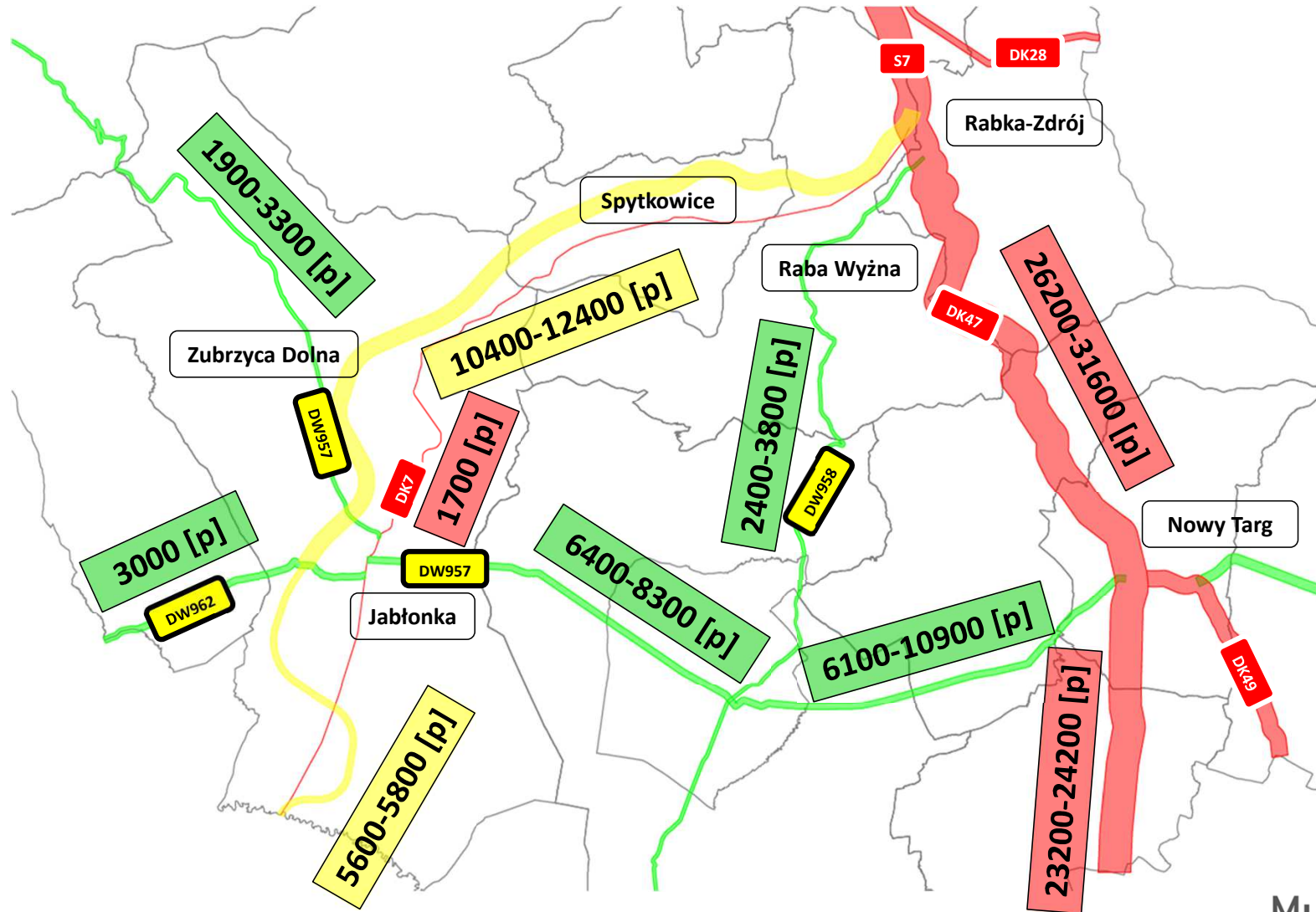


## 4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT A ORAZ C – ROK 2063



Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 28.05.2024 r.

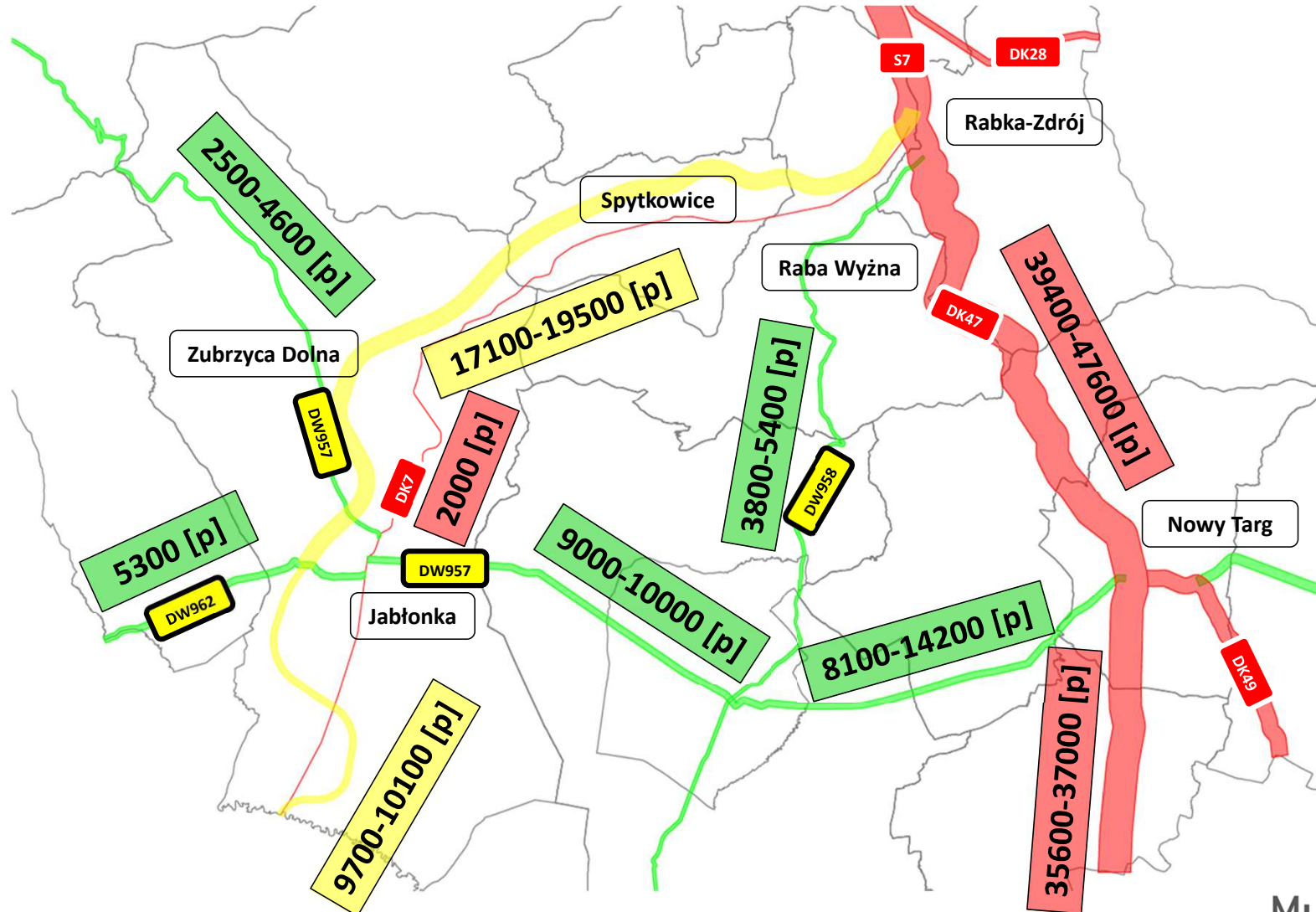
## 4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT B – ROK 2033



Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 28.05.2024 r.

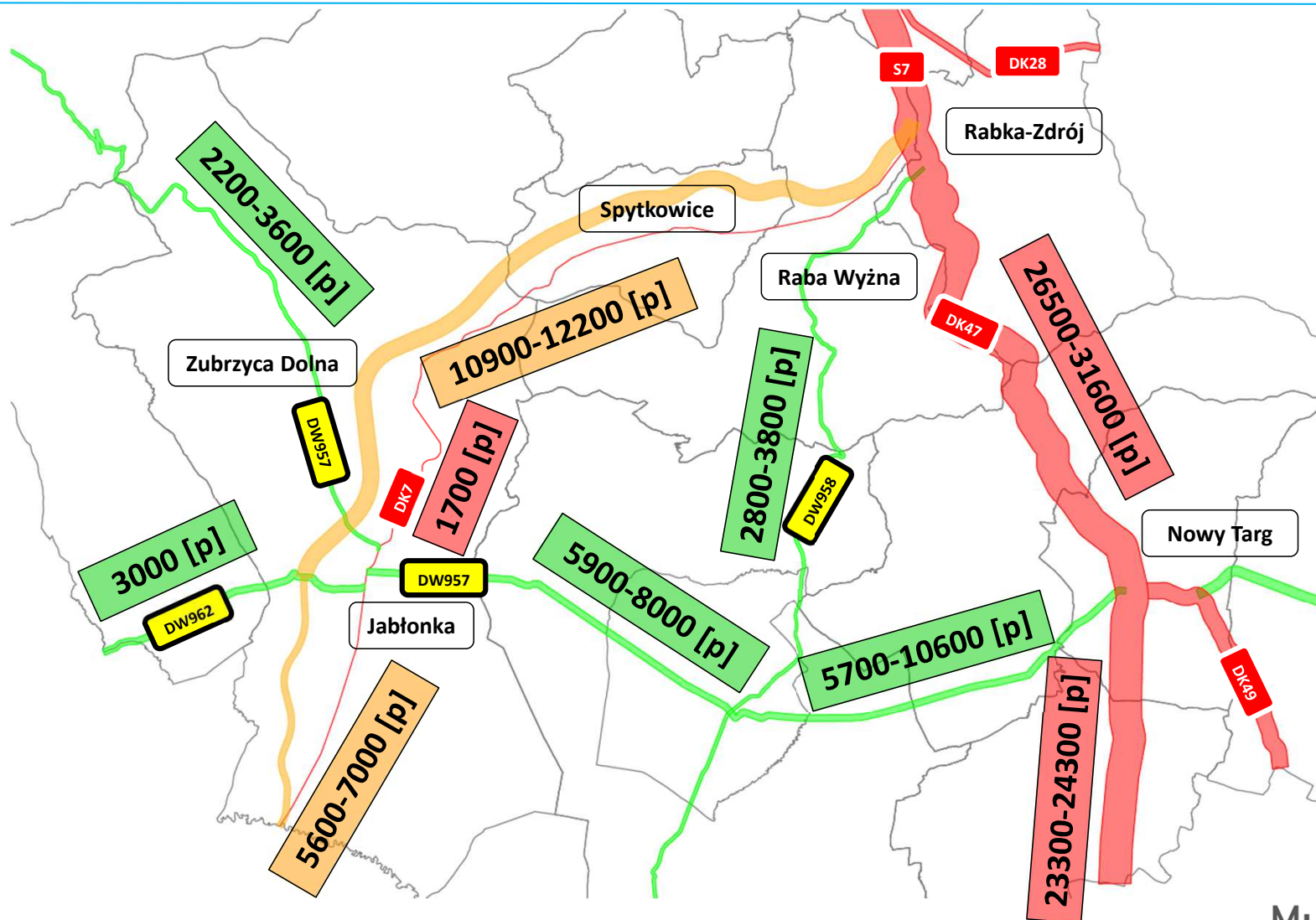


## 4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT B – ROK 2063



Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 28.05.2024 r.

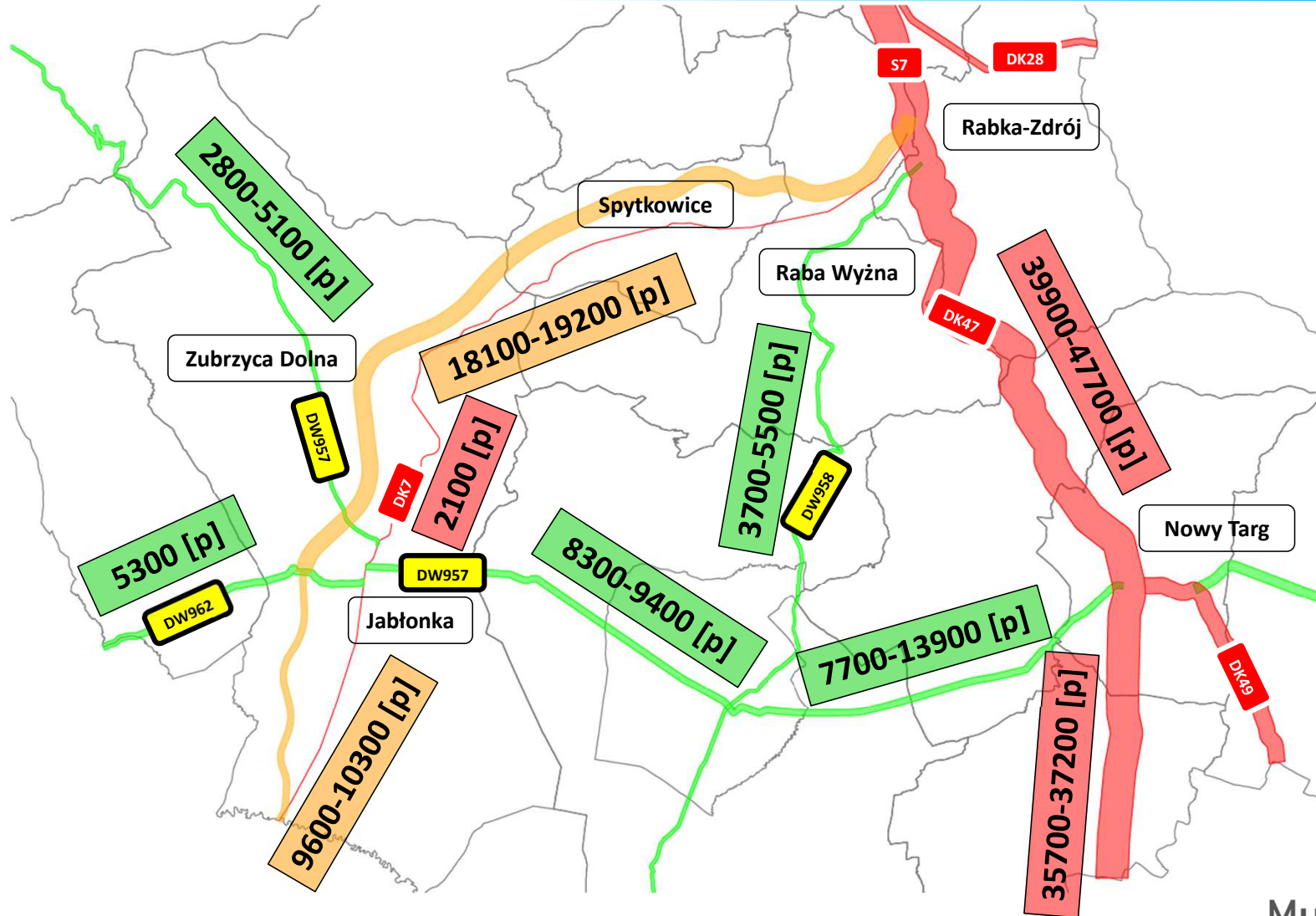
## 4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT D – ROK 2033



Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 28.05.2024 r.



## 4. PROGNOZA RUCHU – WARIANT D – ROK 2063



Spotkanie informacyjne. Stan na dzień 28.05.2024 r.

## 5. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI KRAJOWEJ NR 7

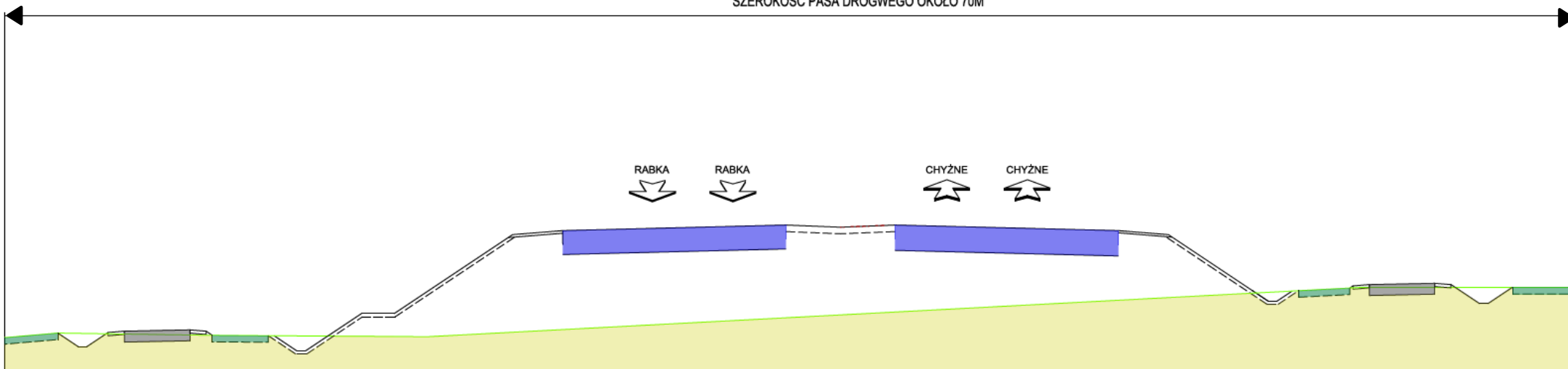
prędkość dopuszczalna znakami 100 km/h

ilość pasów ruchu – dwa pasy ruchu w każdym kierunku

szerokość pasa ruchu 3.5m

### DROGA DK7 PRZEKRÓJ DWUJEZDNIOWY

SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO OKOŁO 70M





## 5. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI KRAJOWEJ NR 7

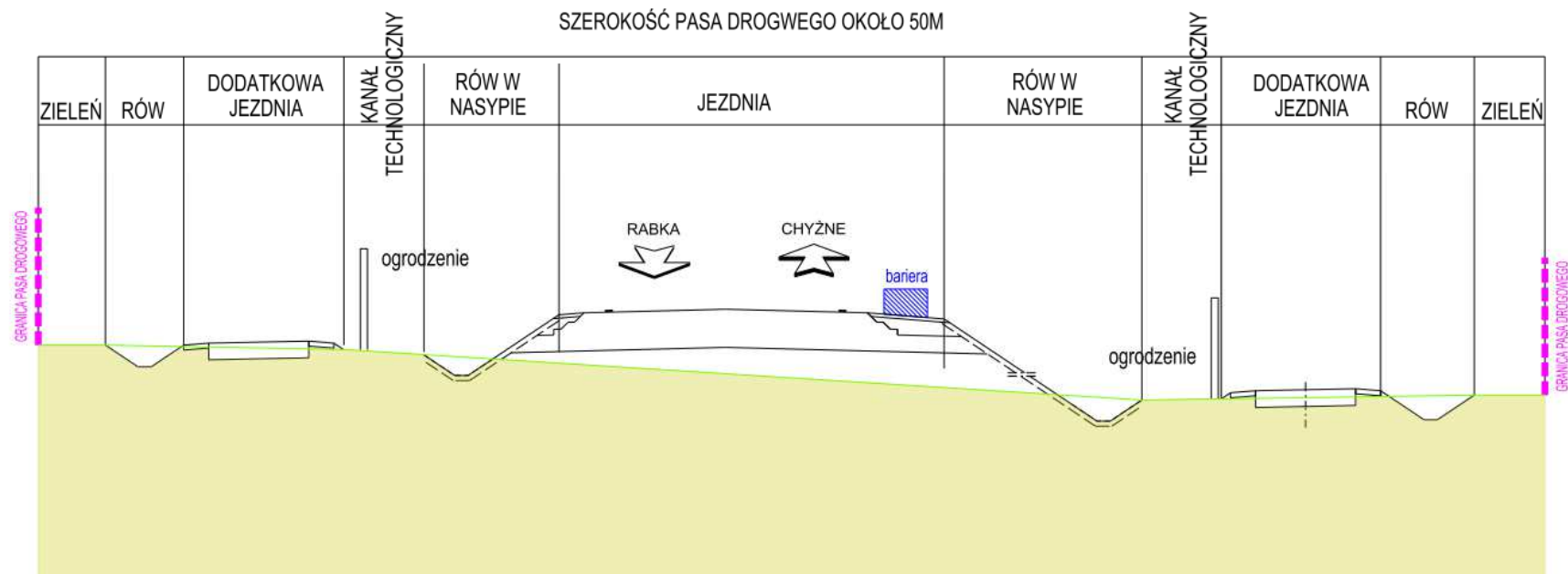
### DROGA DK7 PRZEKRÓJ JEDNOJEZDNIOWY W NASYPIE

#### PODSTAWOWE PARAMETRY

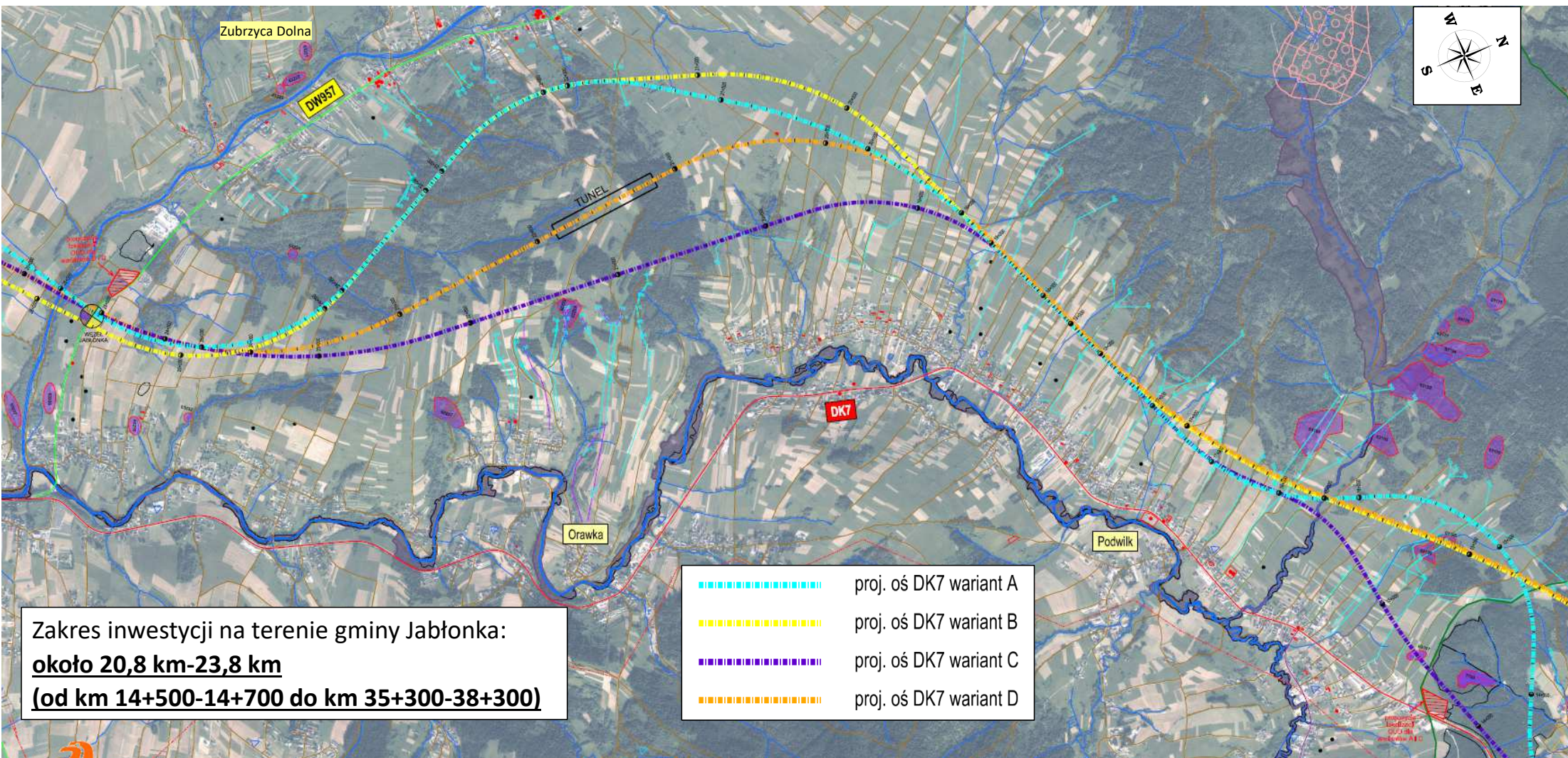
prędkość dopuszczalna znakami 90 km/h

ilość pasów ruchu - jeden pas ruchu w każdym kierunku

szerokość pasa ruchu 3.5m



## 6. DROGA KRAJOWA NR 7 – PLAN SYTUACYJNY







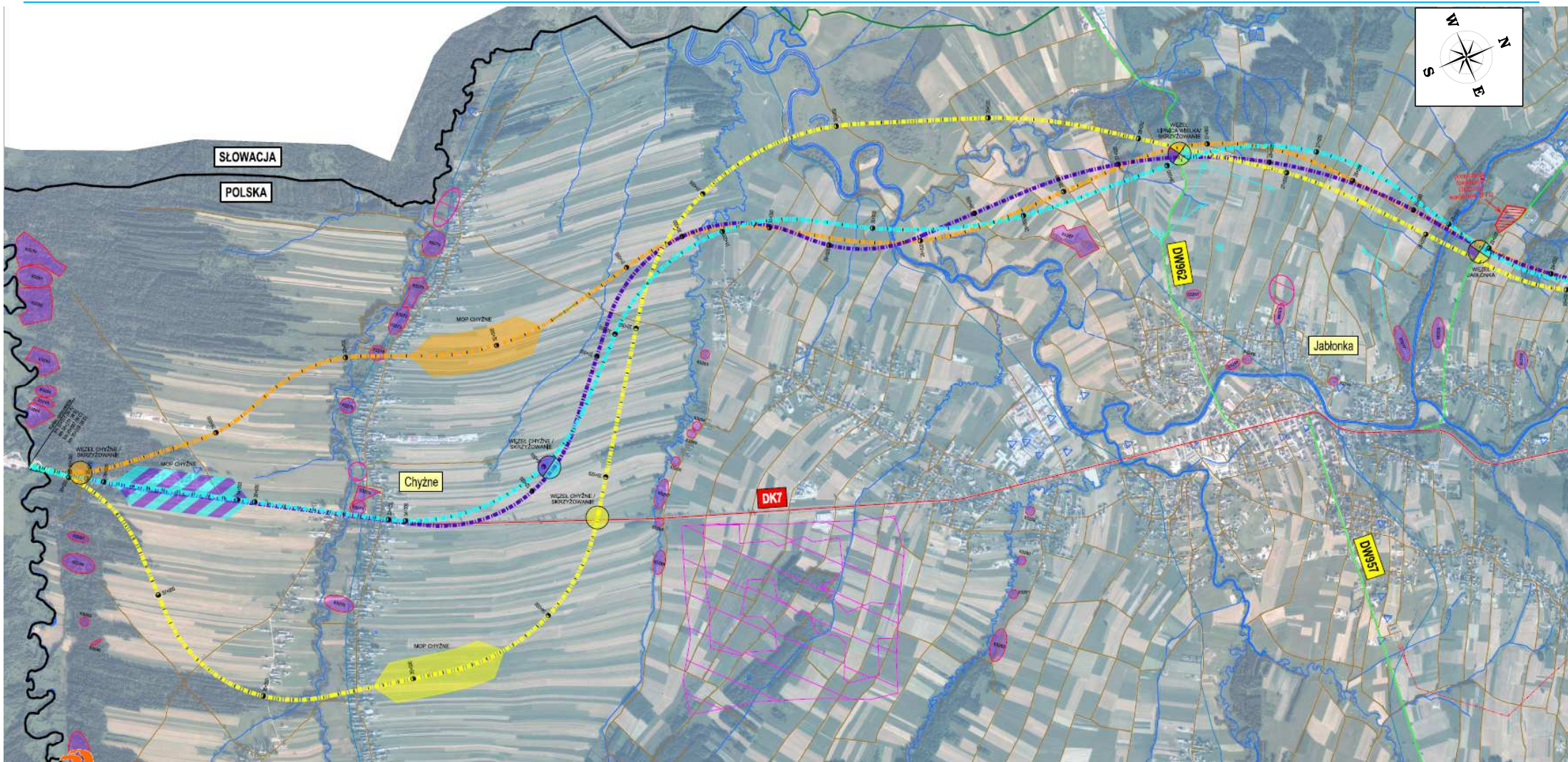


## 6. DROGA KRAJOWA NR 7 – UWARUNKOWANIA HYDROLOGICZNE I GEOLOGICZNE



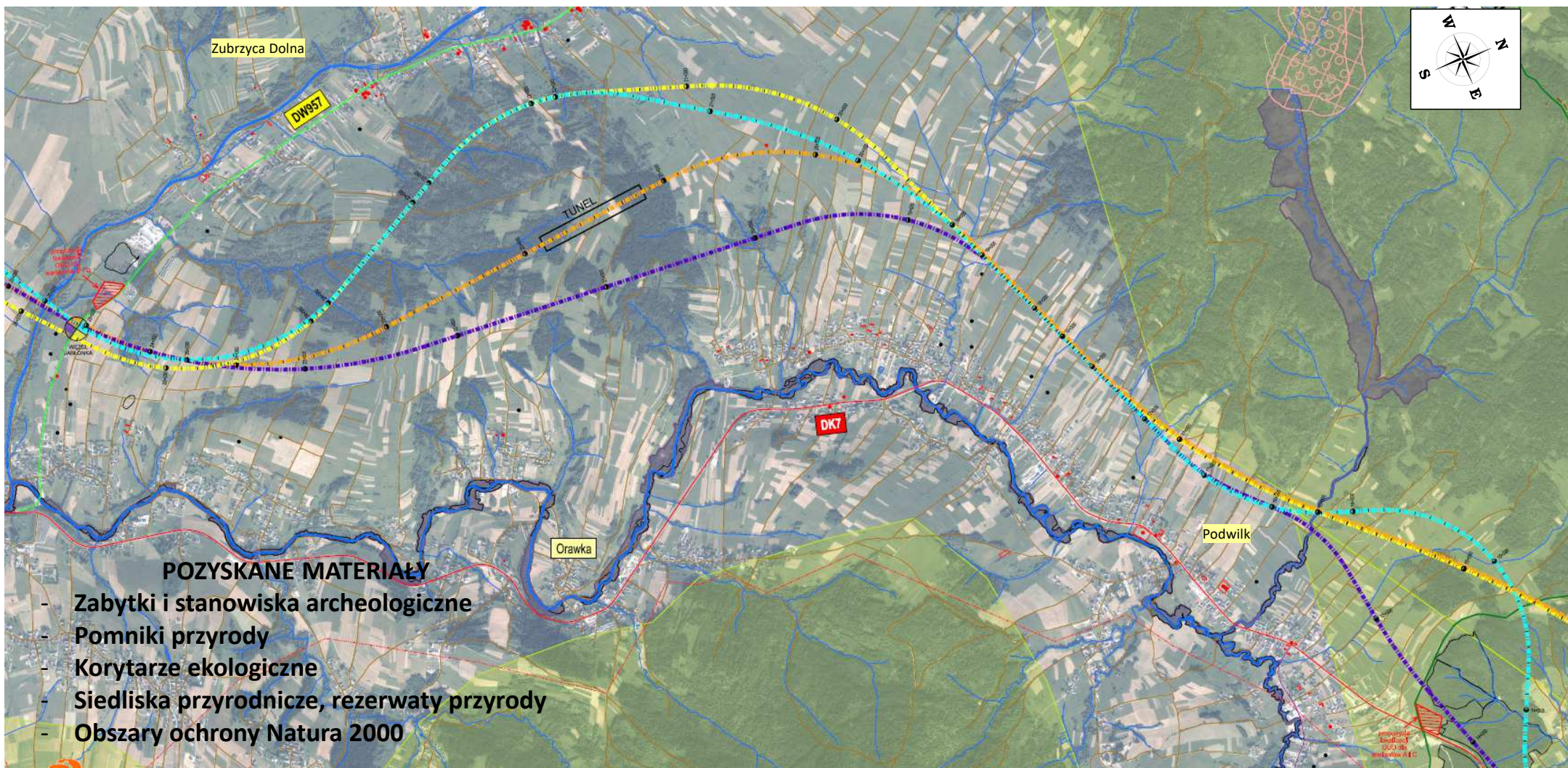


## 6. DROGA KRAJOWA NR 7 – UWARUNKOWANIA HYDROLOGICZNE I GEOLOGICZNE





## 6. DROGA KRAJOWA NR 7 – UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE



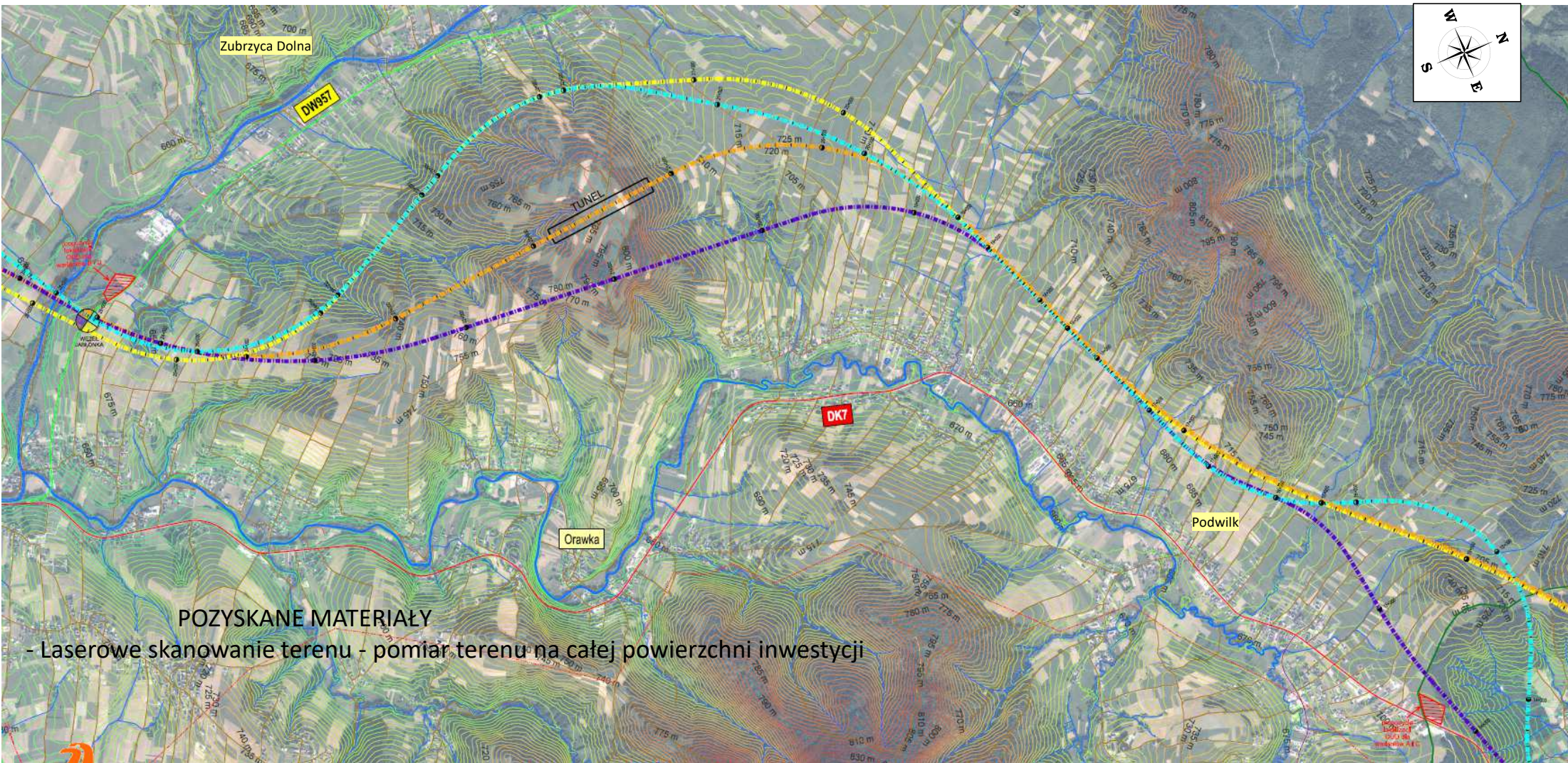


## 6. DROGA KRAJOWA NR 7 – UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE





## 6. DROGA KRAJOWA NR 7 – UWARUNKOWANIA WYSOKOŚCIOWE TERENU

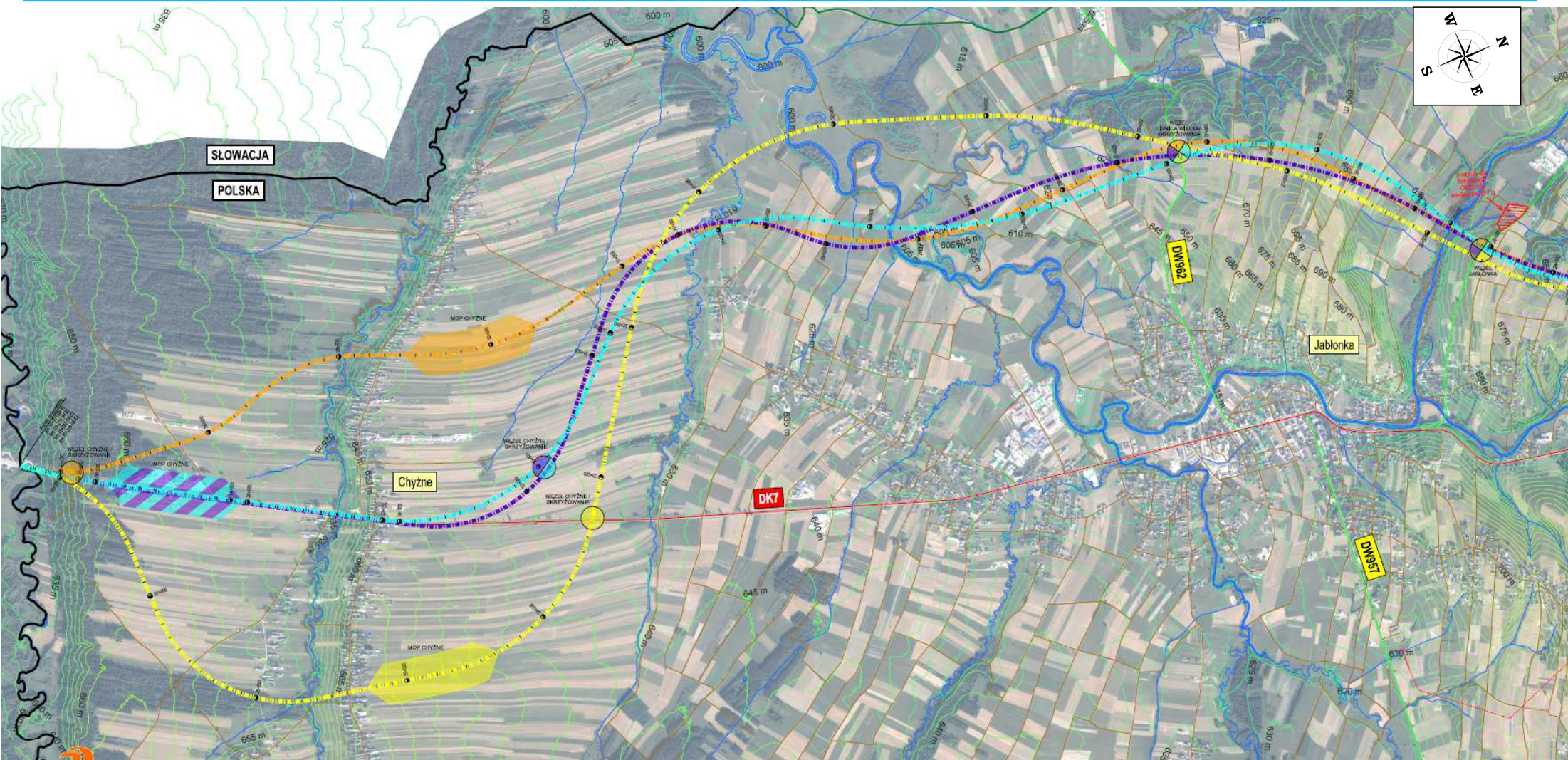


POZYSKANE MATERIAŁY

- Laserowe skanowanie terenu - pomiar terenu na całej powierzchni inwestycji

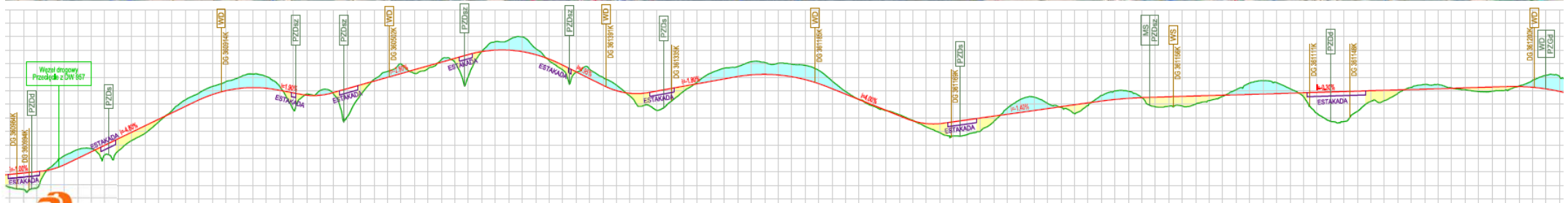
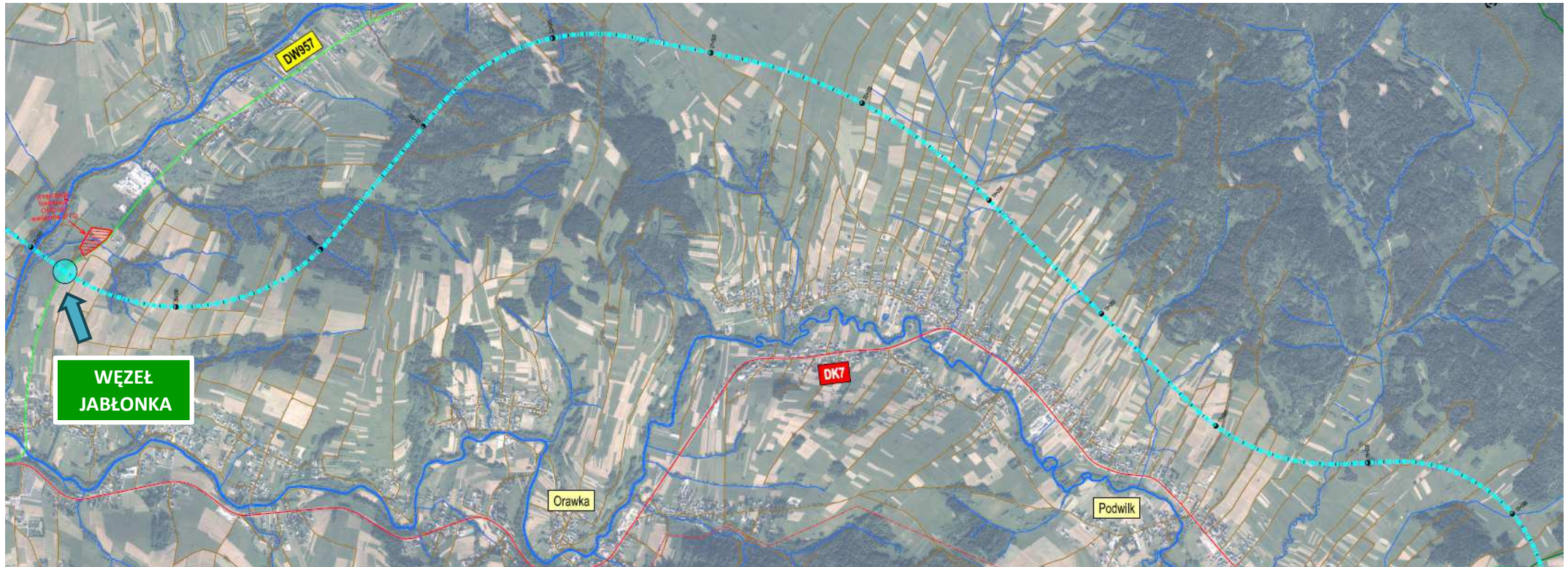


## 6. DROGA KRAJOWA NR 7 – UWARUNKOWANIA WYSOKOŚCIOWE TERENU





## 7. WARIANT A – Plan sytuacyjny





## 7. WARIANT A – Plan sytuacyjny

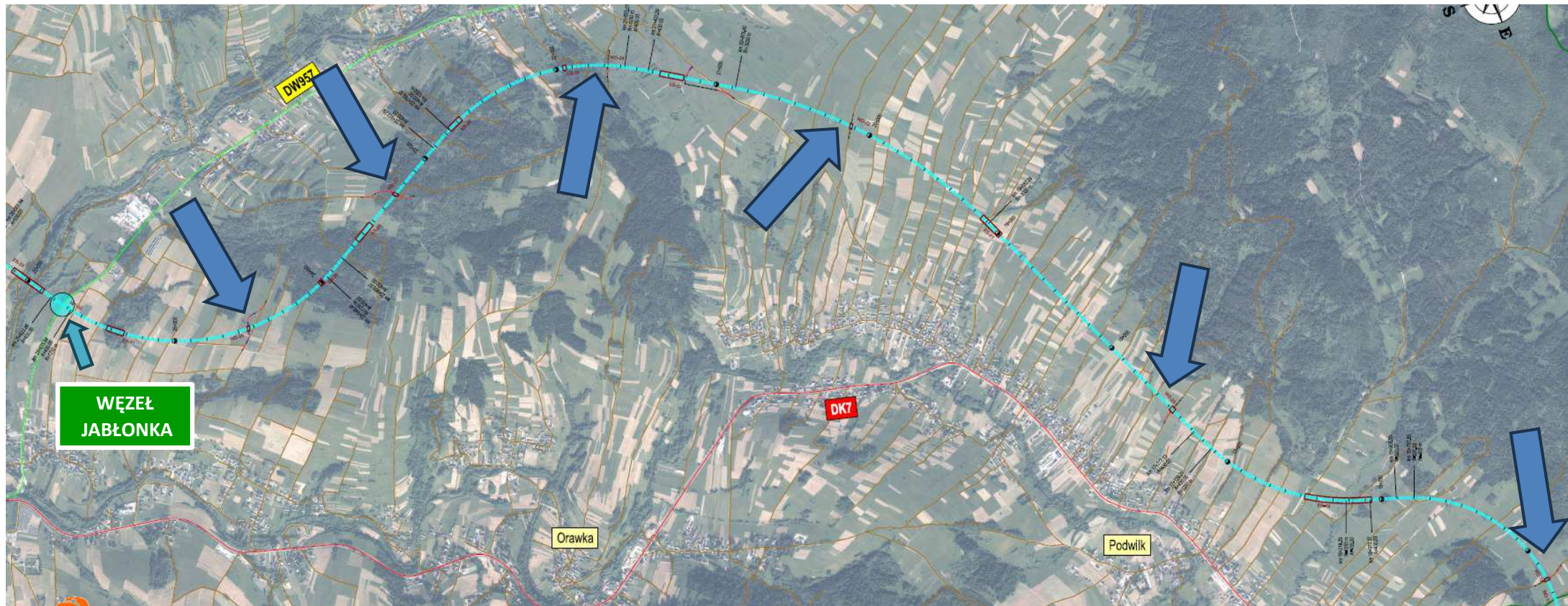




## 7. WARIANT A – Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi

Przebieg drogi z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 7 w gminie Jabłonka:

- Droga wojewódzka: DW957
- Droga wojewódzka: DW962
- Drogi gminne o wyższych parametrach (bitumiczne)

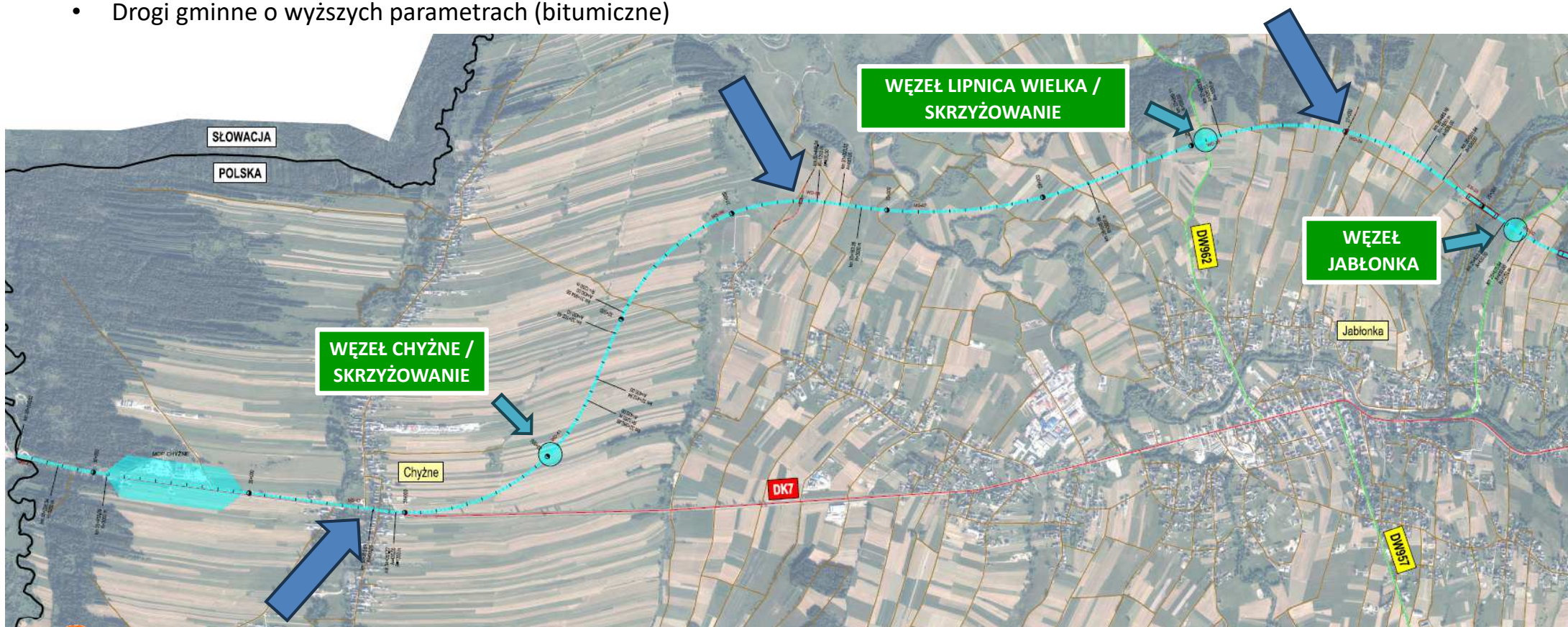




## 7. WARIANT A – Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi

Przebiegi dróg z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 7 w gminie Jabłonna:

- Droga wojewódzka: DW957
- Droga wojewódzka: DW962
- Drogi gminne o wyższych parametrach (bitumiczne)

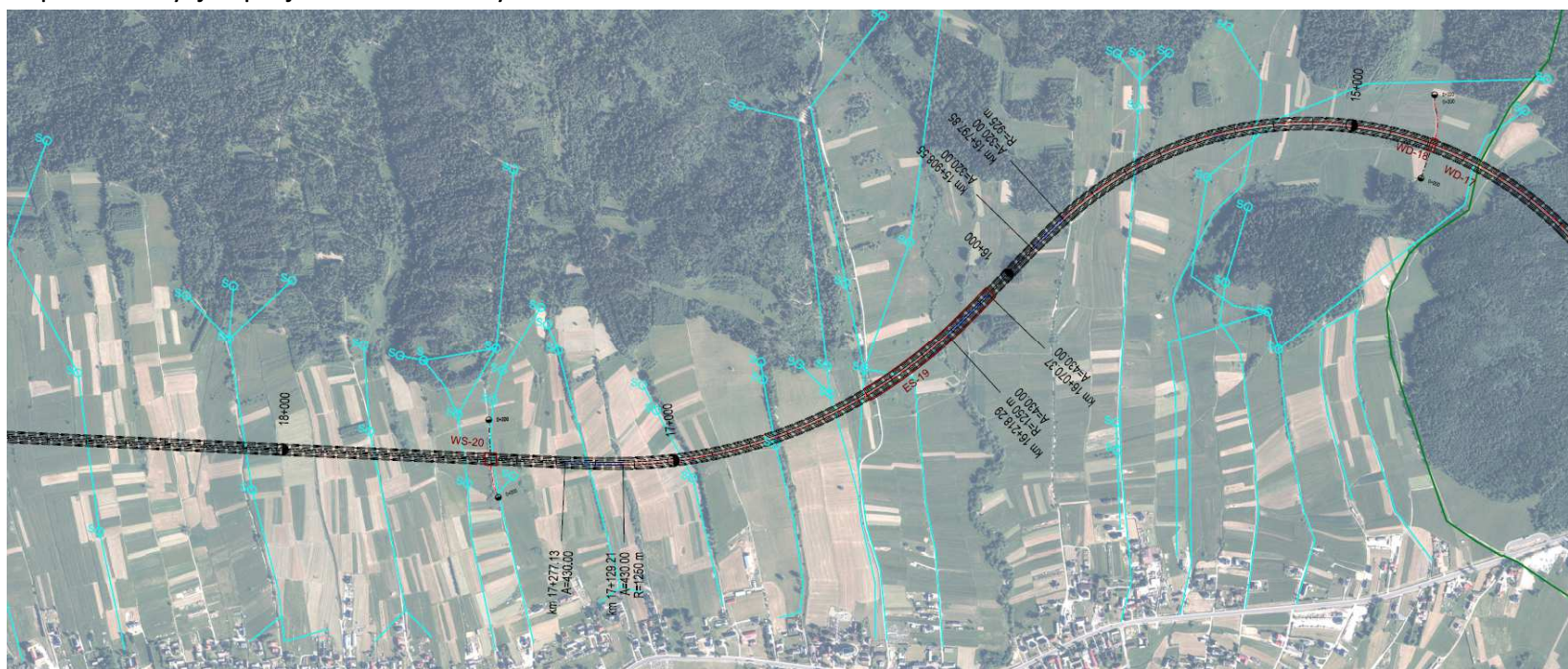




## 7. WARIANT A – Kolizje ze studniami oraz sieciami wodociągowymi

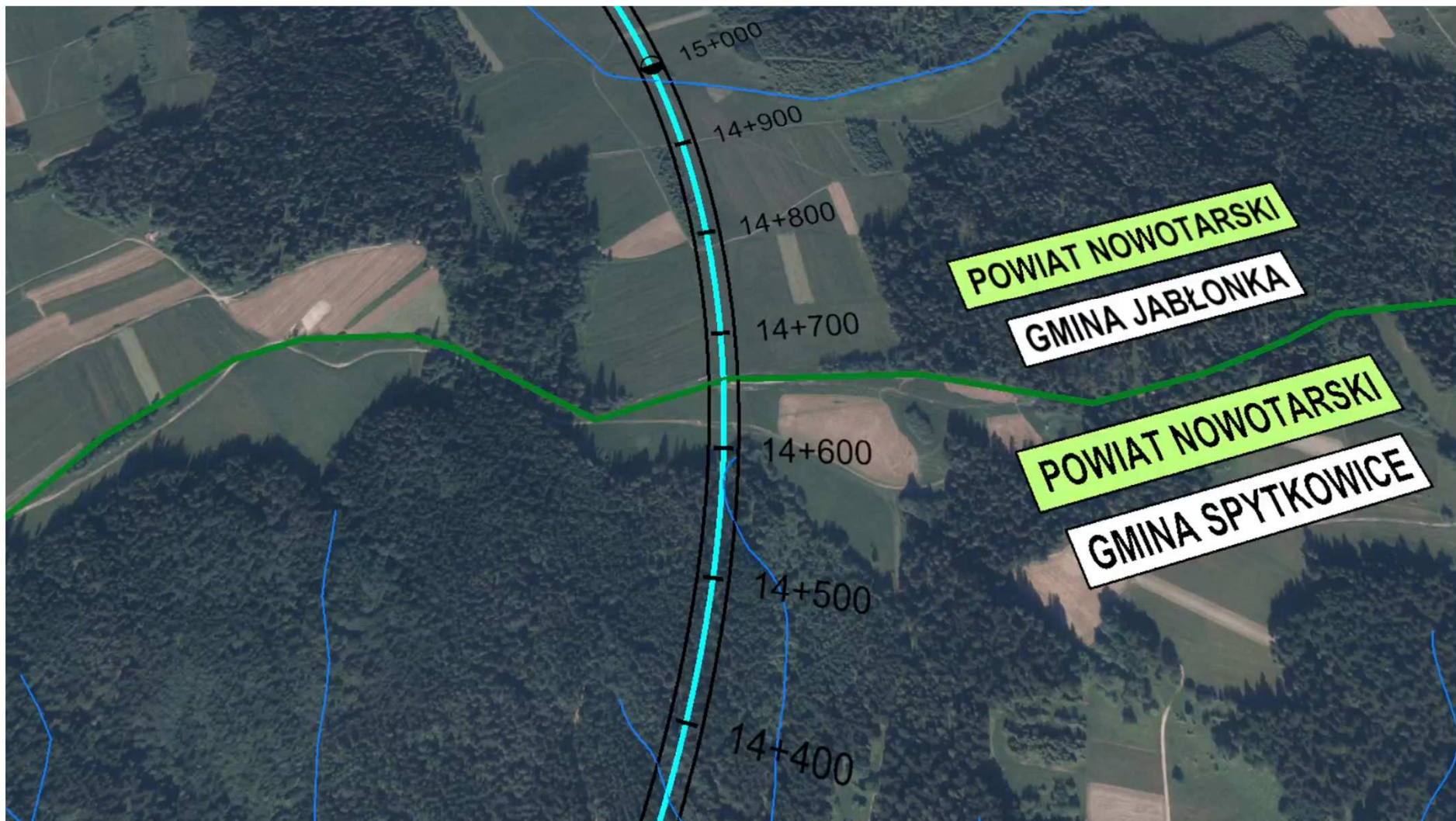
Ze względu na kolizje projektowanych przebiegów drogi z istniejącymi przewodami doprowadzającymi wodę ze studni do budynków, konieczna będzie przebudowa tych przewodów. Wykonane zostaną nowe rurociągi tworzywowe poprowadzone pod konstrukcją drogi. Nowe odcinki rur zostaną połączone z istniejącymi. Część z kolidujących rur będzie wymagała korekty podczas budowy. Zakłada się, że znaczna część istniejących przewodów jest naniesiona na plany, jednak mogą pojawić się nowe, o których nie było wcześniej informacji. Szczegółowe rozwiązania prowadzenia projektowanych rur oraz ich ilość będzie znana dopiero na kolejnym etapie inwestycji – projekcie budowlanym.

ZESTAWIENIE KOLIZJI STUDNI I WODOCIĄGÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W PROJEKTOWANYM PASIE DROGOWYM		
Wariant	Gmina Jabłonka	
	studnie	wodociąg
A	4	19
B	6	21
C	2	22
D	7	20



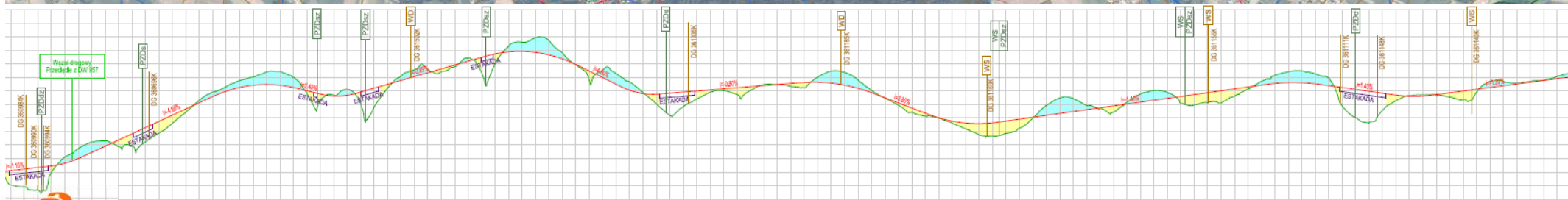
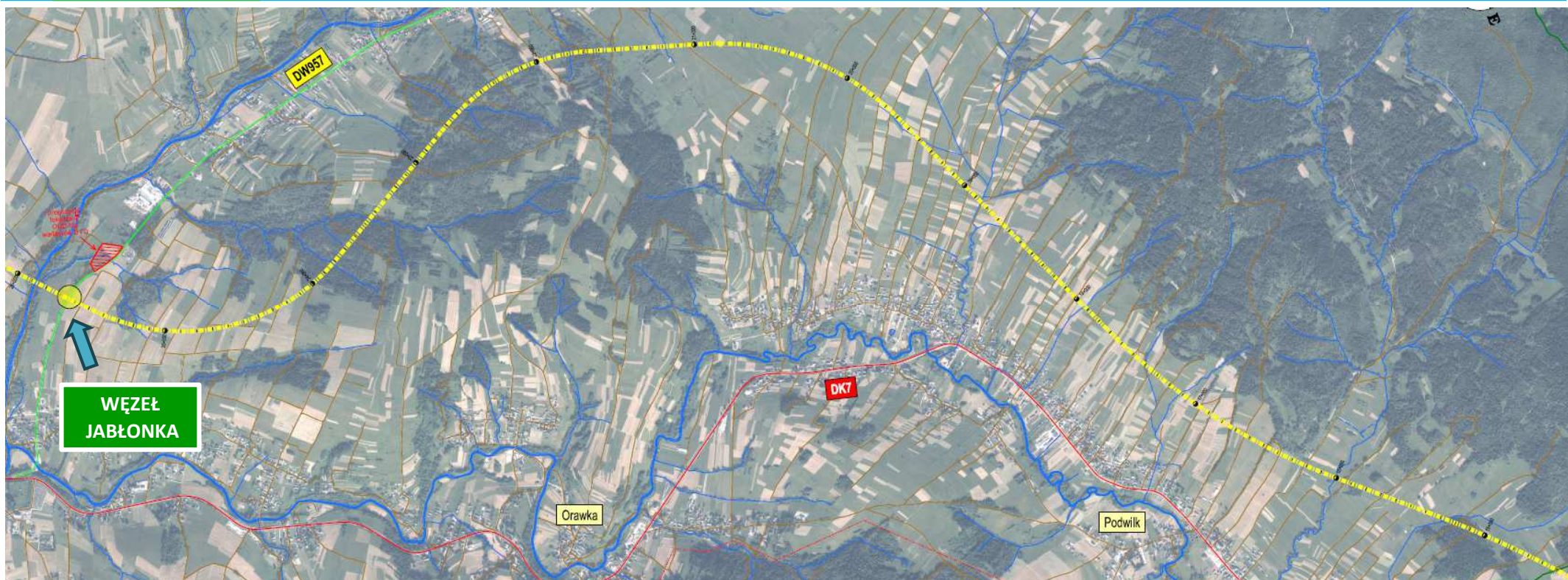


## 7. WARIANT A – Film z przelotu w osi projektowanej trasy drogi krajowej nr 7





## 8. WARIANT B – Plan sytuacyjny









## 8. WARIANT B – Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi

Przecięcia dróg z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 7 w gminie Jabłonka:

- Droga wojewódzka: DW957
- Droga wojewódzka: DW962
- Drogi gminne o wyższych parametrach (bitumiczne)

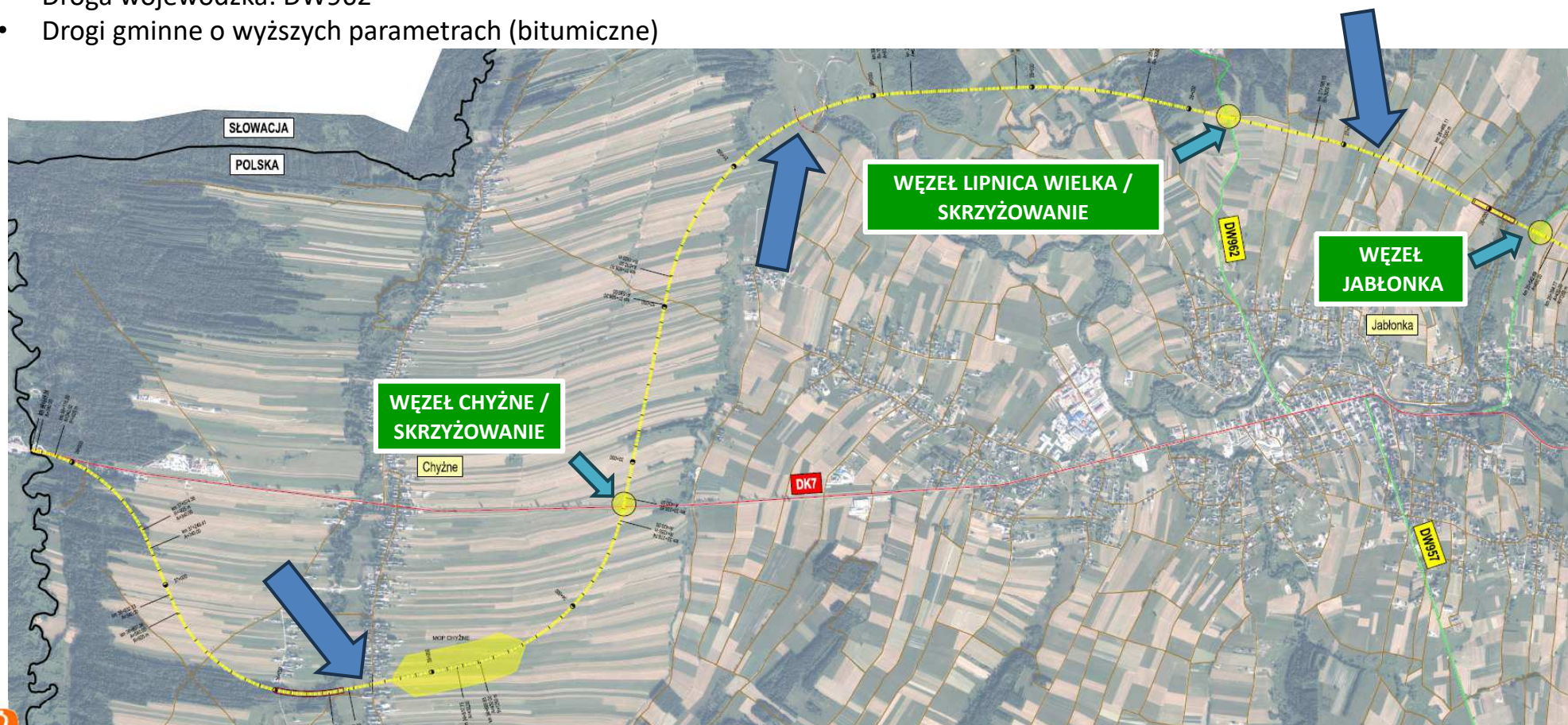




## 8. WARIANT B – Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi

Przebieg dróg z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 7 w gminie Jabłonka:

- Droga wojewódzka: DW957
- Droga wojewódzka: DW962
- Drogi gminne o wyższych parametrach (bitumiczne)

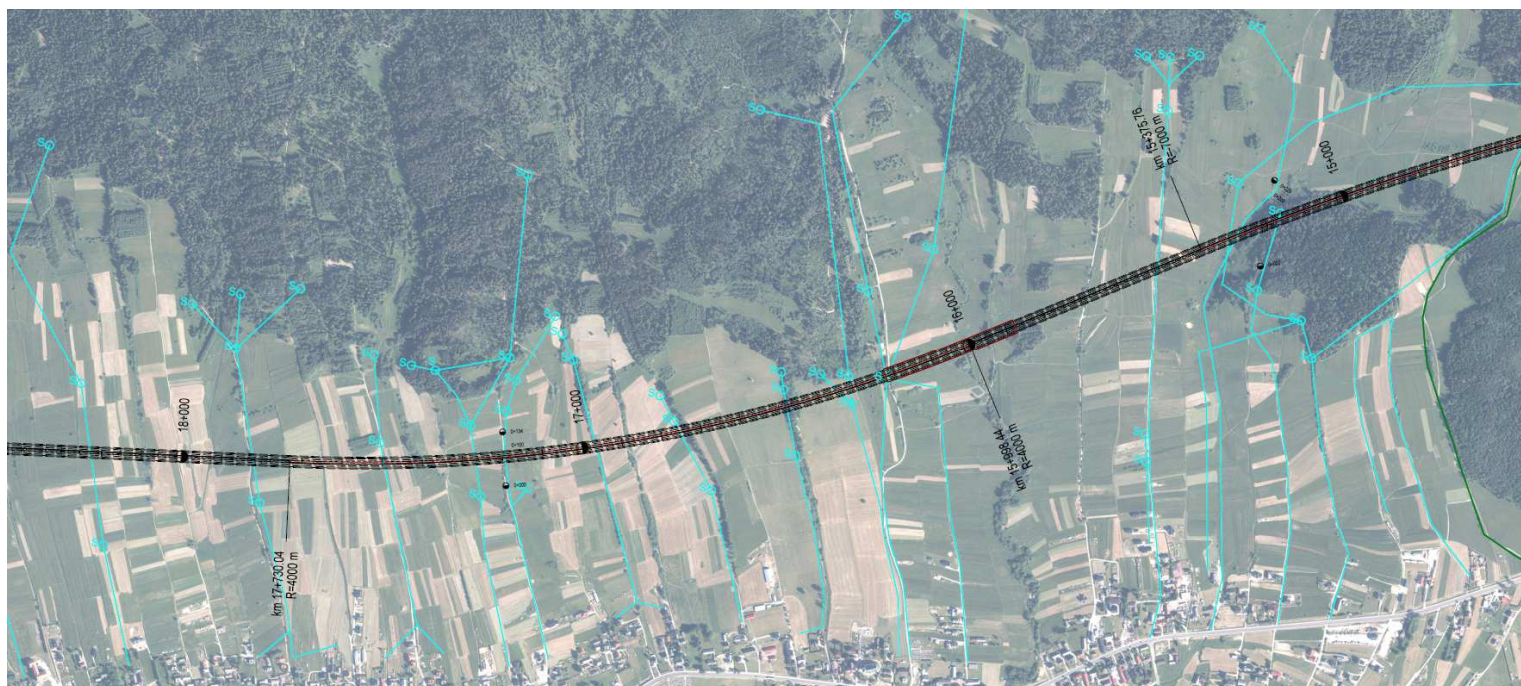




## 8. WARIANT B – Kolizje ze studniami oraz sieciami wodociągowymi

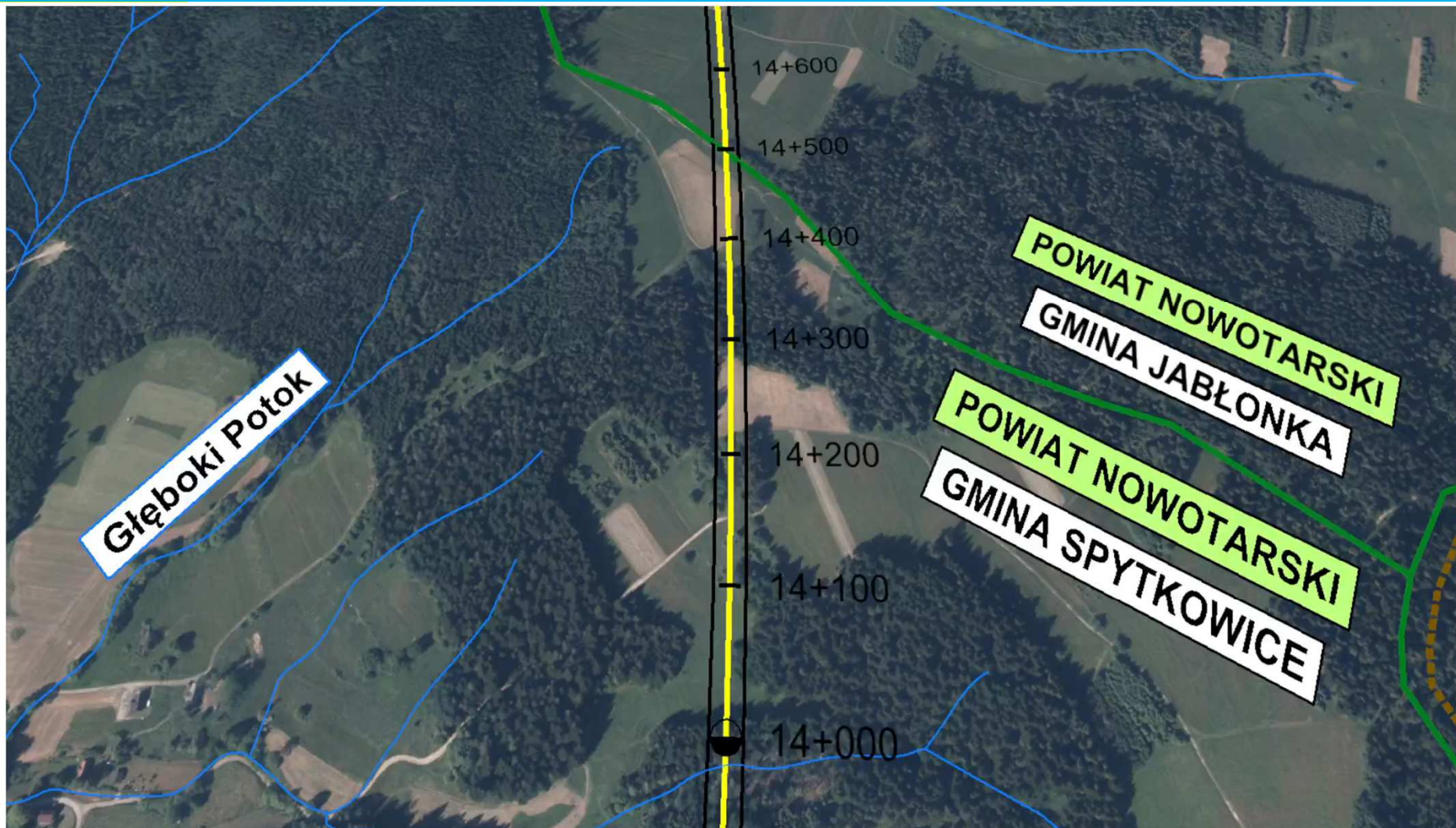
Ze względu na kolizje projektowanych przebiegów drogi z istniejącymi przewodami doprowadzającymi wodę ze studni do budynków, konieczna będzie przebudowa tych przewodów. Wykonane zostaną nowe rurociągi tworzywowe poprowadzone pod konstrukcją drogi. Nowe odcinki rur zostaną połączone z istniejącymi. Część z kolidujących rur będzie wymagała korekty podczas budowy. Zakłada się, że znaczna część istniejących przewodów jest naniesiona na plany, jednak mogą pojawić się nowe, o których nie było wcześniej informacji. Szczegółowe rozwiązania prowadzenia projektowanych rur oraz ich ilość będzie znana dopiero na kolejnym etapie inwestycji – projekcie budowlanym.

ZESTAWIENIE KOLIZJI STUDNI I WODOCIĄGÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W PROJEKTOWANYM PASIE DROGOWYM		
Wariant	Gmina Jabłonka	
	studnie	wodociąg
A	4	19
B	6	21
C	2	22
D	7	20





## 8. WARIANT B – Film z przelotu w osi projektowanej trasy drogi krajowej nr 7

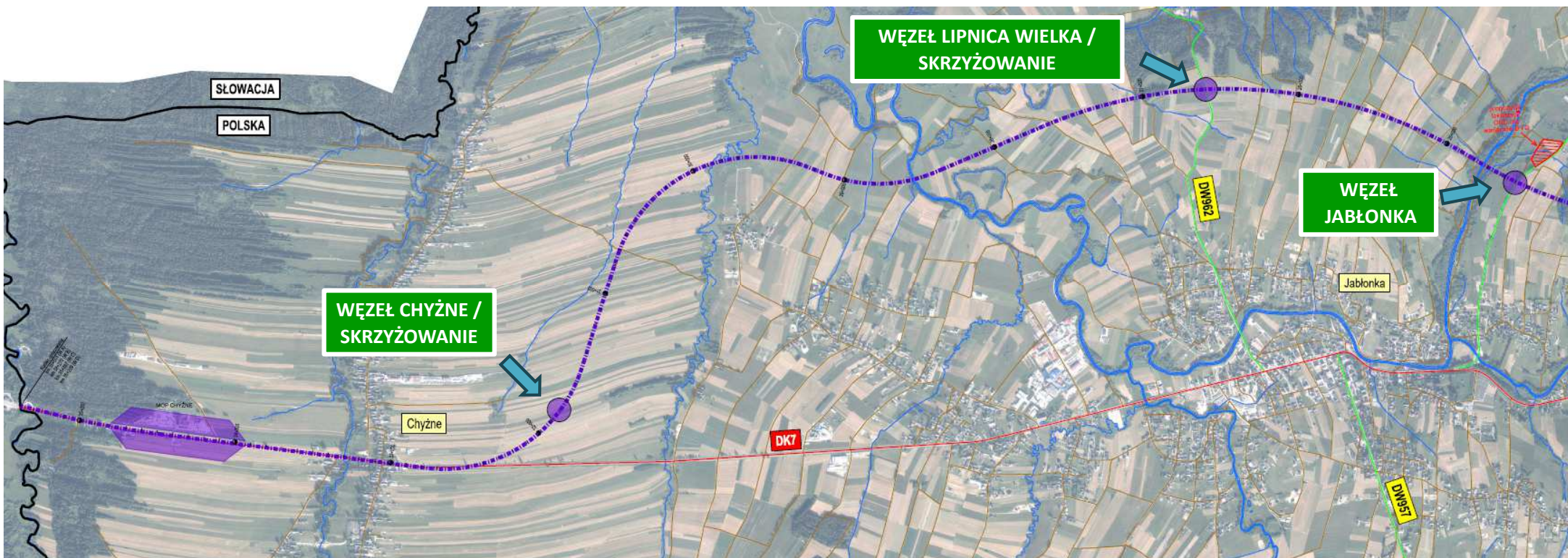








## 9. WARIANT C – Plan sytuacyjny

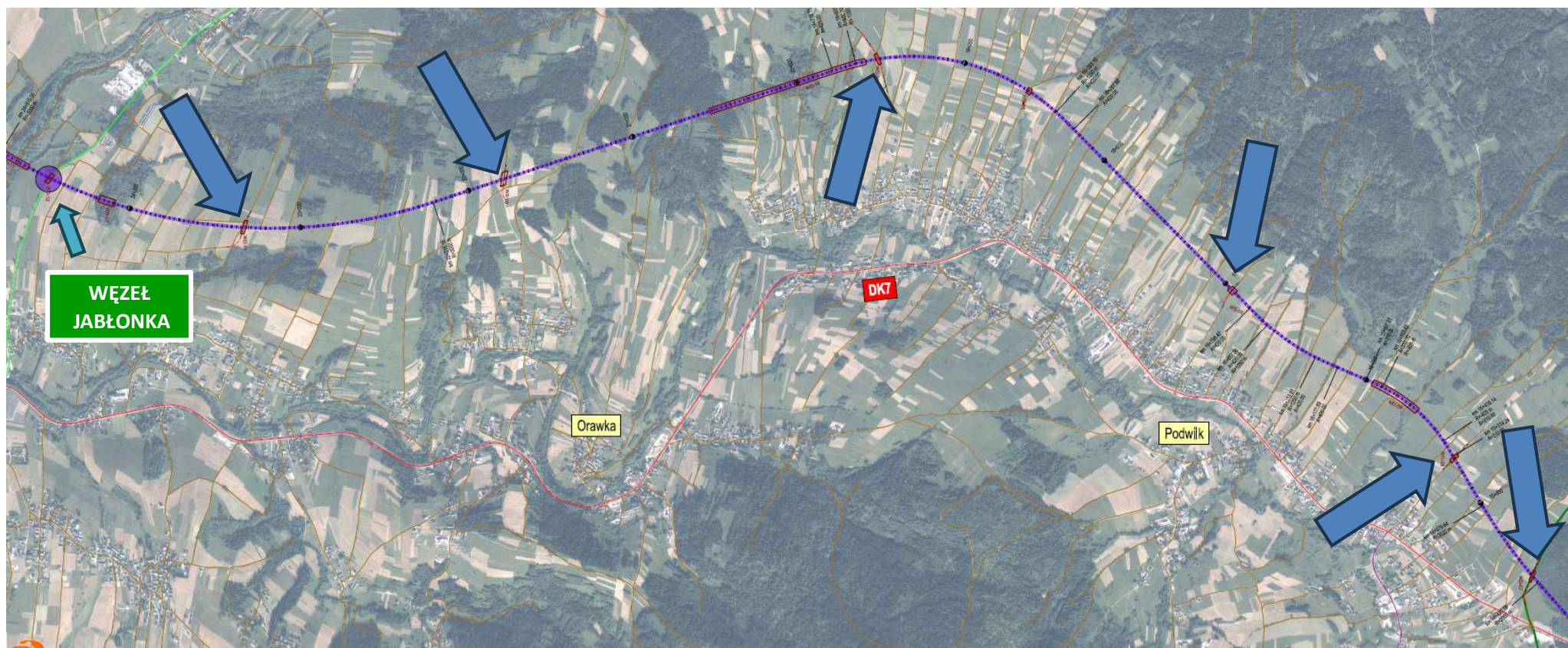




## 9. WARIANT C – Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi

Przecięcia dróg z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 7 w gminie Jabłonka:

- Droga wojewódzka: DW957
- Droga wojewódzka: DW962
- Drogi gminne o wyższych parametrach (bitumiczne)





## 9. WARIANT C – Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi

Przebieg dróg z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 7 w gminie Jabłonna:

- Droga wojewódzka: DW957
- Droga wojewódzka: DW962
- Drogi gminne o wyższych parametrach (bitumiczne)

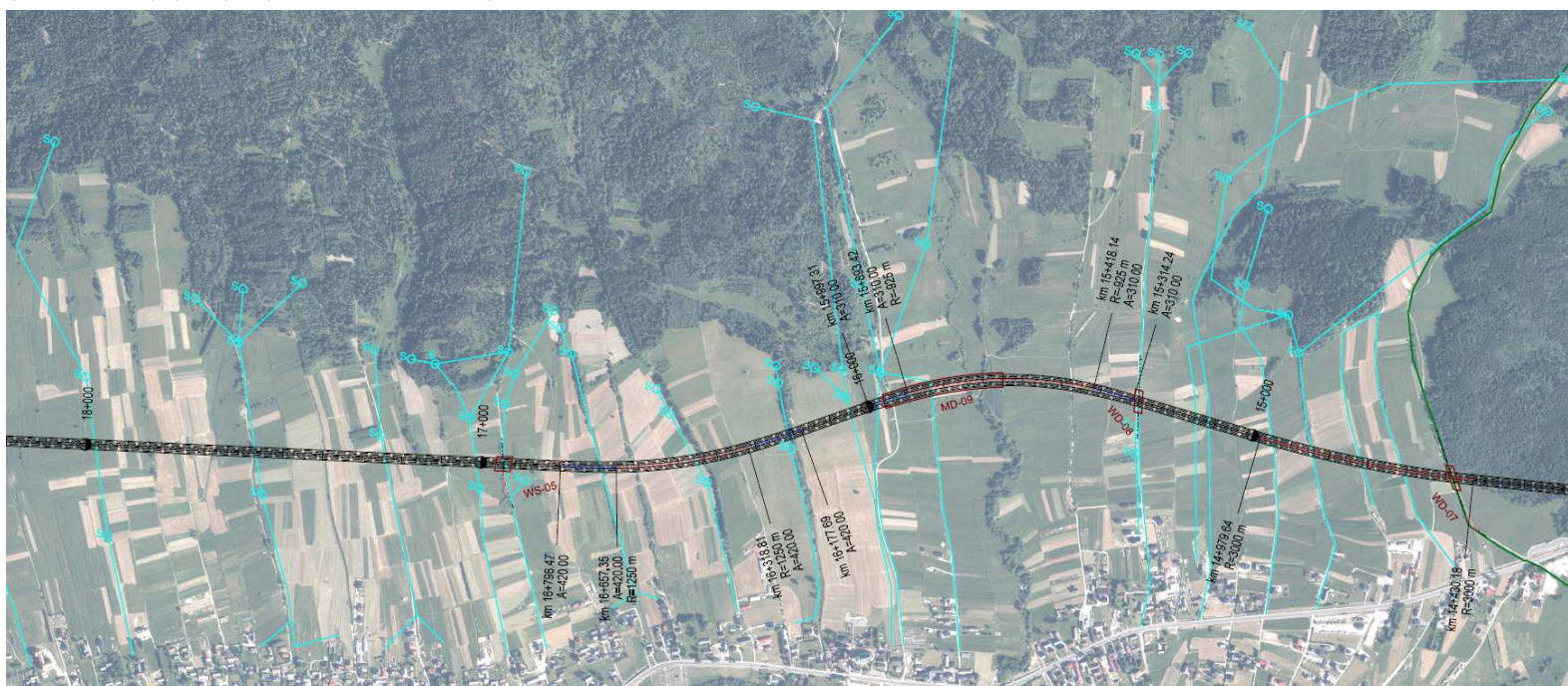




## 9. WARIANT C – Kolizje ze studniami oraz sieciami wodociągowymi

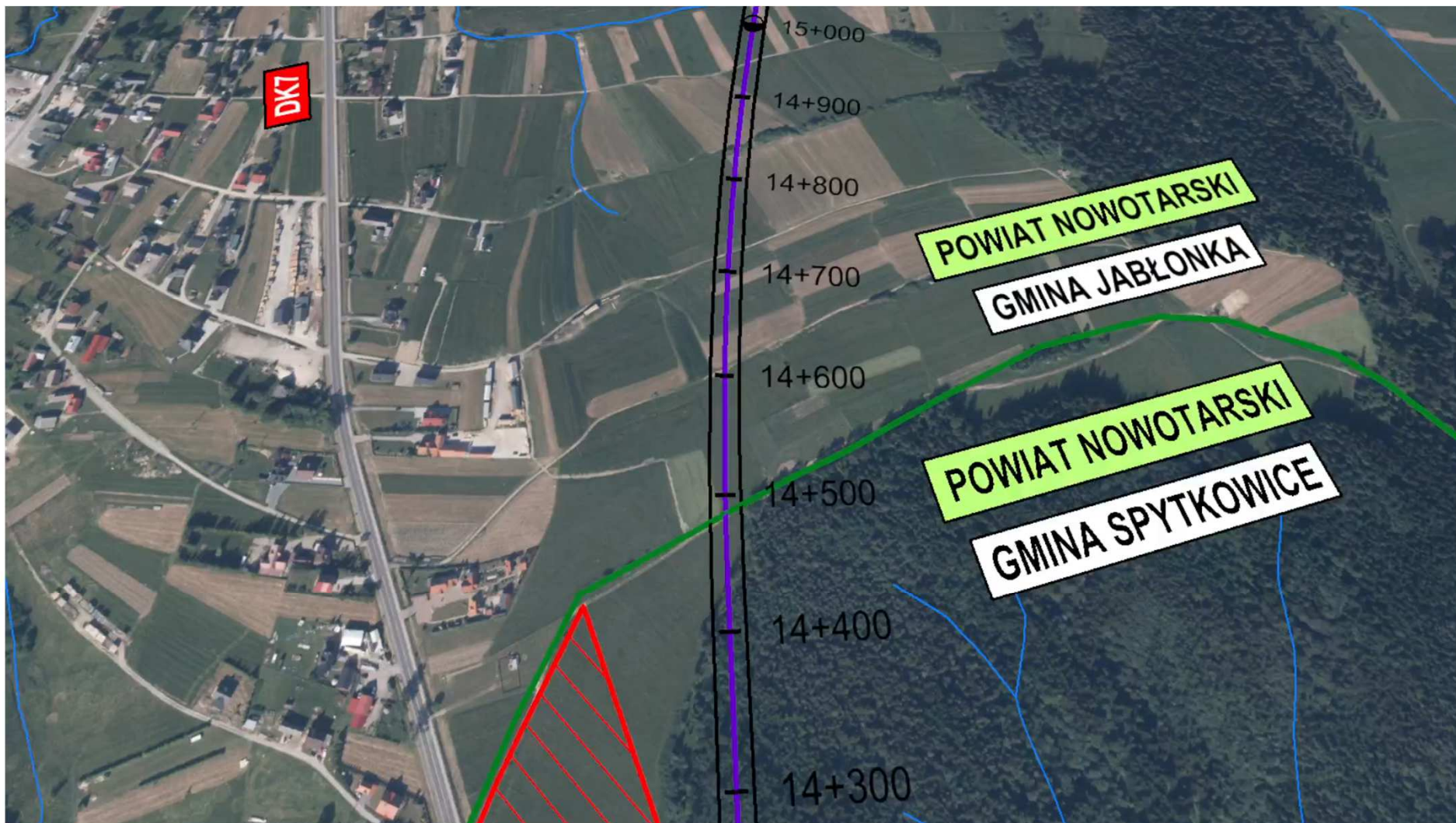
Ze względu na kolizje projektowanych przebiegów drogi z istniejącymi przewodami doprowadzającymi wodę ze studni do budynków, konieczna będzie przebudowa tych przewodów. Wykonane zostaną nowe rurociągi tworzywowe poprowadzone pod konstrukcją drogi. Nowe odcinki rur zostaną połączone z istniejącymi. Część z kolidujących rur będzie wymagała korekty podczas budowy. Zakłada się, że znaczna część istniejących przewodów jest naniesiona na plany, jednak mogą pojawić się nowe, o których nie było wcześniej informacji. Szczegółowe rozwiązania prowadzenia projektowanych rur oraz ich ilość będzie znana dopiero na kolejnym etapie inwestycji – projekcie budowlanym.

ZESTAWIENIE KOLIZJI STUDNI I WODOCIĄGÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W PROJEKTOWANYM PASIE DROGOWYM		
Wariant	Gmina Jabłonka	
	studnie	wodociąg
A	4	19
B	6	21
C	2	22
D	7	20





## 9. WARIANT C – Film z przelotu w osi projektowanej trasy drogi krajowej nr 7

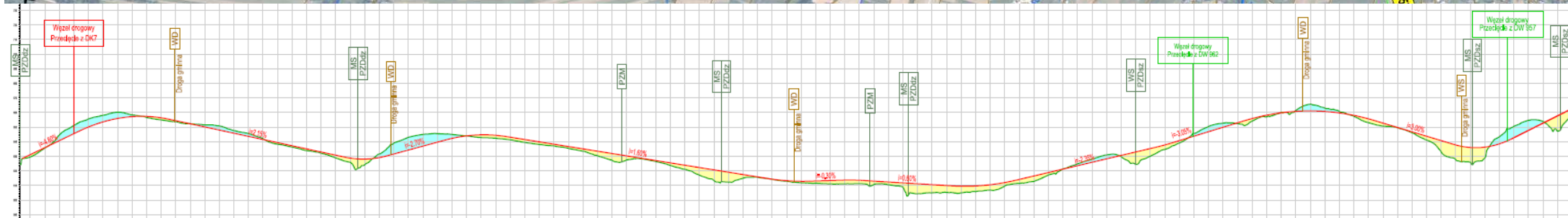








# 10. WARIANT D – Plan sytuacyjny

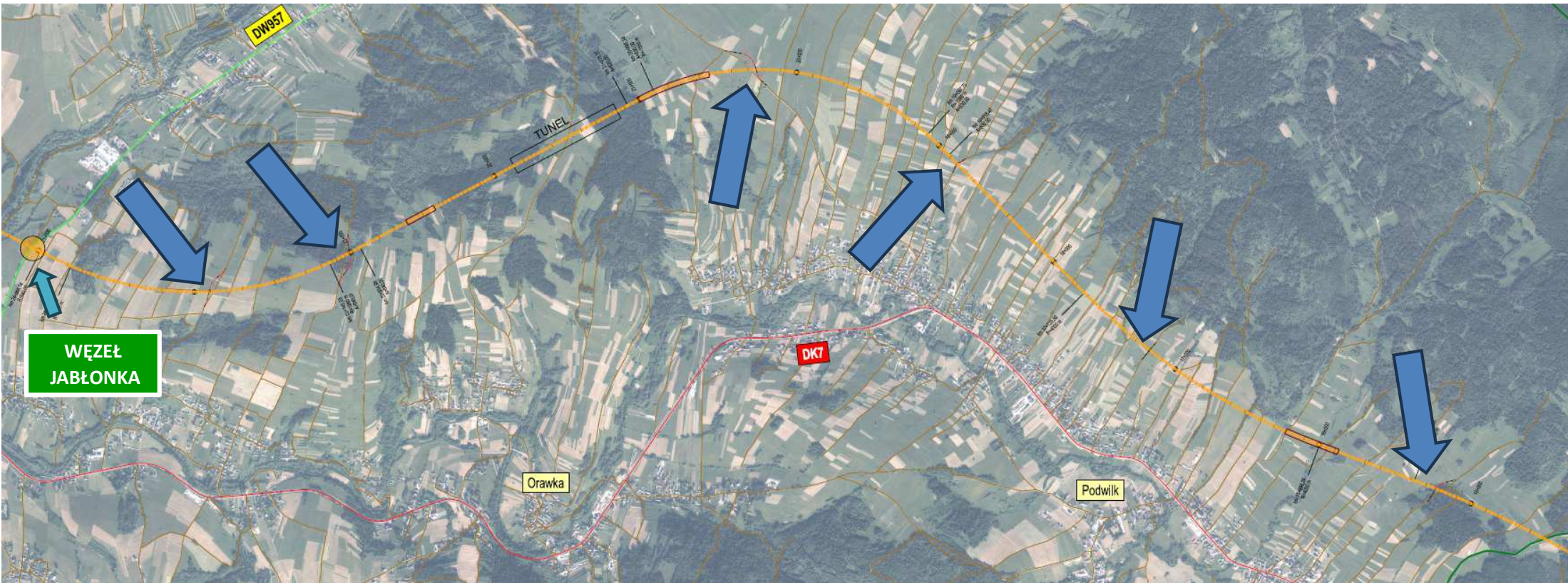




## 10. WARIANT D – Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi

Przecięcia dróg z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 7 w gminie Jabłonka:

- Droga wojewódzka: DW957
- Droga wojewódzka: DW962
- Drogi gminne o wyższych parametrach (bitumiczne)





## 10. WARIANT D – Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi

Przecięcia dróg z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 7 w gminie Jabłonka:

- Droga wojewódzka: DW957
- Droga wojewódzka: DW962
- Drogi gminne o wyższych parametrach (bitumiczne)





## 10. WARIANT D – Kolizje ze studniami oraz sieciami wodociągowymi

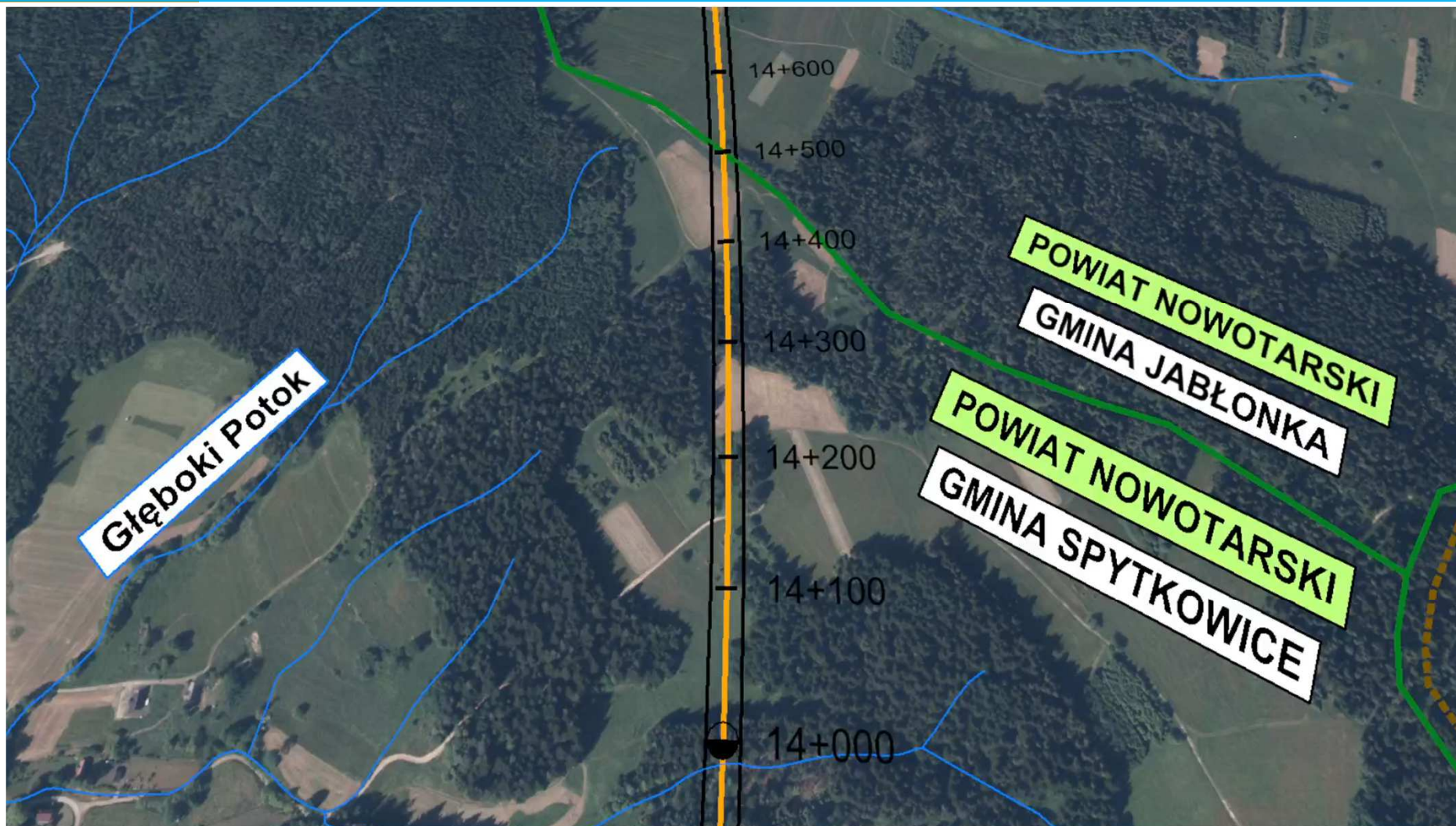
Ze względu na kolizje projektowanych przebiegów drogi z istniejącymi przewodami doprowadzającymi wodę ze studni do budynków, konieczna będzie przebudowa tych przewodów. Wykonane zostaną nowe rurociągi tworzywowe poprowadzone pod konstrukcją drogi. Nowe odcinki rur zostaną połączone z istniejącymi. Część z kolidujących rur będzie wymagała korekty podczas budowy. Zakłada się, że znaczna część istniejących przewodów jest naniesiona na plany, jednak mogą pojawić się nowe, o których nie było wcześniej informacji. Szczegółowe rozwiązania prowadzenia projektowanych rur oraz ich ilość będzie znana dopiero na kolejnym etapie inwestycji – projekcie budowlanym.

ZESTAWIENIE KOLIZJI STUDNI I WODOCIĄGÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W PROJEKTOWANYM PASIE DROGOWYM		
Wariant	Gmina Jabłonka	
	studnie	wodociąg
A	4	19
B	6	21
C	2	22
D	7	20





## 10. WARIANT D – Film z przelotu w osi projektowanej trasy drogi krajowej nr 7





## 11. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

### UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – PRZYGOTOWANIE DOKUMENTACJI ŚRODOWISKOWEJ

- Pozyskaliśmy dane o środowisku m.in. od RDOŚ, Nadleśnictw, Konserwatora Zabytków, Narodowego Instytutu Dziedzictwa, PGW Wody Polskie, urzędów gmin.
- Prowadzimy roczną inwentaryzację przyrodniczą w celu identyfikacji walorów przyrodniczych.
- Kolejnym etapem będzie opracowanie dokumentacji środowiskowej, w której analizie poddane zostaną różne warianty inwestycji, przeprowadzone będzie także modelowanie akustyczne. Tam, gdzie to niezbędne, zaplanowane zostaną odpowiednie środki zaradcze i minimalizujące potencjalne negatywne oddziaływania.
- Procedura zmierzająca do uzyskania decyzji środowiskowej prowadzona będzie przez właściwy organ administracji (RDOŚ w Krakowie).



CEL: trasowanie przebiegów drogi uwzględniając uwarunkowania środowiskowe i wybór odpowiednich wariantów do dalszych analiz



CEL: uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wybranego wariantu

**Szczegółowe warunki i rozwiązania techniczne dla inwestycji będą wskazane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**



# 11. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

## UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WALORY PRZYRODNICZE

Celem inwentaryzacji przyrodniczej jest zidentyfikowanie:

- chronionych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin;
- chronionych gatunków mchów, porostów i grzybów;
- chronionych gatunków bezkręgowców oraz ich siedlisk;
- chronionych gatunków ryb i minogów;
- chronionych gatunków płazów i gadów oraz ich siedlisk;
- chronionych gatunków ptaków oraz ich siedlisk lęgowych;
- chronionych gatunków ssaków (w tym nietoperzy) oraz ich siedlisk,

oraz zaplanowanie przejść dla zwierząt w odpowiednich lokalizacjach i o odpowiednich parametrach (wysokość, szerokość).

Inwentaryzacja przeprowadzona jest przez zespół doświadczonych ekspertów, w okresie 2023 - 2024.



Szlak migracji pomiędzy miejscowościami Spytkowo i Podwilk



Widok z obszaru inwestycji na słowackie Tatry

Najważniejsze formy ochrony przyrody na analizowanym terenie:

- **Obszar Natura 2000 Czarna Orawa PLH120002**
- **Obszar Natura 2000 Torfowiska Orawsko–Nowotarskie PLC120003**
- **Obszar Natura 2000 Horna Orava SKCHVU008 (Słowacja)**
- **Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu.**



## 11. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

### UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WPŁYW HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO

Ze względu na ochronę zabudowy mieszkaniowej w ramach inwestycji zaprojektowane zostaną ekrany akustyczne pozwalające na spełnienie wartości dopuszczalnych określonych w przepisach.

W praktyce stosuje się różne rodzaje ekranów akustycznych, są to najczęściej konstrukcje w kształcie pionowej ściany opartej na fundamentach palowych (rzadziej samonośne ekrany ziemne). Ekrany akustyczne wykonywane są przy zastosowaniu różnych materiałów wypełnienia powierzchni ekranującej, która charakteryzuje ich właściwości akustyczne, przede wszystkim w zakresie objęcia i pochłaniania dźwięku oraz przepuszczalności światła:



Ekran ziemny



Ekran z okładziną betonową



Ekran z paneli typu „zielona ściana”



## 11. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

### UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE – WPŁYW HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO



Ekran z paneli metalowych

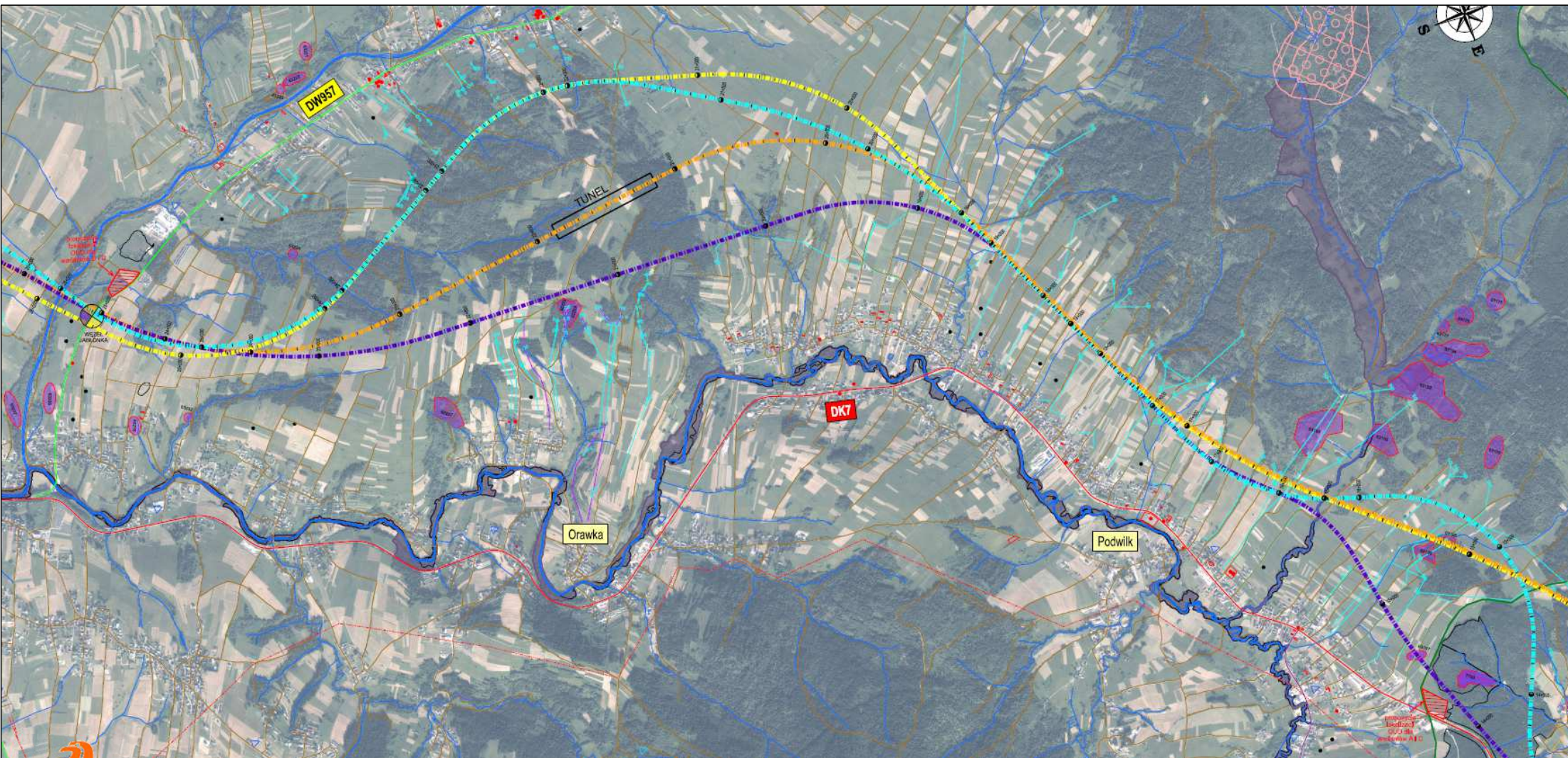


Ekran z paneli ze szkła akrylowego

Rozwiązania zostaną przyjęte po przeprowadzeniu analizy akustycznej (opartej o szczegółowe obliczenia) wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

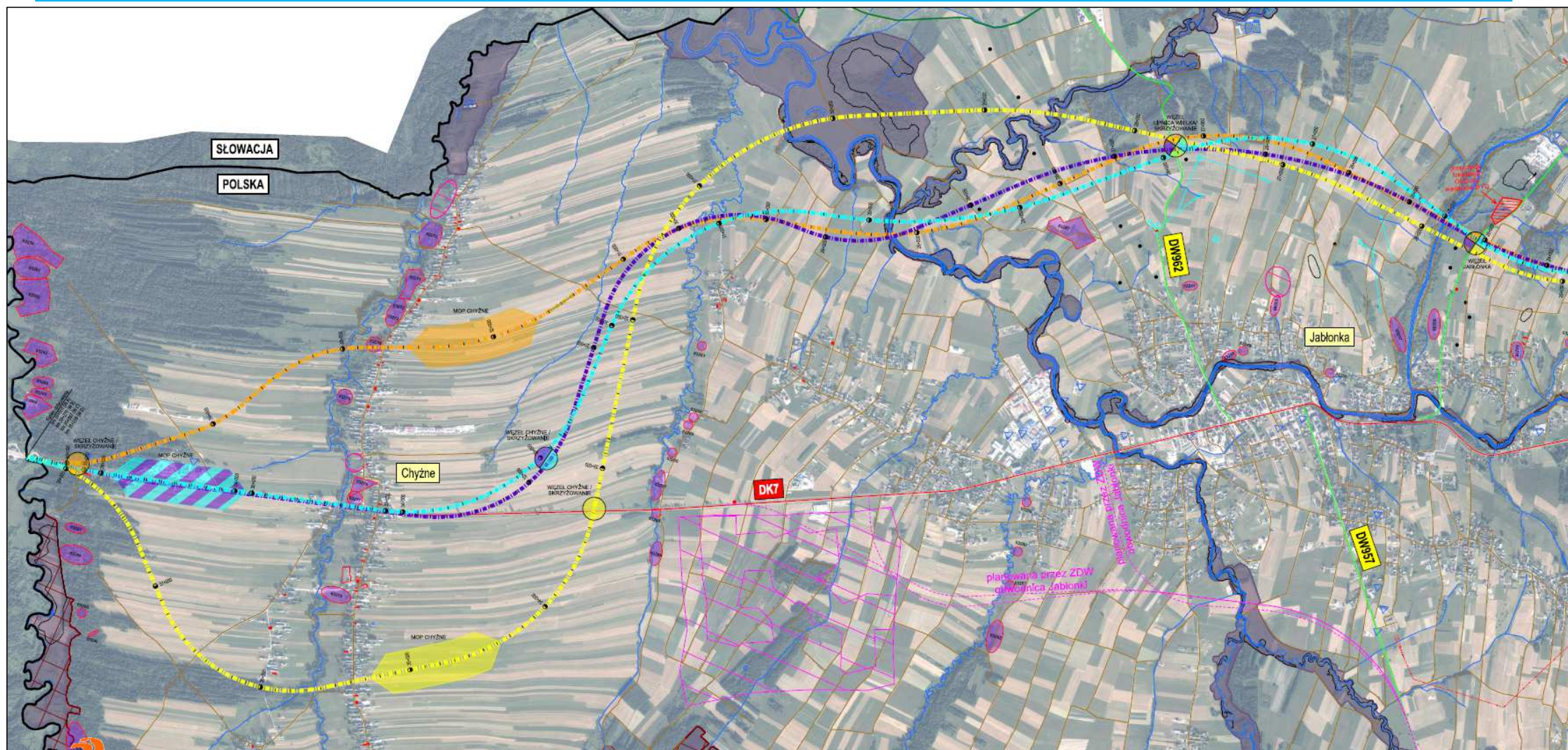


## 12. Dyskusja



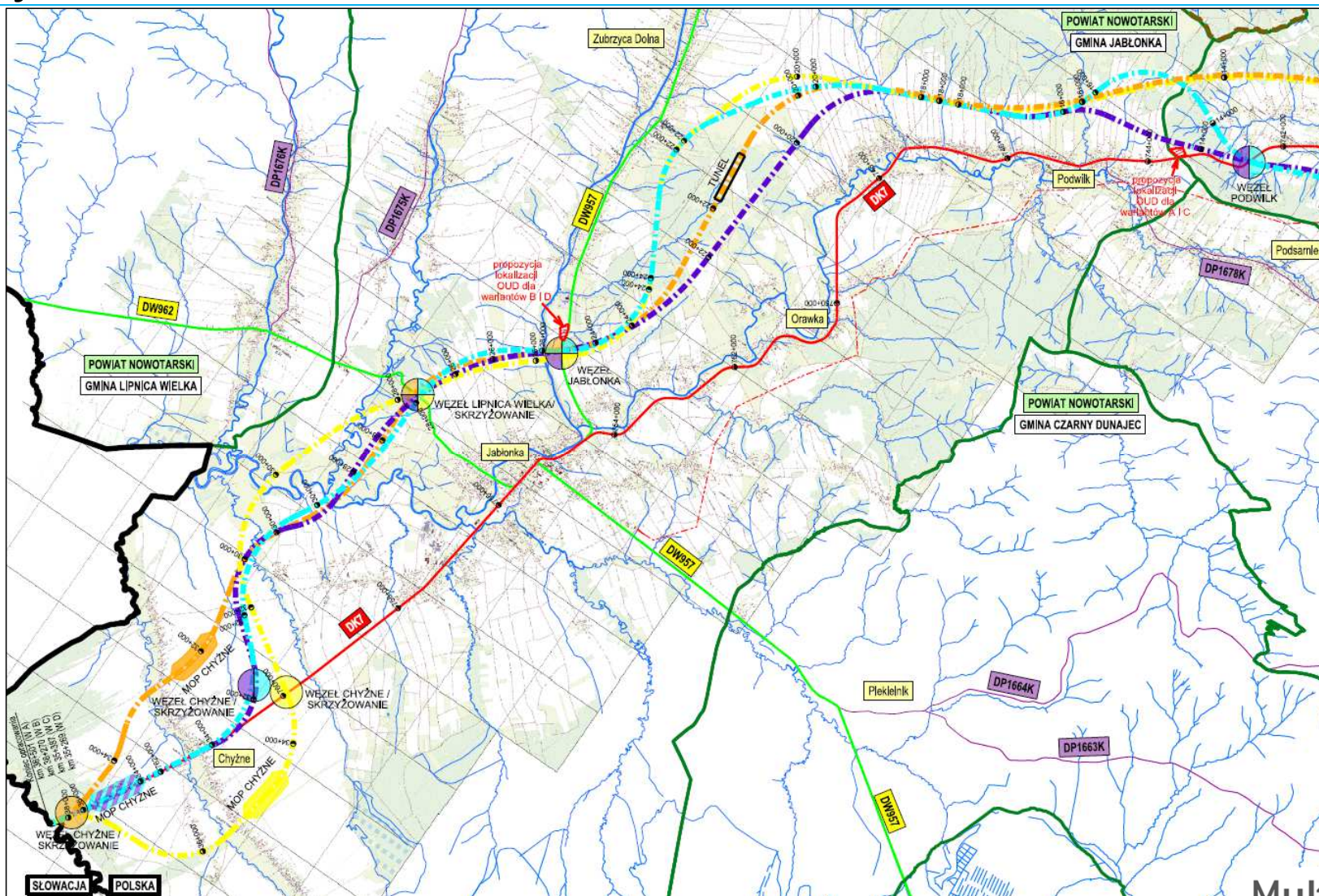


## 12. Dyskusja



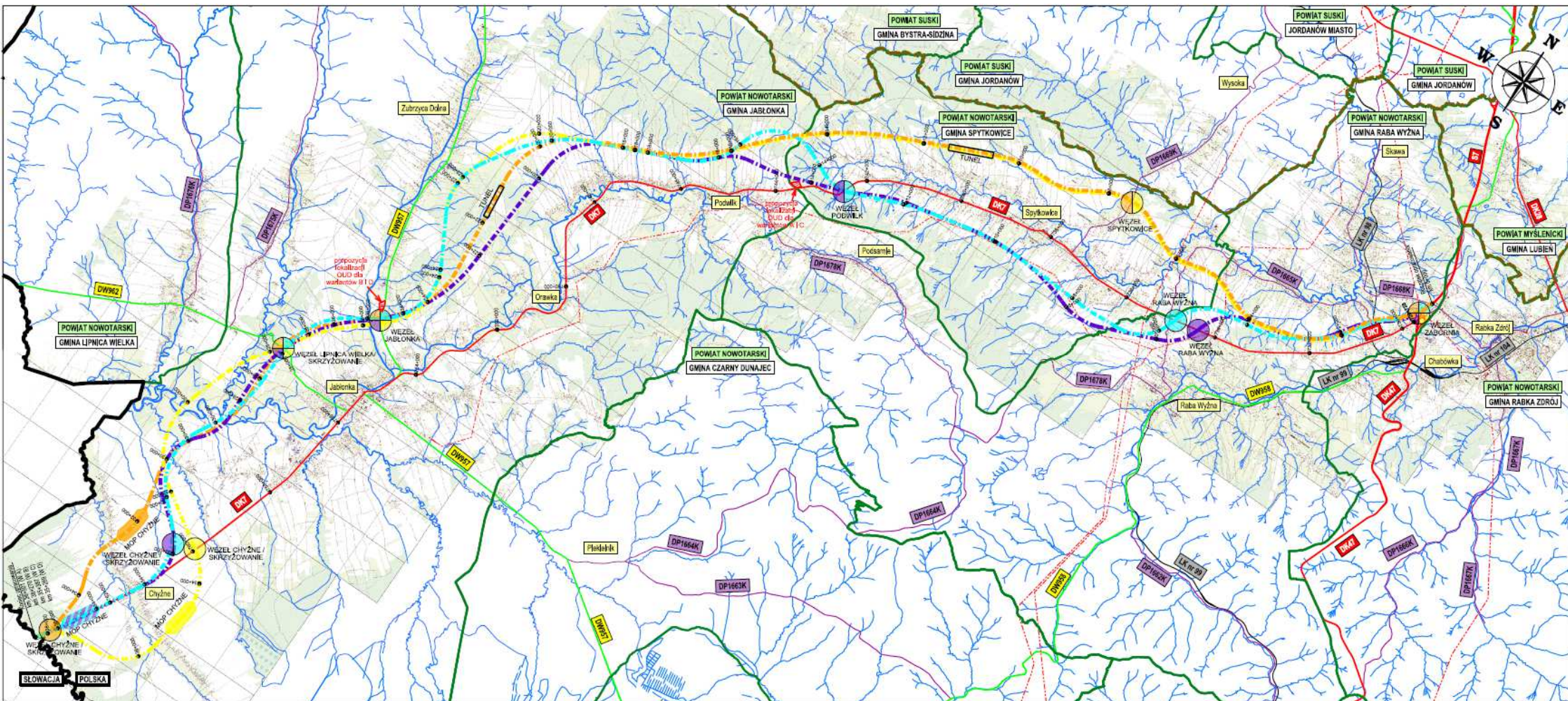


## 12. Dyskusja





## 12. Dyskusja





---

# Dziękujemy za uwagę

Prezentowane przebiegi tras drogowych i zajętości terenu są orientacyjne,  
przedstawione wyłącznie w celach informacyjnych.



WARIANT A

